



XXII Elba Graffiti

TROFEO LOCMAN ITALY

17/19 SETTEMBRE 2009

REGOLARITA' SPORT AUTOSTORICHE

AUTOMOBILE CLUB LIVORNO

Comitato Organizzatore



REGOLAMENTO PARTICOLARE DI GARA

PROGRAMMA

Iscrizioni:	Apertura	3/8/2009
	Chiusura	4/9/2009 ore 24.00
Distribuzione Road Book	c/o Delegazione ACI Portoferraio (V.le Elba) 12/9/2009 orario 9.00-12.00 e 15.00-18.00 c/o Hotel Select - Marina di Campo dal 14/9/2009 orario 9.00-12.00 e 15.00-18.00	
Verifiche ante gara sportive	c/o Hotel Select - Marina di Campo 17/9/2009 orario dalle 14.00 alle 17.30 18/9/2009 orario dalle 08.30 alle 09.00 (solo per gli equipaggi che presenteranno giustificati motivi al Direttore di Gara)	
Verifiche ante gara tecniche	Lungomare Mibelli, Marina di Campo 17/9/2009 orario dalle 14.30 alle 18.00 18/9/2009 orario dalle 08.45 alle 09.15 (solo per gli equipaggi che presenteranno giustificati motivi al Direttore di Gara)	
Briefing con Direttore Gara	c/o Hotel Select - Marina di Campo 18/9/2009 ore 09.30	
Parco partenza	Non si effettua Parco Partenza. I concorrenti si presenteranno alla partenza secondo l'orario che verrà loro comunicato	
Partenza	Lungomare Mibelli, Marina di Campo	
Partenza prima vettura:	18/9/2009 in coda al XXI Rallye Elba Storico in occasione dell'uscita del Riordinamento n° 2	
Arrivo 1 ^a Tappa:	Marina di Campo - Lungomare degli Eroi. Arrivo prima vettura: Venerdì 18/9/2009 - in coda al XXI Rallye Elba Storico (circa ore 18.00)	
Esposizione classifica provvisoria 1 ^a tappa:	c/o Albo Ufficiale di gara - Venerdì 18/9/2009 - ore 19.00	
Esposizione ordine di partenza 2 ^a tappa:	c/o Albo Ufficiale di gara - Venerdì 18/9/2009 - ore 19.15	

Partenza 2 ^a Tappa:	Marina di Campo - Lungomare degli Eroi. Partenza prima vettura: 19/9/2009 - in coda al XXI Rally Elba Storico (circa ore 09.00)
Arrivo	Lungomare Mibelli, Marina di Campo
Arrivo prima vettura:	19/9/2009 in coda al XXI Rallye Elba Storico
Esposizione classifiche	c/o Albo Ufficiale di gara 19/9/2009 - entro i 30' minuti primi successivi all'arrivo dell'ultima vettura
Premiazione	sul palco di arrivo Marina di Campo - Lungomare degli Eroi e, limitatamente ai soli premi speciali, a Marina di Campo, Piazza Dante Alighieri 19/9/2009 ore 16.00 circa ed ore 20.00

Direzione di Gara c/o Hotel Select - Marina di Campo

ART. 1 - ORGANIZZAZIONE

Il presente Regolamento Particolare è redatto in conformità del Codice Sportivo Internazionale (e suoi allegati in quanto applicabili), al Regolamento Nazionale Sportivo (e sue Norme Supplementari in quanto applicabili), alla Norma Supplementare 23 (Regolamento Nazionale Gare di Regolarità Auto Storiche) e alle altre disposizioni della CSAI secondo i quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti.

L'Organizzatore dichiara che la gara è munita delle necessarie autorizzazioni amministrative.

