

XXXI Elba Graffiti - Trofeo Locman Italy

Campionato Italiano Regolarità a Media

Capoliveri, 20th September 2019 - 20 Settembre 2019

1st Leg / 1^a Tappa

Sett.	CO	PM	Località	Lungh. PM	Lungh. Trasf.	Tot. Km Settore	Tempo imposto	Media	Orario teorico	
S. 1	1	0	Capoliveri - Partenza						10:30	
		0A	Capoliveri - Riordinamento 1 "IN"		0,80	0,80	0.05	9,60	10:35	
	2		Riordinamento 1							
SEZIONE 2	3	0B	Capoliveri - Riordinamento 1 "OUT"						9:30	
		1	La Pila		24,86	24,86	0.52	28,69	10:22	
	4		1 La Pila-Poggio	Media alta	48,0	12,9x				10:25
			<i>4 rilevamenti</i>	Media interm	45,5					
				Media bassa	43,0					
		2	Filetto		22,8x	35,84	1.10	30,72	11:35	
	5		2 Monumento	Media alta	48,5	8,1x				11:38
			<i>3 rilevamenti</i>	Media interm	46,0					
				Media bassa	43,5					
			<i>Porto Azzurro (CT)</i>							
	2A	Procchio - Riordinamento 2 "IN"		31,4x	39,53	1.15	31,63	12:53		
	6		Riordinamento 2				0.20			
SEZIONE 3	7	2B	Procchio - Riordinamento 2 "OUT"						13:13	
		3	San Piero		10,72	10,72	0.22	29,24	13:35	
	8		3 San Piero-Poggio	Media alta	49,0	11,8x				13:38
			<i>4 rilevamenti</i>	Media interm	46,5					
				Media bassa	44,0					
		4	Filetto		18,0x	29,94	0.55	32,66	14:33	
	9		4 Monumento	Media alta	49,5	8,1x				14:36
		<i>3 rilevamenti</i>	Media interm	47,0						
			Media bassa	44,5						
	4A	Capoliveri - Fine Tappa 1		17,2x	25,36	0.49	31,06	15:25		

Tot. 1 st Leg / 1 ^a tappa	41,1	126,0	167,05
	24,60%	75,40%	

1 st Leg / 1 ^a Tappa			
N° Sezioni	3	N° PM	4
N° Settori	9	N° CO	10

L'orario teorico in rosso è riferito al primo concorrente del XXXI Rally Elba Storico
The red theoretical time is referred to the 1st competitor of the XXXI Rally Elba Storico

XXXI Elba Graffiti - Trofeo Locman Italy

Campionato Italiano Regolarità a Media

Capoliveri, 21st September 2019 - 21 Settembre 2019

2nd Leg / 2^a Tappa

Sett.	CO	PM	Località	Lungh. PM	Lungh. Trasf.	Tot. Km Settore	Tempo imposto	Media	Orario teorico
SEZIONE 4	10	4B	Capoliveri - Partenza Tappa 2						8:30
			Porto Azzurro (CT)						
	11	5	Nisporto		27,60	27,60	0.48	34,50	9:18
		5 Nisporto	Media alta	48,0	9,5x				9:21
		<i>3 rilevamenti</i>	Media interm	45,5					
			Media bassa	43,0					
12	6	Accolta		52,0x	61,58	1.42	36,23	11:03	
	6 Perone	Media alta	48,5	9,7x				11:06	
		<i>3 rilevamenti</i>	Media interm	46,0					
			Media bassa	43,5					
	6A		Capoliveri - Riordinamento 3 "IN"		32,8x	42,56	1.20	31,92	12:26
	13		Riordinamento 3				0.20		
SEZIONE 5	14	6B	Capoliveri - Riordinamento 3 "OUT"						12:46
			Porto Azzurro (CT)						
	15	7	Padreterno		14,28	14,28	0.30	28,56	13:16
		7 Volterraio	Media alta	49,0	5,6x				13:19
		<i>3 rilevamenti</i>	Media interm	46,5					
			Media bassa	44,0					
16	8	Nisporto		7,5x	13,26	0.26	30,60	13:45	
	8 Nisporto	Media alta	49,5	9,5x				13:48	
		<i>3 rilevamenti</i>	Media interm	47,0					
			Media bassa	44,5					
	8A		Capoliveri - Riordinamento 4 "IN"		30,5x	40,09	1.12	33,41	15:00
	17		Riordinamento 4				0.20		
S. 6	18	8B	Capoliveri - Riordinamento 4 "OUT"						15:20
		8C	Capoliveri - Arrivo		1,60	1,60	0.05	19,20	15:25

Tot. 2^a tappa	34,5	166,5	200,97
	0,17	0,83	

Tot. Evento	75,6	292,4	368,02
	20,55%	79,45%	

2nd Leg / 2^a Tappa			
N° Sezioni	3		N° PM
			4
N° Settori	9		N° CO
			10

XXXI ELBA Graffiti			
N° Sezioni	6		N° PM
			8
N° Settori	18		N° CO
			20

L'orario teorico in rosso è riferito al primo concorrente del XXXI Rally Elba Storico
The theoretical time in red is referred to the 1st competitor of the XXXI Rally Elba Storico