



Automobile Club Livorno



XXV Elba Graffiti

TROFEO LOCMAN ITALY

20/22 SETTEMBRE 2012

AUTOMOBILE CLUB LIVORNO

Comitato Organizzatore



Valido per

FIA TROPHY FOR HISTORIC REGULARITY RALLIES

**REGOLAMENTO PARTICOLARE
DI GARA**

Approvato dalla CSAI il 26/7/2012; Visto numero 110/2012

Approvato dalla FIA il 3/8/2012; Visto numero TRRH/EG/ITA/200912

Il Regolamento Particolare di Gara deve essere redatto anche in lingua inglese.

PROGRAMMA

6/8/2012: apertura iscrizioni

7/9/2012: chiusura iscrizioni.

15/9/2012: Consegna Road-book, targhe e numeri di gara (c/o Delegazione Automobile Club Livorno, V.le Elba - Portoferraio) dalle ore 9.00 alle ore 12.00 e dalle ore 15.00 alle ore 18.30 e **dal 17/9/2012** (c/o Direzione Gara - Hotel Elba International Loc. Naregno – Capoliveri) dalle 09.00 alle 12.00 e dalle 15.00 alle 18.30.

20/9/2012

11.00 – Capoliveri, c/o Hotel Elba International: 1^a Riunione del Collegio dei CC.SS.

12.30-16.30 - c/o Comune di Capoliveri, Viale Australia, 1: Verifiche Sportive

13.00-17.00 - Capoliveri, Viale Italia: Verifiche Tecniche

18.30: Pubblicazione dell'elenco degli equipaggi ammessi alla partenza, orari ed ordine di partenza.

21/9/2012

Circa alle 10.15: Partenza della 1^a tappa (*Capoliveri, Piazza Matteotti*), 15 minuti dopo la partenza dell'ultima vettura del XXIV Rally Elba Storico (l'orario esatto sarà comunicato a mezzo dell'ordine di partenza pubblicato il 20/9/2012 alle 18.30)

Circa alle 18.15: Arrivo della 1^a tappa (*Capoliveri, Viale Australia*), 15 minuti dopo l'arrivo dell'ultima vettura del XXIV Rally Elba Storico.

20.30: Pubblicazione classifica provvisoria ed ufficiosa della 1^a Tappa.e dell'ordine ed orari di partenza della 2^a Tappa.

22/9/2012

Circa alle 10.15: Partenza della 2^a tappa (*Capoliveri, Viale Australia*), 15 minuti dopo la partenza dell'ultima vettura del XXIV Rally Elba Storico (l'orario esatto sarà comunicato a mezzo dell'ordine di partenza pubblicato il 21/9/2012 alle 20.30)

Circa alle 18.15: Arrivo della 2^a tappa (*Capoliveri, Piazza Matteotti*), 15 minuti dopo l'arrivo dell'ultima vettura del XXIV Rally Elba Storico.

Circa alle 18.15: Premiazione sul palco (Capoliveri, Piazza Matteotti).

19.30: Pubblicazione Classifiche Finali Provvisorie.

ALBO UFFICIALE DI GARA

Capoliveri, c/o Hotel Elba International, dal 20/9/2012 al 22/9/2012

Durante la manifestazione sarà allestito anche presso i riordinamenti di Capoliveri ed a fine gara c/o il Parco Chiuso Finale.

1 - ORGANIZZAZIONE

1.1 Definizione

L'organizzatore del *XXV Elba Graffiti – Trofeo Locman Italy*, che si svolge tra il 20/9/2012 e il 22/9/2012 è l'AUTOMOBILE CLUB LIVORNO.

Indirizzo permanente dell'organizzatore, fino 14/9/2012: c/o Automobile Club Livorno, Via Verdi, 32 - 57126 Livorno - Italia (Phone +39-0586-898435, Fax +39-0586-205937, e-mail: acilivornosport@acilivorno.it).

Indirizzo dell'ufficio di segreteria durante l'evento tra il 17/9/2012 e il 22/9/2012: *Capoliveri, c/o Hotel Elba International*

La manifestazione è organizzata in conformità a:

- Codice Sportivo Internazionale FIA,
- regolamenti nazionali per Autostoriche,
- presente regolamento e eventuali circolari informative,
- codice della strada italiano.

1.2 – Comitato Organizzatore:

- . Presidente: Luciano Fiori
- . Membri: Simona Gambicorti, Elio Niccolai.

