



# II HISTORIC REGULARITY SPORT

## 17/19 SETTEMBRE 2015

GARA DI REGOLARITA' SPORT AUTOSTORICHE

Organizzatore

**AUTOMOBILE CLUB LIVORNO**

Comitato Organizzatore



# REGOLAMENTO PARTICOLARE DI GARA

## **PROGRAMMA**

Iscrizioni

Apertura 3/8/2015

Chiusura 4/9/2015 ore 24.00

Distribuzione Road Book (1<sup>a</sup> parte): c/o Delegazione ACI Portoferraio V.le Elba - Portoferraio 12/9/2015 ore 09.00-12.00

Distribuzione Road Book (2<sup>a</sup> parte): c/o Direzione Gara - Capoliveri - Hotel Elba International, Loc. Naregno Capoliveri dal 14/9/2015, ore 09.00-12.00 e 15.00-18.30

### **17/9/2015**

Verifiche ante gara Sportive: c/o Comune di Capoliveri - Viale Australia ore 11.00-14.30

Verifiche Tecniche: Viale Italia - Capoliveri ore 11.30-15.00

Briefing con Direttore Gara: c/o Comune di Capoliveri - Viale Australia ore 15.15

### **18/9/2015**

Partenza prima vettura: Capoliveri, Piazza Matteotti, ore 09.30

### **19/9/2015**

Arrivo prima vettura: Capoliveri, Piazza Matteotti - in coda al XXVII Rally Elba Storico - Trofeo Locman Italy, presumibilmente alle ore 17.30 circa

Esposizione classifiche: c/o Direzione Gara - Capoliveri - Hotel Elba International, Loc. Naregno Capoliveri: entro i primi 30 minuti primi successivi all'arrivo dell'ultima vettura (presumibilmente entro ore 18.00)

Premiazione: Sul palco di arrivo - Capoliveri, Piazza Matteotti, presumibilmente alle ore 17.30 circa

Direzione Gara Località Capoliveri - Hotel Elba International, Loc. Naregno Capoliveri

Sincronizzazione (sistemi cronometraggio organizzazione): **UTC GPS**

## **ART. 1 - ORGANIZZAZIONE**

Il presente Regolamento Particolare è redatto in conformità del Codice Sportivo Internazionale (e suoi allegati in quanto applicabili), al Regolamento Nazionale Sportivo (e Regolamenti di Settore in quanto applicabili), e alle altre disposizioni dell'ACI secondo i quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti.

L'Organizzatore dichiara che la gara è munita delle necessarie autorizzazioni amministrative e coperture assicurative.

## **ART. 2 - UFFICIALI DI GARA**

Direttore di Gara:

- Riccardo Heusch lic. 20590
- Marco Fiorillo (agg.) lic. 16889

Giudice Unico:

- (CSN) Ennio Ceccarelli lic. 26240

Commissari o Verificatori Tecnici :

- Altero Bindi lic. 22763
- Raffaele Tampolli lic. 245023

Segretario di manifestazione: Andrea Gasparri (lic. 33761)

Commissari di percorso A.C. : Livorno

Servizio di Cronometraggio: curato da FICR Livorno

Capo Servizio di cronometraggio: Federico Baldi

Compilatore delle classifiche: Federico Baldi

Addetti Relazioni concorrenti:

- Tiziano Tonial lic. 36374

Medico di gara: Francesca Nardi (lic. 241303)

Responsabile Ufficio Stampa: Alessandro Bugelli

### **ART. 3 - GARA**

L'Automobile Club Livorno titolare della licenza di Organizzatore n. 36705 in corso di validità, indice e ACI Livorno Sport A.S.D. titolare della licenza di Organizzatore n. 224547 in corso di validità, organizza, in data 17-19/09/2015, una gara automobilistica di regolarità sport per Auto Storiche denominata: II HISTORIC REGULARITY SPORT

La zona di appartenenza della gara è la 3

La gara si svolgerà su n. 2 giorni.