ART. 2 - COMITATO ORGANIZZATORE

Denominazione:	Aci Livorno Sport
Presidente:	Avv. Lorenzo D'Urso
Componenti :	Simona Gambicorti, Elio Niccolai
Sede :	c/o Automobile Club Livorno, Via Verdi, 32 - 57126 Livorno - I

ART. 3 - UFFICIALI DI GARA

Direttore di Gara :	MARCO FIORILLO	LIC. 16889
Direttore di Gara Aggiunto:	RICCARDO HEUSCH	LIC. 20590

Commissari Sportivi :	LUCA CIAMEI (DEL. CSAI)	
	FULCO CINI	LIC. 24497
	AMBROGIO SABATINI	LIC. 16892
Commissari o Verificatori Tecnici :		
	ALTERO BINDI	LIC. 22763
	LUCIA CASINI	LIC. 235571
	CLAUDIO CIAMPI	LIC. 45643
	MASSIMO GUGGIA	LIC. 208234
	TIZIANO MATTIOLI	LIC. 78594
Segretario di manifestazione :		
	FRANCESCO CALAFURI	LIC. 12309
	ELEONORA RIZZI	LIC. 215911
Commissari di percorso A.C. :	LIVORNO, PISTOIA	
Cronometristi :	FICR LIVORNO	
Compilatore delle classifiche:	FEDERICO BALDI	
Osservatore CSAI:		
Addetto Relazioni concorrenti :	FEDERICO CONSOLANDI	LIC. 24922
Medico di gara :	DR. GIORGIO GAROFALO	
Responsabile Ufficio Stampa:	ALESSANDRO BUGELLI	

ART. 4 - GARA

L'Automobile Club Livorno indice, in collaborazione con **l'Associazione Sportiva Dilettantistica "A.C.I LIVORNO SPORT"** (Lic. Org. CSAI n. **224547**) che organizza in data **17-19 settembre 2009**, una gara automobilistica di regolarità sport per Auto Storiche denominata :

XXII Elba Graffiti Trofeo LOCMAN Italy

La zona di appartenenza della gara è la 3^A
La gara si svolgerà su n. 2 giorni.

ART. 5 – PERCORSO

Il percorso di gara avrà una lunghezza complessiva di Km **326,10** e sarà descritto nella tabella delle distanze e dei tempi allegata al presente regolamento particolare, di cui fa parte integrante, e nel Road Book. La tabella delle distanze e dei tempi indicherà anche le modalità di svolgimento delle prove cronometrate.

Saranno previsti n. **9** prove cronometrate, n. **15** controlli orari e n. **0** controlli a timbro.

La partenza sarà data a **Marina di Campo in coda al XXI Rallye Elba Storico del 18/9/2009** e l'arrivo a **Marina di Campo, in coda al XXI Rallye Elba Storico del 19/9/2009**.

La gara si svolgerà su strade **chiuse** al traffico con velocità medie non superiori a **50** Km/h.

ART. 6 - ISCRIZIONI

Le iscrizioni, da inviare a **Comitato Organizzatore A.C.I. LIVORNO SPORT, C/O A.C.I. LIVORNO Via G. Verdi, 32 57126 Livorno (LI)**, accompagnate da una tassa di iscrizione di € (euro) **315,00 + IVA** saranno aperte e chiuse nei giorni e negli orari indicati nel programma.

ART. 7 - RIORDINAMENTI

Sarà previsto un riordinamento della durata di **20** minuti primi in località **Marina di Campo, Lungomare degli Eroi**.

ART. 8 - TEMPO MASSIMO

Un equipaggio sarà considerato fuori tempo massimo:

- se transiterà ad un controllo orario con un ritardo superiore a 15 minuti primi;
- se accumulerà ritardi a più controlli complessivamente superiori a **30 minuti primi per giornata**

ART. 9 - ARRIVO

Il controllo di arrivo sarà collocato in località **Marina di Campo, Lungomare degli Eroi** e aperto alle ore **16.00 del 19/9/2009**.

ART. 10 - CLASSIFICHE

Saranno redatte le seguenti classifiche:

- a) generale;
- b) di divisione;
- c) speciali: **Trofeo Fiat 131 Abarth, Femminile, Scuderie**

ART. 11 - PREMI

La gara sarà dotata dei seguenti premi d'onore

- per i primi 5 della classifica generale;
- per i primi 3 delle classifiche di divisione;

- per il primo assoluto della classifica generale: assegnazione del “TROFEO LOCMAN ITALY”;
- per il primo della classifica delle Scuderie;
- per il primo della classifica per Equipaggi Femminili (almeno il 1° conduttore, priorità agli equipaggi interamente femminili);
- per il primo della Classifica Assoluta su Fiat 131 Abarth;
- per l’Auto più datata;
- per il primo equipaggio elbano (almeno il 1° conduttore, priorità all’equipaggio interamente elbano);
- per il primo equipaggio Straniero (almeno il 1° conduttore, priorità equipaggio interamente straniero);
- per i primi 5 equipaggi del “Team Bassano” della classifica assoluta;
- Premio Speciale “LOCMAN ITALY” per l’equipaggio vincitore della PCT n° 1 “Monumento”.
- Trofeo “Amici di Poggio” per l’equipaggio vincitore della PCT n° 3 “Monte Perone” (successivi passaggi sulla Prova discriminanti in caso di ex aequo);