1.3 – Ufficiali di Gara

Osservatore FIA:	<i>John Hughes (GBR)</i>
Del. CSAI, Presidente del Collegio:	<i>Roberto Misseri (I)</i>
Commissari Sportivi:	<i>Fulco Cini (I)</i> <i>Ambrogio Sabatini (I)</i>
Commissario Tecnico Del. CSAI:	<i>Domenico Cifaldi (I)</i>
Commissari Tecnici:	<i>Giovanni Busotti (I)</i> <i>Raffaele Tampolli (I)</i> <i>Altero Bindi (I)</i> <i>Daniele Gozzi (I)</i>
Verificatori Tecnici:	<i>Aldo Bizzi (I)</i>

Direttore di Gara:	<i>Marco Fiorillo (I)</i>
Direttore di Gara Aggiunto:	<i>Riccardo Heusch (I)</i>
Addetto alle relazioni con i Concorrenti:	<i>Federico Consolandi (I)</i> <i>Tiziano Tonial (I)</i>
Segretario di Manifestazione:	<i>Andrea Gasparri (I)</i> <i>Francesco Calafuri (I)</i>
Segretaria del Collegio:	<i>Camilla Romano (I)</i>
Servizio cronometraggio:	<i>FICR Livorno (I)</i>
Responsabile cronometristi:	<i>Federico Baldi (I)</i>
Verificatori Sportivi:	<i>Giovanna Benedetti (I)</i> <i>Claudia Contento (I)</i> <i>Fiorella Freschi (I)</i> <i>Matteo Gigoni (I)</i> <i>Eleonora Rizzi (I)</i> <i>Sara Vedana (I)</i> <i>Giancarlo Zolesi (I)</i>
Responsabile Servizio Stampa:	<i>Alessandro Bugelli (I)</i>
Medico di Gara:	<i>Francesca Nardi (I)</i>
Resp. dei commissari di percorso:	<i>Aldo Alderigi (I)</i>
Pubbliche relazioni:	<i>Paolo Contesini (I)</i> <i>Luciano Fiori (I)</i> <i>Elio Niccolai (I)</i>

1.4 Integrazioni al Regolamento

Le disposizioni del presente Regolamento possono essere modificate se necessario. Ogni modifica o integrazione di qualsiasi disposizione supplementare è resa pubblica a mezzo di circolari informative datate e numerate, che costituiscono parte integrante del presente regolamento.

Ogni circolare emessa dopo l'inizio dei controlli amministrativi deve essere firmata dai Commissari Sportivi.

Queste circolari sono pubblicate all'Albo Ufficiale di Gara presso la Direzione Gara e sono anche direttamente comunicate ai concorrenti, che devono firmare per ricevuta delle stesse a meno che ciò sia materialmente impossibile durante lo svolgimento della manifestazione.

1.5 Applicazione ed interpretazione del Regolamento

Durante lo svolgimento della manifestazione il Direttore di Gara è incaricato all'applicazione del Regolamento. Tutti i casi non previsti dal Regolamento saranno sottoposti ai Commissari Sportivi, i soli abilitati a prendere una decisione. In caso di divergenza d'interpretazione del regolamento sul piano sportivo, il testo inglese farà fede.

2 - VALIDITA' - TITOLAZIONE

Il *XXV Elba Graffiti – Trofeo Locman Italy* è valido per il *FIA Trophy for Historic Regularity Rallies*.

3 - DESCRIZIONE

La lunghezza del *XXV Elba Graffiti – Trofeo Locman Italy* è di 422,06 km con 10 Test di Regolarità la cui distanza totale è di 100,50 km. La gara è divisa in 2 tappe e 4 sezioni.

La descrizione dell'itinerario, i controlli orari e di passaggio, i controlli di riordino o di neutralizzazione sono descritti nella tabella distanze e tempi e sul road-book consegnato a tutti i concorrenti.

4 - VETTURE AMMESSE

4.1 Chi desidera iscrivere una vettura al *XXV Elba Graffiti* deve assicurarsi che, al momento delle verifiche tecniche e per tutta la durata della manifestazione, il veicolo sia in regola con il Codice della Strada Italiano.

Le vetture saranno ripartite secondo le seguenti categorie:

- **Categoria 1:** vetture appartenenti ai Periodi di classificazione "B" - "C" - "D" costruite fino al 31/12/1946
- **Categoria 2:** vetture appartenenti al Periodo di classificazione "E" costruite dall' 1/1/1947 al 31/12/1961
- **Categoria 3:** vetture appartenenti al Periodo di classificazione "F" costruite dall' 1/1/1962 al 31/12/1965
- **Categoria 4:** vetture appartenenti al Periodo di classificazione "G" costruite dall' 1/1/1966 al 31/12/1971
- **Categoria 5:** vetture appartenenti al Periodo di classificazione "H" costruite dall' 1/1/1972 al 31/12/1976
- **Categoria 6:** vetture appartenenti al Periodo di classificazione "I" costruite dall' 1/1/1977 al 31/12/1981; queste vetture possono partecipare senza prendere punti per il Trofeo FIA.

L'organizzatore può rifiutare un'iscrizione se la vettura non è conforme alle specifiche del periodo, allo "spirito" ed alla configurazione dello stesso.

4.2 L'utilizzo di strumenti di misurazione (trip o apparecchi elettronici) da parte dei concorrenti è libero.

4.3 I concorrenti dovranno presentare, al più tardi in sede di verifica tecnica ante/gara, un HTP FIA o CSAI, di un Lasciapassare per vetture da rallyes di regolarità FIA, di una carta d'identità rilasciata da una ASN o di una carta d'identità FIVA (si veda anche l'Art. 10.1).