### **ART. 4 VETTURE AMMESSE**

Le vetture devono appartenere inoltre, ai seguenti periodi di classificazione :

E costruite dal 1947 al 1961

F costruite dal 1962 al 1965

G costruite dal 1966 al 1971

H costruite dal 1972 al 1976

I costruite dal 1977 al 1981.

J1 costruite dal 1982 al 1985

J2 costruite dal 1986 al 1990

Ciascuna vettura dovrà essere inclusa in ciascun periodo in base all'effettivo anno di costruzione.

Le vetture ammesse sono così suddivise:

2° raggruppamento: vetture appartenenti al Periodo di classificazione E (costruite dal 1947 al 1957)

3° raggruppamento: vetture appartenenti al Periodo di classificazione E (costruite dal periodo 1958 al 1961)

4° raggruppamento: vetture appartenenti al Periodo di classificazione F (costruite dal 1962 al 1965)

5° raggruppamento: vetture appartenenti al Periodo di classificazione G (costruite dal 1966 al 1971)

6° raggruppamento: vetture appartenenti al periodo di classificazione H (costruite dal 1972 al 1976)

7° raggruppamento: vetture appartenenti al Periodo di classificazione I (costruite dal 1977 al 1981)

8° raggruppamento: vetture appartenenti al Periodo J1 (costruite dal 1982 al 1985)

9° raggruppamento: vetture appartenenti al Periodo J2 (costruite dal 1986 al 1990)

Le vetture ammesse sono suddivise secondo l'allegata tabella in base alle 9 divisioni, che partono dal 1958.

Per le vetture del 9° raggruppamento dovrà essere stilata classifica a parte e non saranno incluse nella classifica generale.

## **ART. 5 - PERCORSO**

Il percorso di gara avrà una lunghezza complessiva di Km 310,78 e sarà descritto nella tabella delle distanze e dei tempi allegata al presente regolamento particolare, di cui fa parte integrante, e nel Road Book. La tabella delle distanze e dei tempi indicherà anche le modalità di svolgimento delle prove cronometrate.

Saranno previsti n. 8 prove cronometrate e n. 18 controlli orari.

La partenza sarà data a Capoliveri - Piazza Matteotti con inizio alle ore 09.30 del 18/09/2015 e l'arrivo a Capoliveri - Piazza Matteotti, con inizio presumibilmente alle ore 17.00 circa del 19/09/2015, in coda al XXVII Rally Elba Storico - Trofeo Locman Italy.

La gara si svolgerà sia su strade aperte che su strade chiuse al traffico con velocità medie non superiori a 50 Km/h.

## **ART. 6 - ISCRIZIONI**

Le iscrizioni, da inviare a COMITATO ORGANIZZATORE "ACI LIVORNO SPORT A.S.D." c/o A.C. Livorno - Via Giuseppe Verdi, 32 - 57126 Livorno, Italy, tel. +39 0586 898435 fax +39 0586 205937, e-mail: [acilivornosport@acilivorno.it](mailto:acilivornosport@acilivorno.it), accompagnate da una tassa di iscrizione di €. (euro) 330,00 + I.V.A. saranno aperte e chiuse nei giorni e negli orari indicati nel programma.

## **ART. 7 – OBBLIGHI GENERALI**

### **Procedura per le verifiche ante-gara, consegna numeri di gara:**

Le verifiche sportive (consegna numeri di gara) saranno effettuate in base all'elenco iscritti (trasmesso all'ACI nei termini previsti dal RSN copia del quale dovrà essere consegnata a ciascun commissario tecnico preposto alle verifiche tecniche).