ART. 12- DISPOSIZIONI GENERALI

Per il fatto stesso dell'iscrizione alla gara, ciascun concorrente dichiara per sé e per i propri conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati :

- di riconoscere ed accettare le disposizioni del Regolamento Nazionale Sportivo (e sue Norme Supplementari) e del presente regolamento di gara, impegnandosi a rispettarle e a farle rispettare;
- di impegnarsi a risolvere qualsiasi controversia, che potesse insorgere per fatti derivanti dall'Organizzazione e dallo svolgimento della gara, mediante i meccanismi e i metodi di soluzione predisposti dalla CSAI, rinunciando ad adire altre autorità che non siano quelle sportive per la tutela dei suoi diritti ed interessi e di quelli dei propri conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati;
- di ritenere sollevati l'Automobile Club d'Italia, la CSAI, l'Organizzatore e tutte le persone addette all'organizzazione, gli Automobile Club comunque interessati alla gara, gli Ufficiali di gara ed i proprietari dei percorsi dove si svolge la gara da ogni responsabilità circa eventuali danni occorsi ad esso concorrente, suoi conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati o cose, oppure prodotti o causati a terzi o cose da esso concorrente, suoi conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati.

ART. 13 - ALLEGATI

I seguenti allegati fanno parte integrante del presente regolamento particolare di gara:

- tabella delle distanze e dei tempi;
- mappe del percorso di gara;

(ultima pagina del regolamento particolare della gara di regolarità sport per auto storiche del 17-19 settembre 2009 denominata XXII Elba Graffiti)

Con la presente firma l'Organizzatore sottoscrive inoltre la dichiarazione di non avere apportato alcuna modifica al regolamento particolare-tipo predisposto dalla CSAI.

timbro dell'Organizzatore e firma
del suo legale rappresentante
LORENZO D'URSO

visto (firma) del Direttore di Gara
MARCO FIORILLO

Visto (firma) del Delegato Regionale CSAI
LUCA RUSTICI

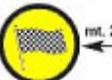
VISTO SI APPROVA

DIRIGENTE SERVIZIO
ATTIVITA' SPORTIVE
MARCO FERRARI

Il presente R.P. della gara di Regolarità Sport Auto Storiche del 17-19 settembre 2009 denominata XXII Elba Graffiti é stato approvato dalla CSAI il con numero RM/ 2009