5 - CONCORRENTI AMMESSI - MODULO ISCRIZIONE – ISCRIZIONI

5.1 Ogni equipaggio dovrà essere formato da due persone: un pilota ed un co-pilota. Il primo pilota deve essere in possesso di patente di guida. Il co-pilota può condurre la vettura solamente se in possesso della patente di guida. L'età minima del co-pilota è di 14 anni. Entrambi i membri dell'equipaggio dovranno essere in possesso di qualsiasi tipo di licenza di conduttore o di regolarità emessa da una ASN riconosciuta dalla FIA e valida per l'anno 2012. Non più di due persone sono ammesse a bordo. Ai concorrenti stranieri sprovvisti di licenza sportiva potrà essere rilasciato sul posto, al prezzo di 35,00 Euro, un "Permesso di pilotaggio per Rallyes di Regolarità", valido per una sola gara.

5.2 Coloro che desiderano partecipare alla manifestazione, dovranno far pervenire l'allegata domanda di iscrizione debitamente compilata al *COMITATO ORGANIZZATORE "ACI LIVORNO SPORT A.S.D." C/O AUTOMOBILE CLUB LIVORNO - Via G. Verdi, 32 - 57126 Livorno, Italy, telefono: +39-0586-898435, fax: +39-0586-205937, e-mail: acilivornosport@acilivorno.it* entro il 7/9/2012. I dati relativi al co-pilota possono essere completati fino alle verifiche ante-gara. Un membro dell'equipaggio o la vettura possono essere sostituiti fino al momento della verifiche amministrative, con l'accordo dell'Organizzatore. Solo i Commissari Sportivi possono autorizzare il cambio di entrambi i membri dell'equipaggio.

5.3 non applicabile

5.4 Con l'invio della domanda d'iscrizione, tutti i piloti e co-piloti accettano di sottostare alle disposizioni del presente regolamento.

6 - TASSA DI ISCRIZIONE – ASSICURAZIONE

6.1 La tassa di iscrizione è fissata in Euro 380,00 + IVA. Le domande di iscrizione non saranno accettate se non accompagnate dalla tassa.

6.2 La tassa di iscrizione verrà rimborsata per intero:
- ai concorrenti la cui iscrizione non sia stata accettata
- nel caso in cui il rally non abbia luogo.

6.3 Il Comitato Organizzatore stipulerà una *polizza per la copertura della responsabilità civile verso terzi con massimale unico di € 5.000.000,00*. L'assicurazione avrà effetto a partire dal momento della partenza e cesserà alla fine della gara o al momento del ritiro o dell'esclusione.

6.4 In caso di incidente, il concorrente od un suo rappresentante dovrà farne denuncia scritta al Direttore di Gara al più tardi entro 24 ore.

6.5 Al proprio arrivo ad ogni tappa il concorrente deve firmare una dichiarazione in merito a qualsiasi incidente che possa aver avuto lungo il percorso.

6.6 Il Comitato Organizzatore declina ogni responsabilità in conseguenza alle infrazioni di leggi, regolamenti e disposizioni da parte dei concorrenti, i quali saranno i soli responsabili verso le Autorità competenti.

Il Comitato Organizzatore declina inoltre ogni responsabilità in caso di cataclismi, frane, manifestazioni, vandalismi che potessero provocare vittime o danni agli occupanti delle vetture iscritte; le conseguenze (materiali, penali e sportive) saranno a carico degli stessi concorrenti.

7 – PUBBLICITÀ

Devono essere rispettate le norme previste dal Codice Sportivo Internazionale. Una copia della regolamentazione è a disposizione dei concorrenti, a semplice richiesta, presso la segreteria dell'organizzatore.

La pubblicità obbligatoria è la seguente:

- Numeri di gara: *LOCMAN ITALY - MOBY - ENI – IP- ACQUA DELL'ELBA*.
- Targe del rally: *LOCMAN ITALY*.

8 – OBBLIGHI GENERALI

8.1 Equipaggi

Saranno ammessi alla partenza solo i membri dell'equipaggio specificati sulla domanda d'iscrizione. L'abbandono di un membro dell'equipaggio o la presenza di altra persona a bordo potrà causare l'esclusione della vettura.

8.2 Ordine di partenza - Targhe – Numeri

8.2.1 - Le partenze di entrambe le tappe verranno date secondo l'ordine crescente dei numeri di gara.

Ogni ritardo nella presentazione alla partenza della manifestazione, di una tappa o di una sezione, sarà penalizzato in ragione di 60 punti per ogni minuto di ritardo. Un ritardo superiore a 10' comporterà la non ammissione alla partenza.

8.2.2 - Il Comitato Organizzatore fornirà a ciascun equipaggio 2 targhe "concorrente" e 2 placche porta-numeri di gara.