La corretta compilazione della procedura on-line gare e calendari permette di inserire tutte le indicazioni relative al concorrente conduttore permettendone quindi l'inserimento nell'elenco iscritti. Per snellimento della procedura del ritiro dei numeri di gara dovranno essere presentati soltanto i seguenti documenti:

- documento d'identità
- il certificato medico qualora dalla procedura on line lo stesso risulti scaduto

Le vetture devono essere munite di uno dei seguenti documenti sportivi in corso di validità:

- FICHE ACI DI REGOLARITA' AUTOSTORICHE
- HTP FIA O HTP ACI

- Fiche FIVA-ASI Certificato di omologazione o d'identità ASI;
- Certificato d'iscrizione al Registro Storico Nazionale AAVS.

Limitatamente alle gare internazionali iscritte nel calendario della FIA e nel Calendario ACI delle gare nazionali a partecipazione straniera (ENPEA);

Lasciapassare regolarità auto storiche FIA;

Carta d'identità FIVA.

- autorizzazione scritta della propria A.S.N. se la stessa non appartiene alla U.E. /se ciò non è stato incluso nella scheda d'iscrizione.
- ricevuta dell'avvenuto pagamento della tassa d'iscrizione.

I concorrenti che non esibiranno i documenti sopra richiesti, non saranno ammessi alla competizione. Dopo le verifiche sportive i concorrenti riceveranno tutti i documenti necessari per presentarsi alle verifiche tecniche. Compresi eventuali circolari informative ed altre istruzioni impartite dalla Direzione Gara. Riceveranno i numeri di gara ed i Pass identificativi.

## **ART. 8 - RIORDINAMENTI**

Saranno istituiti dei riordinamenti come da Tabella Distanze e Tempi allegata, nelle seguenti località: Capoliveri, Procchio, Porto Azzurro

## **ART. 9 - TEMPO MASSIMO**

Un equipaggio sarà considerato fuori tempo massimo:

- se transiterà ad un controllo orario con un ritardo superiore a 15 minuti primi;
- se accumulerà ritardi a più controlli complessivamente superiori a 30 minuti primi per giornata

## **ART. 10 - ARRIVO**

Il controllo di arrivo sarà collocato in località Capoliveri - Piazza Matteotti e aperto alle ore 16.00 del 19/9/2015

## **ART. 11 - CLASSIFICHE**

Saranno redatte le seguenti classifiche:

- generale;
- di divisione;
- equipaggi elbani,
- equipaggi stranieri
- Scuderie
- femminili
- J2

## **ART. 12 - PREMI**

La gara sarà dotata dei seguenti premi d'onore:

- per i primi 3 della classifica generale
- per i primi 3 delle classifiche di divisione
- per la prima scuderia classificata;
- per l'Auto più datata;
- per il primo equipaggio elbano;
- per il primo equipaggio Straniero;
- per l'equipaggio femminile

I premi della classifica generale e di divisione non sono tra loro cumulabili, pertanto ai vincitori di più classifiche verrà assegnato solo il premio della classifica più rilevante.

## **ART. 13 - DISPOSIZIONI GENERALI**

Per il fatto stesso dell'iscrizione alla gara, ciascun concorrente dichiara per sé e per i propri conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati :

- di riconoscere ed accettare le disposizioni del Regolamento Nazionale Sportivo (e sue Norme Supplementari) e del presente regolamento di gara, impegnandosi a rispettarle e a farle rispettare;
- di impegnarsi a risolvere qualsiasi controversia, che potesse insorgere per fatti derivanti dall'Organizzazione e dallo svolgimento della gara, mediante i meccanismi e i metodi di soluzione predisposti dall'ACI, rinunciando ad adire altre autorità che non siano quelle sportive per la tutela dei suoi diritti ed interessi e di quelli dei propri conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati;
- di ritenere sollevati l'Automobile Club d'Italia, l'Organizzatore e tutte le persone addette all'organizzazione, gli Automobile Club comunque interessati alla gara, gli Ufficiali di gara ed i proprietari dei percorsi dove si svolge la gara da ogni responsabilità circa eventuali danni occorsi ad esso concorrente, suoi conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati o cose, oppure prodotti o causati a terzi o cose da esso concorrente, suoi conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati.