Allegato 1

Cartelli di segnalazione come da All. 4 alla N.S. 23

	INIZIO ZONA RILEVAMENTO CARTELLI CON FONDO GIALLO	RILEVAMENTO CARTELLI CON FONDO ROSSO	FINE ZONA RILEVAMENTO CARTELLI CON FONDO BEIGE	INIZIO ZONA RILEVAMENTO CARTELLI CON FONDO GIALLO	RILEVAMENTO CARTELLI CON FONDO ROSSO	FINE ZONA RILEVAMENTO CARTELLI CON FONDO BEIGE	INIZIO ZONA RILEVAMENTO CARTELLI CON FONDO GIALLO	RILEVAMENTO CARTELLI CON FONDO ROSSO	FINE ZONA RILEVAMENTO CARTELLI CON FONDO BEIGE	
	INIZIO PC			FINE / INIZIO PC			FINE PC			
PC SINGOLE E CONCATENATE LUNGHEZZA SUPERIORE A 300 MT.	 mt. 25/200 ca.	 mt. 25/200 ca.		 mt. 25/200 ca.	 mt. 25/200 ca.		 mt. 25/200 ca.	 mt. 25/200 ca.		
PC SINGOLE E CONCATENATE LUNGHEZZA INFERIORE A 300 MT.	 mt. 25/200 ca.		Lunghezza inferiore a 300 mt.			 mt. 25/200 ca.		 mt. 25/200 ca.	 mt. 25/200 ca.	
IN ALTERNATIVA PC SINGOLE LUNGHEZZA SUPERIORE A 300 MT.	 mt. 25/200 ca.	 mt. 25/200 ca.		 mt. 25/200 ca.	 mt. 25/200 ca.					
IN ALTERNATIVA PC SINGOLE LUNGHEZZA INFERIORE A 300 MT.	 mt. 25/200 ca.		Lunghezza inferiore a 300 mt.			 mt. 25/200 ca.				
IN ALTERNATIVA PC CONCATENATE LUNGHEZZA SUPERIORE A 300 MT.	 mt. 25/200 ca.	 mt. 25/200 ca.		 mt. 25/200 ca.	 mt. 25/200 ca.		 mt. 25/200 ca.	 mt. 25/200 ca.		
IN ALTERNATIVA PC CONCATENATE LUNGHEZZA INFERIORE A 300 MT.	 mt. 25/200 ca.		Lunghezza inferiore a 300 mt.			 mt. 25/200 ca.		 mt. 25/200 ca.	 mt. 25/200 ca.	
	INIZIO ZONA CONTROLLO CARTELLI CON FONDO GIALLO	CONTROLLO CARTELLI CON FONDO ROSSO	FINE ZONA CONTROLLO CARTELLI CON FONDO BEIGE	NELLE PROVE CRONOMETRATE:						
CT	 mt. 50 ca.	 mt. 50 ca.		- TRA IL CARTELLO GIALLO DI INIZIO ED IL CARTELLO BEIGE DI FINE ZONA RILEVAMENTO È VIETATO L'ARRESTO (FERMO VETTURA) E LA SOSTA DELL'AUTOVETTURA						
CO	 mt. 50 ca.	 mt. 50 ca.		NELLE PROVE CRONOMETRATE E NEI CONTROLLI ORARI:						
	 mt. 50 ca.	 mt. 50 ca.		- IL TRATTO DI PERCORSO COMPRESO TRA IL CARTELLO GIALLO DI INIZIO ED IL CARTELLO BEIGE DI FINE ZONA RILEVAMENTO, PUÒ ESSERE PERCORSO DAI CONDUTTORI E DAI NAVIGATORI SOLAMENTE A BORDO DELLA PROPRIA AUTOVETTURA						

N.B.: I cartelli utilizzati nel XXII Elba Graffiti sono quelli colorati in questo riquadro

Allegato 2

PIANO DI PRONTO INTERVENTO E DI SICUREZZA

ISPEZIONE

Una vettura apripista 000 transiterà sul percorso un'ora prima del 1° Concorrente del XXI Rallye Elba Storico, manifestazione che precederà di circa 15 minuti il passaggio delle vetture del XXII Elba Graffiti provvedendo a distribuire manifestini sul comportamento che il pubblico deve tenere durante il transito delle vetture e invitando a mezzo altoparlante il pubblico stesso a tenere un comportamento corretto e sportivo.

Una vettura apripista 00 transiterà da 15 a 30 minuti prima del 1° Concorrente con a bordo un Commissario Responsabile incaricato di dare l'OK definitivo per l'effettuazione della Gara.

Una vettura apripista 0 transiterà da 5 a 25 minuti prima del 1° Concorrente con la funzione di Concorrente 0.

Tutte le vetture Apripista sono munite di sirene, lampeggianti rossi, radio rice-trasmittente e/o radiomobile.

COMUNICAZIONI

Tutte le Prove Cronometrate sono collegate via radio e telefono con la Direzione di gara. Le stazioni predisposte variano da 2 per prova corta a 5 per prova lunga. Tutte le stazioni radio sono segnate sul road-book in modo che i Conduuttori siano in grado di riconoscere le esatte ubicazioni per eventuali comunicazioni di emergenza.

AMBULANZE E MEDICI

In ogni Prova Cronometrata sono dislocate da 1 a 4 ambulanze secondo la lunghezza delle prove. Altre ambulanze sono dislocate in punti fissi del percorso e sono a disposizione del Direttore di Gara per un pronto intervento. Medici itineranti seguono la gara e sono sempre disponibili all'inizio di ogni Prova Cronometrata. Tutte le ambulanze e i medici sono collegati con la Direzione di Gara. Tutti gli Ospedali di zona hanno ricevuto comunicazione di tenere in essere personale e mezzi per eventuale assistenza d'urgenza. Inoltre, in ogni Prova Cronometrata è stato predisposto un mezzo fornito di estintori per un rapido intervento.