8.2.3 - Una delle due targhe, recante il numero di gara, dovrà essere applicata in modo visibile sulla parte anteriore della vettura per tutta la durata della manifestazione, senza mai andare a coprire, neppure parzialmente, la targa di immatricolazione della vettura.

I pannelli con i numeri di gara forniti dall'organizzatore dovranno obbligatoriamente figurare, integralmente, sui due lati della vettura per tutta la durata della gara.

In ogni momento della prova, la constatazione dell'assenza o alterazione anche di uno solo dei pannelli portanti i numeri di gara comporterà l'esclusione dalla gara, eccetto nel caso previsto dall'Art. 9.3.3 Riammissione.

8.3 Tabella di marcia

8.3.1 - Alla partenza della gara, ciascun equipaggio riceverà una tabella di marcia sulla quale figureranno i tempi imposti per ogni settore. La tabella di marcia sarà riconsegnata al controllo di arrivo di sezione e sostituita da una nuova tabella alla partenza. L'equipaggio è il solo responsabile della tabella di marcia.

8.3.2 - La tabella di marcia dovrà essere a disposizione per ogni richiesta, ed in particolare a tutti i posti di controllo, dove dovrà essere presentata per il visto personalmente da un membro dell'equipaggio.

8.3.3 - Tutte le alterazioni o modifiche riscontrate sulla tabella di marcia che non siano state approvate da un ufficiale di gara, comporteranno l'esclusione, eccetto nei casi previsti dall'Art. 9.3.3 - Riammissione.

8.3.4 - L'assenza del visto di un qualsiasi controllo o la mancata consegna della tabella di marcia a tutti i controlli (controllo orario o a timbro, controllo di riordino ed arrivo) comporterà l'esclusione dalla gara, eccetto nei casi previsti dall'Art. 9.3.3 Riammissione.

8.3.5 - La presentazione della tabella di marcia ad ogni controllo e l'esattezza delle registrazioni saranno sotto la piena responsabilità dell'equipaggio.

8.3.6 - E' dovere dell'equipaggio presentare la propria tabella di marcia ai cronometristi quando lo riterrà opportuno e verificare che la registrazione dei tempi sia fatta correttamente. Solo il cronometrista sarà autorizzato a registrare l'ora sulla tabella di marcia.

8.3.7 - Le eventuali schede dei test di regolarità faranno parte integrante della tabella di marcia.

8.4 Norme di circolazione - Assistenza

8.4.1 - Durante tutta la durata della gara gli equipaggi dovranno attenersi alle prescrizioni del Codice della Strada in vigore in Italia. Gli equipaggi che non si atterrano a queste prescrizioni si vedranno infliggere le seguenti penalità, a discrezione dei Commissari Sportivi:

- 1a infrazione = *100 punti* di penalità
- 2a infrazione = fino alla esclusione dalla gara

Il superamento della velocità consentita dal Codice della Strada sulle strade interessate dalla manifestazione (trasferimenti e test di regolarità) in due occasioni (2) comporterà l'esclusione dalla gara.

Gli agenti od i commissari che constateranno una infrazione al Codice della Strada da parte degli equipaggi, dovranno notificarla agli stessi come ad un normale utente della strada.

8.4.2 - Le assistenze e le riparazioni durante tutta la gara sono libere salvo i casi espressamente indicati dal presente regolamento e dal road book ufficiale della manifestazione.

8.4.3- E' vietato, sotto pena di una sanzione che può arrivare fino all'esclusione, trasportare, rimorchiare o spingere le vetture concorrenti ad eccezione dei casi in cui tali manovre siano necessarie per rimettere la vettura sulla carreggiata o per liberare la strada.

8.4.4 – Agli equipaggi è vietato, sotto pena di una sanzione che può arrivare fino all'esclusione:

- a) bloccare intenzionalmente il passaggio delle vetture partecipanti o impedirne il sorpasso;
- b) comportarsi in modo antisportivo.

9 - SVOLGIMENTO DELLA MANIFESTAZIONE

9.1 - Partenza

9.1.1 - Le vetture partiranno ad intervalli di un minuto l'una dalle altre. La partenza sarà data come da Programma.

9.1.2 - I conduttori sono obbligatoriamente tenuti a far controllare il loro passaggio da tutti i punti elencati sulla Tabella di marcia, e nel corretto ordine. La mancata osservazione di detta norma comporterà l'applicazione di una sanzione.

9.1.3 - Per tutta la durata della gara l'ora ufficiale sarà l'ora trasmessa dal segnale UTC-GPS. Nessuna contestazione è ammessa su questo punto.

9.2 Controlli - Disposizioni generali

9.2.1 - Tutte le zone di controllo, vale a dire: controlli orari e di passaggio, partenza e arrivo dei test di regolarità saranno indicati con cartelli standard approvati dalla FIA (vedere anche Annesso 1). I controlli intermedi dei test di regolarità non saranno indicati. Un cartello "STOP", verrà collocato ad una distanza massima di 300 m dopo la linea di arrivo (fine) del test di regolarità ed indicherà ai piloti la fine del settore (test) di regolarità. Gli equipaggi dovranno fermarsi.

