

storiche



L'Historic Rally Cup è entrato nel vivo con il rally di Cremona, dove ha vinto il pilota con la Porsche

Questo Toso fa sul serio...

In attesa di arrivare a settembre, quando si corrono tre gare nel giro di quaranta giorni, l'Historic Rally Cup è entrato nel vivo, col il rally di Cremona. Hanno vinto Toso-Giovo, sulla Porsche 911 Carrera davanti a Tessore-Berruti (Opel Kadett), distanziati di 2'05". A chiudere il podio Ricci-Ricci (Opel Ascona) a 2'10". Per Toso è stato un dominio, visto che ha conquistato tutte e sei le prove speciali disputate. Dopo le prime tre prove di campionato, con ancora

cinque gare da disputare, i giochi sono tutt'altro che chiusi. Ad oggi, i due più accreditati alla vittoria finale, sono Claudio Toso,

reduce da due vittorie consecutive in Hrc1 e Cristiano Ricci, che si è dimostrato il più assiduo frequentatore con tre partenze su tre, e

conta un primo, un secondo e un ritiro in Hrc2. In questa classe, oltre a Ricci, è messo bene anche Emanuele Paganoni, perché



ha le potenzialità per fare bene. E non dimentichiamoci del nuovo arrivato Giorgio Tessore, che con la vittoria di Cremona e con

le prossime gare in Piemonte, può giocare bene le sue carte. Inoltre, non è da escludere il fatto, che può arrivare un guastafeste dal piede pesante, che partecipa alle gare rimanenti e rimescolare il tutto. Per concludere, tra gli oltre duemila, quello che manca è una Porsche ben guidata che possa contrastare degnamente Toso, se non altro, per portargli via un po' di punti e rendere il campionato più equilibrato.

LA NOVITÀ Il calendario cresce di una gara con il rally isolano C'è l'Elba a gran richiesta!

Con l'introduzione del 20° Rally dell'Isola d'Elba come 5° prova dell'HRC, il calendario passa da 7 a 8 prove valide come per altro era in origine, ma restano invariati i 5 risultati utili ai fini dell'assegnazione del punteggio. Per rimanere in linea con il chilometraggio totale degli altri rally nazionali storici, verrà

assegnato il punteggio HRC a fine 1° tappa di circa 75km di prove. Altra concessione importante, scendono da 4 a 2 le partecipazioni minime obbligatorie per accedere al montepremi. Queste novità sono da considerarsi parte integrante del regolamento. Si ricorda inoltre, che per iscriversi al campionato, occorre

recapitare alla Rally Cup il modulo d'iscrizione compilato in ogni sua parte, prima della chiusura iscrizioni della gara a cui s'intende partecipare. Le informazioni su www.historicrallycup.com

Classifica Assoluta:

1. Claudio Toso 48 punti; 2. Ricci 44; 3. Paganoni 25; 4. Tessore e Garetti 24; 6. Coppolino, Tirelli, Franchin 19; 9. Romano e Villani 16; 11. Domenicali 2; 12. Forti 1

Classifica Hrc 1:

1. Claudio Toso 48 punti; 2. Garetti 24; 3. Coppolino 19; 4. Romano 16; 5. Forti 1

Classifica Hrc 2:

1. Cristiano Ricci 44 punti; 2. Paganoni 25; 3. Tessore 24; 4. Tirelli e Franchin 19; 6. Villani 16; 7. Domenicali 2



Toso, foto grande, dominatore a Cremona, qui accanto Tessore, secondo su Opel

IL CALENDARIO DELL'HRC

10/11 maggio	21° Rally Valli Piacentine (PC)	
07/08 giugno	37° Rally Valli Imperiesi (IM)	
05/06 luglio	9° Rally Circuito di Cremona	
30/31 agosto	20° Rally del Tartufo (AT)	
18/20 settembre	20° Rally Elba Storico (LI)	
04/05 ottobre	34° Rally Team 971 (AL)	
25/26 ottobre	1° Rally del Moscato (CN)	
29/30 novembre	1° Rally Coppa Arena (VR)	