## **ART. 14 - ALLEGATI**

I seguenti allegati fanno parte integrante del presente regolamento particolare di gara:  
tabella delle distanze e dei tempi;  
mappe del percorso di gara;  
planimetrie delle prove cronometrate

(ultima pagina del regolamento particolare della gara di regolarità sport per auto storiche del 17-19 SETTEMBRE 2015 denominata II HISTORIC REGULARITY SPORT)

Il Presidente del Comitato Organizzatore dichiara di avere apportato modifiche al regolamento particolare tipo predisposto dall'ACI- CSAI

*Luciano Fiori*

Il Direttore di Gara  
(per presa visione e accettazione dell'incarico)

*Riccardo Heusch*

Il Presidente dell'Ente Organizzatore

*Prof. Franco Pardini*

Il Presidente del Comitato Organizzatore

*Luciano Fiori*

Per la Delegazione Regionale

*Luca Rustici*

VISTO SI APPROVA  
IL SEGRETARIO DEGLI ORGANI SPORTIVI ACI

Il presente regolamento particolare di gara é stato approvato in data 24.08.2015 con numero di approvazione *COMMAS RM 130/2015* ed è comprensivo della circolare informativa n. 1

Le vetture ammesse sono così suddivise:

DIVISIONE	VETTURE COSTRUITE	CILINDRATA	CARATTERISTICHE
1 <sup>a</sup>	dal 1958 al 1965	fino a 2000	produzione
	dal 1958 al 1965	fino a 1600	corsa
	dal 1966 al 1971	fino a 1300	produzione
2 <sup>a</sup>	dal 1958 al 1965	oltre 2000	produzione
	dal 1958 al 1965	da 1601 a 2000	corsa
	dal 1966 al 1971	da 1301 a 1600	produzione
	dal 1966 al 1971	fino a 1300	corsa
3 <sup>a</sup>	dal 1958 al 1965	oltre 2000	corsa
	dal 1966 al 1971	da 1601 a 2000	produzione
	dal 1966 al 1971	da 1301 a 1600	corsa
	dal 1972 al 1976	fino a 1300	produzione
4 <sup>a</sup>	dal 1966 al 1971	oltre 2000	produzione
	dal 1966 al 1971	da 1601 a 2000	corsa
	dal 1972 al 1976	da 1301 a 1600	produzione
	dal 1972 al 1976	fino a 1300	corsa
5 <sup>a</sup>	dal 1966 al 1971	oltre 2000	corsa
	dal 1972 al 1976	da 1601 a 2000	produzione
	dal 1972 al 1976	da 1301 a 1600	corsa
	dal 1977 al 1981	fino a 1300	produzione
6 <sup>a</sup>	dal 1972 al 1976	oltre 2000	produzione
	dal 1972 al 1976	da 1601 a 2000	corsa
	dal 1977 al 1981	da 1301 a 1600	produzione
	dal 1977 al 1981	fino a 1300	corsa
	dal 1982 al 1985	fino a 1300	corsa
7 <sup>a</sup>	dal 1972 al 1976	oltre 2000	corsa
	dal 1977 al 1981	da 1601 a 2000	produzione
	dal 1977 al 1981	da 1301 a 1600	corsa
	dal 1982 al 1985	da 1301 a 1600	corsa
8 <sup>o</sup>	dal 1977 al 1981	oltre 2000	produzione
	dal 1977 al 1981	oltre 1600	corsa
	dal 1982 al 1985	oltre 1600	corsa
9 <sup>o</sup>	dal 1986 al 1990	fino a 1300	corsa
	dal 1986 al 1990	da 1301 a 1600	corsa
	dal 1986 al 1990	oltre 2000	corsa

Il Giudice Unico potrà, a suo insindacabile giudizio, far gareggiare in una divisione diversa da quella prevista, talune vetture che per le loro caratteristiche tecniche sono più assimilabili a vetture di altre divisioni.