SPETTATORI

Il pubblico è stato avvertito con buon anticipo, a mezzo di manifesti e volantini, sul transito e sugli orari della manifestazione ed è stato illustrato sul comportamento da tenere. Inoltre, oltre alla Forza Pubblica, il Comitato Organizzatore ha predisposto con il proprio personale la sorveglianza del percorso in modo da garantire una buona sicurezza anche per il pubblico.

Allegato 3

ADDETTI ALLE RELAZIONI CON I CONCORRENTI

INCARICO PRINCIPALE

Fornire informazioni ai concorrenti e svolgere un ruolo di mediazione in ogni momento. Per essere facilmente individuabili l'Addetto alle relazioni con i Concorrenti porterà un bracciale di colore rosso. L'Addetto alle relazioni con i Concorrenti può assistere alle riunioni del Collegio dei Commissari sportivi al fine di tenersi informato sulle decisioni prese.

PRESENZA DURANTE LA GARA

L'Addetto alle Relazioni con i Concorrenti sarà reperibile:

- durante le verifiche sportive e tecniche,
- presso la segreteria,
- alla partenza della gara e alla partenza della seconda tappa,
- all'arrivo della prima Tappa e della gara.

Quanto sopra secondo le possibilità di orari della Gara.

Funzioni

- Rispondere a tutte le domande o questioni poste dai concorrenti il più dettagliatamente possibile;
- dare tutte le informazioni possibili in relazione al regolamento particolare di gara, allo svolgimento del rally e alle classifiche;
- evitare di trasmettere ai Commissari Sportivi tutte le richieste che possano trovare una soluzione soddisfacente (nell'ambito del regolamento) attraverso una semplice spiegazione, per esempio chiarimenti su contestazioni sui tempi con l'assistenza dei cronometristi.

L'addetto alle relazioni con i concorrenti dovrà evitare di riferire qualsiasi notizia o prendere qualsiasi iniziativa che possa indurre a presentare reclami.



Sig. Federico Consolandi

L'addetto alle relazioni con i concorrenti sarà riconoscibile tramite bracciale rosso.

XXII Elba Graffiti - Trofeo LOCMAN Italy

Marina di Campo, 18 Settembre 2009

1ª TAPPA

TABELLA DISTANZE E TEMPI

Set.	CO	PCT	Località	DISTANZE			TEMPI				MEDIE				Orario Teorico (4)
				PCT	Trasf.	Totali	PCT (1)	PCT (2)	PCT (3)	Settore	PCT (1)	PCT (2)	PCT (3)	Settore	
1	0		MARINA DI CAMPO - Partenza												13.24
	1		BONALACCIA		4,36	4,36				0.09				29,07	13.33
2	1		"Monumento"	6,48			0.10.00	0.08.40	0.07.50		38,88	44,87	49,64		13.36
	2		Lacona - Porto Azzurro - Rio Marina												
3	2		CAVO		32,75	39,23				1.03				37,36	14.39
	3		"Parata"	7,30			0.11.10	0.10.00	0.08.50		39,23	43,80	49,59		14.42
4	3		Rio Elba - Bivio Boni - Procchio - M. Marina												
	3A		CIVILLINA		42,34	49,64				1.23				35,89	16.05
4	3		"Monte Perone"	11,81			0.17.50	0.16.00	0.14.40		39,74	44,29	48,32		16.08
	3A		San Piero												
			MARINA DI CAMPO - Arrivo 1ª tappa		7,01	18,82				0.48				23,53	16.56

	1ª tappa
Km. Totali	112,05
Km. P.C.T.	25,59 22,84%
N° sezioni	1
N° settori	4
N° PCT	3
N° C.O.	5