Ogni zona di controllo è considerata come Parco Chiuso.

9.2.2 - Entrare nella zona di controllo da una direzione diversa da quella prevista dall'itinerario della gara, o la mancanza dell'annotazione ad un controllo, comporterà l'esclusione, eccetto nei casi previsti all'Art. 9.3.3 - Riammissione.

9.2.3 - I posti di controllo inizieranno a funzionare 15 minuti prima dell'ora ideale del passaggio della prima vettura concorrente. Cesseranno di operare su istruzione del Direttore di Gara.

9.2.4 - Gli equipaggi sono tenuti a seguire le istruzioni dei commissari responsabili del posto di controllo.

9.2.5 - I Commissari di Percorso ed i Capi Posto saranno riconoscibili come segue:

- i commissari di percorso indosseranno un gilet *giallo* e la scritta "*OFFICIEL*";
- i capi posto indosseranno un gilet *rosso* e la scritta "*CHEF DE POST*".

9.3 - Controlli di Transito - Controlli Orari - Ritiri

9.3.1 - Controlli di Transito

A questi controlli, i commissari preposti dovranno semplicemente vistare e/o firmare la tabella di marcia presentata dall'equipaggio ma senza indicare l'ora di transito.

La mancanza di un visto o di una firma a qualsiasi di questi controlli comporterà l'esclusione dalla gara.

L'organizzatore potrà prevedere dei controlli di passaggio segreti a sua discrezione.

Inoltre potranno essere previsti anche controlli a mezzo di apparecchiature elettroniche.

9.3.2 - Controlli orari

- A questi controlli, i cronometristi incaricati trascriveranno sulla tabella di marcia, l'ora di presentazione della stessa da parte di un membro dell'equipaggio. L'ora teorica di transito sarà quella che si ottiene sommando il tempo concesso per percorrere il settore interessato all'ora di partenza dallo stesso.
- Ogni differenza tra l'ora effettiva e l'ora teorica di transito sarà penalizzata come segue:
 - per ritardo: 10 punti per minuto o frazione di minuto
 - per anticipo: 60 punti per minuto o frazione di minuto.

- l'assenza di un visto ad un Controllo Orario, o l'arrivo ad un Controllo Orario con un ritardo superiore a quello consentito: esclusione
 - ⇒ ritardo massimo consentito tra due controlli orari: 15'
 - ⇒ ritardo massimo consentito in una sezione: 30'

9.3.3 – Riammissione

Un equipaggio che, per motivi tecnici, salti un controllo orario od un controllo a timbro (anche segreto) o arrivi fuori tempo massimo al termine di una sezione, potrà essere riammesso alla seconda tappa a condizione che ne faccia apposita richiesta scritta al Direttore di Gara al massimo 30 minuti prima dell'orario di affissione dell'ordine di partenza della seconda tappa. In questo caso allo stesso verrà attribuita la somma di penalità conseguite dall'ultimo equipaggio classificato nella prima tappa oltre ad una ulteriore penalità di 120 punti.

La Vettura potrà essere soggetta a ulteriori verifiche tecniche.

La vettura dovrà poi essere condotta all'interno del parco partenza entro le 9.45 del 22/9/2012.

Per essere classificata, la vettura deve transitare all'ultimo controllo orario della gara.

9.4 Controlli di riordino

9.4.1 – Lungo il percorso saranno previsti dei riordinamenti. Al loro arrivo ai controlli di riordino, gli equipaggi consegneranno ai commissari incaricati la loro tabella di marcia e riceveranno le istruzioni sulla loro ora di ripartenza.

9.4.2 - Le zone di riordino serviranno a ridurre gli intervalli che potrebbero crearsi tra le vetture concorrenti in seguito a ritardi o ritiri, si dovrà quindi tener conto dell'ora di uscita dal riordino e non la loro durata.

9.5 Settori di test di regolarità

9.5.1 - L'equipaggio deve percorrere i test di regolarità alla media prefissata dall'organizzatore e approvata dalla CSAI. La media imposta dall'organizzatore può variare a seconda delle differenti classi e sarà comunicata per mezzo di circolare informativa. Tutti i settori dei test di regolarità sono su strade pubbliche ed hanno una lunghezza superiore a 3 Km.

L'equipaggio dovrà cercare di percorrere il test di regolarità alla velocità media il più possibile vicino a quella stabilita dall'organizzatore. Tutte le velocità medie imposte saranno espresse in km/h e comprese tra i 35 ed i 50 Km/h.

9.5.2 - I test di regolarità si svolgeranno su strade chiuse al traffico ordinario. L'organizzatore provvederà alla stipula di un'adeguata copertura assicurativa come previsto dalle norme vigenti.

9.5.3 - La procedura di partenza dei test di regolarità è il seguente: quando la vettura con l'equipaggio a bordo si arresterà davanti al controllo di partenza, il cronometrista registrerà sulla tabella di marcia l'ora prevista per la partenza e restituirà quindi la tabella stessa all'equipaggio.

La partenza verrà data per mezzo di un semaforo, secondo la seguente procedura:.

- ROSSO: Restare immobili
- GIALLO: Pronti a prendere la partenza (5 secondi)
- VERDE: VIA!

Una sosta di più di 20" dopo il segnale di partenza verrà penalizzata di 60 punti.

9.5.4 - L'ora di partenza prevista per un test di regolarità ed indicata sulla tabella di marcia non potrà essere variata dal Capo Posto se non per casi di forza maggiore. In caso di ritardo da parte dell'equipaggio, il Capo Posto trascriverà una nuova ora di partenza ed il ritardo sarà considerato come un ritardo ad un controllo orario. Sarà quindi preso in considerazione per il calcolo del "fuori tempo massimo"

9.5.5 - Una falsa partenza, in special modo una partenza effettuata prima che il segnale di partenza sia dato, sarà penalizzata come segue:

1^a infrazione: 10 punti di penalità

2^a infrazione: 60 punti di penalità

3^a infrazione: 180 punti di penalità

ulteriori infrazioni: penalità a discrezione dei Commissari Sportivi Queste penalizzazioni non escludono comunque più gravi provvedimenti che i Commissari Sportivi potranno prendere se lo riterranno necessario.

9.5.6 - Lungo il percorso di ogni test di regolarità saranno previsti controlli di media segreti (minimo 1, massimo 5). Il tempo sarà rilevato manualmente o per mezzo apparecchiature di rilevamento elettronico. Il tempo sarà calcolato tra il rilevamento alla partenza del test di regolarità e ad ogni punto di rilevamento.

Ad esempio: se sono previsti tre controlli segreti (A,B,C) e la fine del test (TSF), i tempi saranno rilevati dallo Start (TSS) al punto intermedio A, dallo Start al punto B, dallo Start al punto C e dallo Start alla Fine.

9.5.7 - L'arrivo dei test di regolarità sarà "lanciato": è proibita, sotto pena di esclusione, la fermata tra il cartello giallo di preavviso ed il cartello stop. Il rilevamento del tempo sarà effettuato sulla linea di arrivo, con apparecchi muniti obbligatoriamente di stampante. Il rilevamento verrà effettuato anche con apparecchi di cronometraggio senza stampante obbligatoria.

Entro una distanza di 300 metri, l'equipaggio dovrà fermarsi ad un controllo (controllo stop) segnalato con un cartello rosso "STOP" per far scrivere sulla sua tabella di marcia la sua ora di transito al fine test. Se i cronometristi non potessero comunicare immediatamente l'ora esatta ai commissari, questi apporranno sulla

scheda solamente il loro visto e la trascrizione del tempo, se possibile, sarà effettuata alla neutralizzazione o riordino successivi.

9.5.8 - Il tempo sarà rilevato al secondo, arrotondando per difetto al secondo intero il tempo effettivamente rilevato. Per ogni secondo di anticipo o di ritardo sull'ora ideale di transito l'equipaggio sarà penalizzato di 1 punto.

Esempio:

Media prevista: 44Km/h

Lunghezza del test di regolarità (da TSS a TSF): 12,30 Km; rilevamento segreto (A) dopo 4,50 Km dallo Start

Tempo imposto da TSS a TSF: 16'46"; tempo imposto da TSS al punto A: 6'08".

- Equipaggio X: tempo rilevato al punto A: 6'09"4 = 1 punto di penalità ; tempo rilevato al TSF: 16'33"1 = 13 punti di penalità;

- Equipaggio Y: tempo rilevato al punto A: 6'02" 9 = 6 punti di penalità; tempo rilevato al TSF 16'50"7 = 4 punti di penalità;

La classifica sarà così determinata

Equipaggio X: 14 punti di penalità;

Equipaggio Y: 10 punti di penalità

9.6 Parco chiuso

Le vetture saranno in parco chiuso dalla loro entrata in una zona di controllo (cartello giallo) fino alla loro partenza da quella zona (cartello beige di fine zona). Durante il regime di parco chiuso è vietato ogni intervento sulla vettura (riparazione, assistenza, rifornimento). Ogni infrazione potrà essere penalizzata fino all'esclusione.

10 - VERIFICHE SPORTIVE E TECNICHE - PENALITA'

10.1 Verifiche ante gara

10.1.1 - Ogni equipaggio partecipante al Rallye di Regolarità dovrà presentarsi alle verifiche amministrative e tecniche previste conformemente al programma della manifestazione.

Alle verifiche amministrative dovranno essere presentati i seguenti documenti:

- patente di guida
- licenze di conduttore
- documenti della vettura

10.1.2 - Le verifiche tecniche ante-gara saranno a carattere generale (controllo della marca e del modello della vettura, anno di costruzione, conformità della vettura al Codice della Strada Italiano, ecc.).

L'equipaggio dovrà presentare l'originale di uno dei documenti d'identità della propria vettura (Art. 4.3 del presente Regolamento).

Saranno controllati anche i numeri di gara e la targa del rally (distribuiti dall'organizzatore).

10.2 Verifiche tecniche post-gara

Dopo l'arrivo, ogni equipaggio dovrà poter rendere disponibile la propria vettura per un eventuale controllo.

10.3 Riepilogo delle penalità

Esclusione:

Art. 8.2.1: Ritardo superiore a 10' alla partenza di ogni sezione;

Art. 8.2.3: Mancanza di un numero di gara;

Art. 8.3.2: Tabella di marcia non a bordo;

Art. 8.3.4: Mancato transito ad un controllo, assenza di un visto o mancata consegna della tabella di marcia ad un controllo

Art. 8.4.1: Superamento della velocità massima consentita dal Codice della Strada per due volte;

Art. 9.3.2: Mancata annotazione ad un controllo orario o arrivo fuori tempo massimo

Possibile esclusione o non ammissione, a discrezione del Collegio dei Commissari Sportivi

Art. 8.1: mancata presenza a bordo di un membro dell'equipaggio o presenza di un terzo, eccetto i casi di forza maggiore.

Art. 8.3.3: Correzione o variazione sulla tabella di marcia senza approvazione di un ufficiale di gara;

Art. 8.4.1: 2a infrazione alle norme del Codice della Strada

Art. 8.4.2: Assistenza nelle zone vietate indicate nel road-book;

Art. 8.4.3: Trainare o trasportare la vettura o farla spingere

Art. 8.4.4: Bloccare le vetture e comportamento antisportivo;

Art. 9.2.2: Transito ad un controllo orario o di passaggio da direzione diversa da quella prevista

Art. 9.3.3: Mancato transito all'ultimo controllo orario di tappa;

Art. 9.5.5: Partenza anticipata nei test di regolarità - recidiva

Art. 9.5.7: Fermarsi e/o attendere per transitare all'ora imposta in un test di regolarità

Art. 9.6: Parco Chiuso

Art.10.1.2: Mancata presentazione dei documenti della vettura alle verifiche tecniche

Altre penalità lasciate alla discrezione del Collegio dei Commissari Sportivi

Art. 7: Pubblicità sulle vetture

Penalità:

Art. 8.2.1: Ritardo alla partenza della gara, di una tappa o sezione: 60 punti per ogni minuto

Art. 8.4.1: 1a infrazione al Codice della Strada 100 punti;

Art. 9.3.2: Arrivo in ritardo ad un controllo orario: 10 punti per minuto o frazione di minuto;

Art. 9.3.2: Arrivo in anticipo ad un controllo orario: 60 punti per minuto o frazione di minuto;

Art. 9.3.3: Riammissione alla 2a tappa: 120 punti più i punti del peggior classificato nella prima tappa

Art. 9.5.2: Ritardo alla partenza di un test di regolarità oltre 20": 60 punti;

Art. 9.5.4: Partenze anticipate nei test di regolarità

- 1^a infrazione - 10 punti
- 2^a infrazione - 60 punti
- 3^a infrazione - 180 punti

Art. 9.5.8: per ogni secondo di anticipo o ritardo sull'ora imposta ai diversi punti di rilevamento nei test di regolarità: 1 punto

11 - CLASSIFICHE - PREMI - RECLAMI

11.1 Classifiche

Le penalizzazioni saranno espresse in punti: la classifica finale sarà stabilita addizionando tutte le penalizzazioni.

L'equipaggio che avrà totalizzato il minor punteggio sarà proclamato vincitore, e così di seguito per tutti gli altri. In caso di ex-aequo sarà proclamato vincitore chi avrà totalizzato il miglior punteggio durante il primo test di regolarità.

11.2 Premi - Coppe

Saranno premiati, con premi d'onore:

- il primo assoluto della classifica generale, a cui verrà assegnato il "*TROFEO LOC MAN ITALY*";
- i primi 3 della classifica generale
- i primi 3 delle classifiche di categoria
- l'equipaggio femminile meglio classificato della classifica generale
- la prima scuderia classificata;

- l'equipaggio vincitore del Test di Regolarità n° 9 "Monumento" (discriminante in caso di ex aequo: Test n° 12) a cui verrà assegnato il Premio Speciale "LOCMAN ITALY".
- il primo equipaggio elbano (almeno il 1° conduttore, priorità all'equipaggio interamente elbano);
- il primo equipaggio Straniero (almeno il 1° conduttore, priorità all'equipaggio interamente straniero);
- i primi 5 equipaggi del "Team Bassano" della classifica assoluta;
- l'Auto più datata;

11.3 Premiazione

La premiazione dei premi relativi alla classifica generale ed alla classifica di categoria avrà luogo il 22/9/2012 sul palco di arrivo, a partire dalle ore 18.15 circa.

Gli altri premi saranno consegnati durante la cerimonia a Capoliveri, in Piazza Matteotti, a partire dalle ore 20.30 dello stesso giorno.

Gli equipaggi dovranno presentarsi al completo alla premiazione. Gli equipaggi che non si presenteranno alla premiazione perderanno il diritto ai premi loro assegnati senza che la classifica venga modificata.

11.4 Reclami

11.4.1 - Ogni reclamo dovrà essere presentato come stabilito dal Codice Sportivo Internazionale. Ogni reclamo dovrà essere presentato da un singolo equipaggio e potrà riguardare un unico equipaggio o l'organizzatore.

11.4.2 - Le decisioni prese dal Collegio dei Commissari Sportivi sono definitive.

Il presente Regolamento Particolare di Gara include la circolare informativa n° 1, approvata da FIA e CSAI.

ADDETTI AI RAPPORTI CON I CONCORRENTI

INCARICO PRINCIPALE

Fornire informazioni ai concorrenti e svolgere un ruolo di mediazione in ogni momento.

Gli Addetti ai Rapporti con i Concorrenti possono assistere alle riunioni del Collegio dei Commissari sportivi al fine di tenersi informati sulle decisioni prese.

PRESENZA DURANTE LA GARA

Gli Addetti ai Rapporti con i Concorrenti saranno reperibili, compatibilmente con gli orari della Gara:

- durante le verifiche sportive e tecniche,
- presso la segreteria della manifestazione,
- alla partenza della gara e alla partenza della seconda tappa,
- presso i riordinamenti di Capoliveri,
- al Parco Chiuso dell'arrivo finale.

FUNZIONI

- Rispondere accuratamente a tutte le domande poste dai concorrenti
- dare tutte le informazioni e chiarimenti possibili circa il Regolamento e lo svolgimento della gara.

MEDIAZIONE

Evitare di trasmettere ai Commissari Sportivi tutte le richieste che possano essere risolte soddisfacentemente attraverso una chiara spiegazione, con l'eccezione dei reclami, per esempio dirimere contestazioni sui tempi con l'assistenza dei cronometristi.

L'addetto alle relazioni con i concorrenti dovrà evitare di riferire qualsiasi notizia o prendere qualsiasi iniziativa che possa indurre a presentare reclami.



Sig. Federico Consolandi



Sig. Tiziano Tonial

Gli addetti alle relazioni con i concorrenti saranno riconoscibili tramite Bracciale bianco con scritta rossa.

PIANO DI PRONTO INTERVENTO E DI SICUREZZA

ISPEZIONE

Una vettura apripista 000 transiterà sul percorso un'ora prima del 1° Concorrente del XXIV Ralle Elba Storico, provvedendo a distribuire manifestini sul comportamento che il pubblico deve tenere durante il transito delle vetture e invitando a mezzo altoparlante il pubblico stesso a tenere un comportamento corretto e sportivo.

Una vettura apripista 00 transiterà da 15 a 30 minuti prima del 1° Concorrente con a bordo un Commissario Responsabile incaricato di dare l'OK definitivo per l'effettuazione della Gara.

Una vettura apripista 0 transiterà da 5 a 25 minuti prima del 1° Concorrente con la funzione di Concorrente 0.

Tutte le vetture Apripista sono munite di sirene, lampeggianti rossi, radio rice-trasmittente e/o radiomobile.

COMUNICAZIONI

Tutte le Prove Speciali sono collegate via radio e telefono con la Direzione di gara. Le stazioni predisposte variano da 3 per prova corta a 6 per prova lunga. Tutte le stazioni radio sono segnate sul ROAD-BOOK in modo che i Conduuttori siano in grado di riconoscere le esatte ubicazioni per eventuali comunicazioni di emergenza.

PRESIDI SANITARI E ALTRI MEZZI DI SOCCORSO

In ogni Prova Speciale, secondo la lunghezza della stessa, sono dislocate ambulanze con e senza medico rianimatore (fino ad un numero di 4 per prova), carri attrezzi (fino a 2 per prova) e 1 mezzo di decarcerazione. Altre ambulanze sono dislocate in punti fissi del percorso e sono a disposizione del Direttore di Gara per un pronto intervento. Tutte le ambulanze e i medici sono collegati con la Direzione di Gara e con il Medico Capo del Servizio di Emergenza Sanitaria. Prima dello svolgimento della manifestazione tutti gli Ospedali di zona riceveranno comunicazione di tenere in essere personale e mezzi per eventuale assistenza d'urgenza.

SPETTATORI

Il pubblico è stato avvertito con buon anticipo, a mezzo di manifesti e volantini, sul transito e sugli orari della manifestazione ed è stato illustrato sul comportamento da tenere. Inoltre, oltre alla Forza Pubblica, il Comitato Organizzatore ha predisposto con il proprio personale la sorveglianza del percorso in modo da garantire una buona sicurezza anche per il pubblico.