(1) per le vetture appartenenti alla 1ª e 2ª divisione

(2) per le vetture appartenenti alla 3ª, 4ª e 5ª divisione

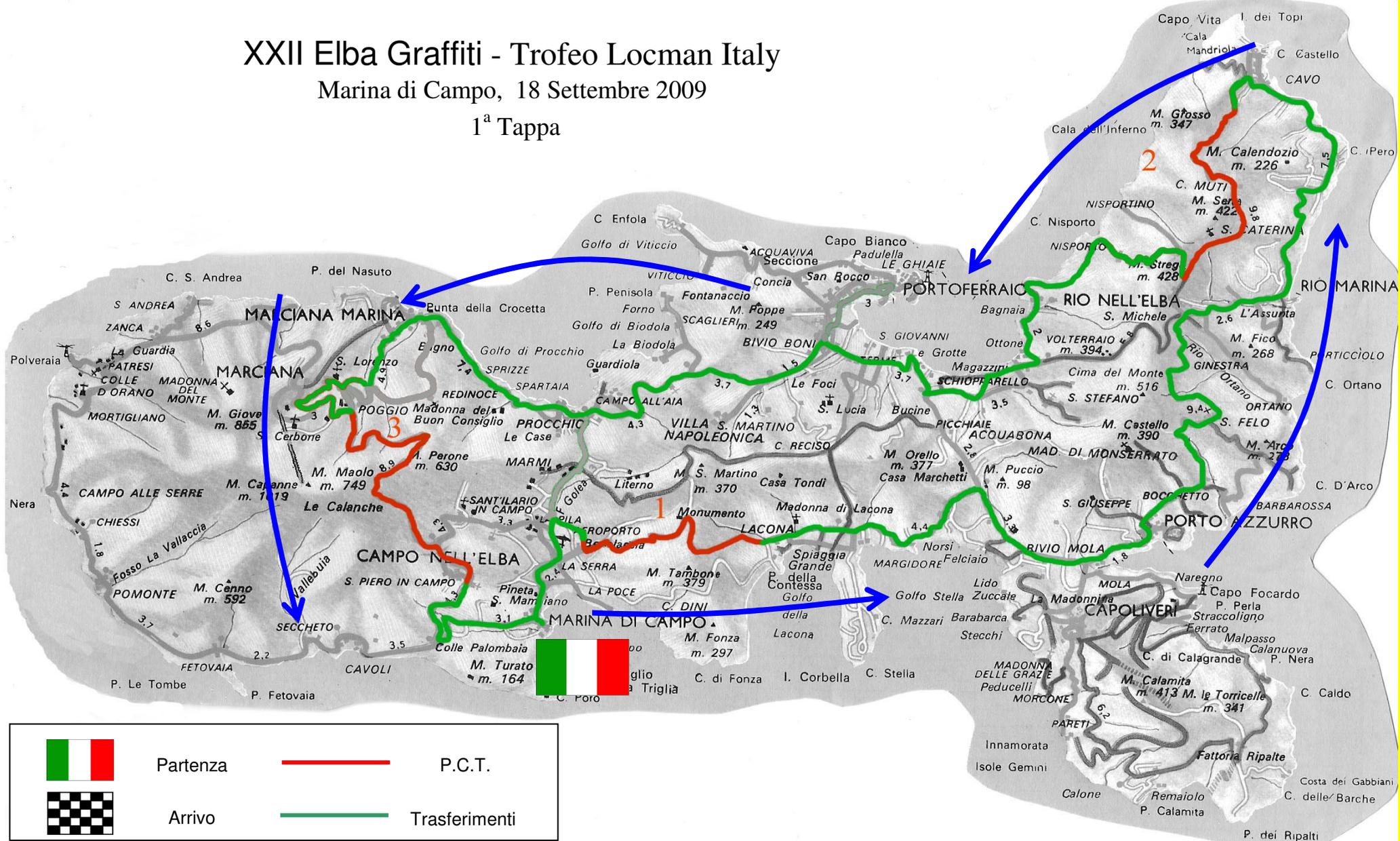
(3) per le vetture appartenenti alla 6ª, 7ª e 8ª divisione

(4) Gli orari si riferiscono all'orario teorico di transito del 1° equipaggio partecipante al XXI Rallye Elba Storico: gli equipaggi partecipanti al 22° Elba Graffiti prenderanno la partenza in coda all'ultimo concorrente del Rallye Elba Storico in uscita dal Riordino 2 di Marina di Campo

XXII Elba Graffiti - Trofeo Locman Italy

Marina di Campo, 18 Settembre 2009

1^a Tappa



XXII Elba Graffiti - Trofeo LOCMAN Italy

Marina di Campo, 19 Settembre 2009

2ª TAPPA

TABELLA DISTANZE E TEMPI

Set.	CO	PCT	Località	DISTANZE			TEMPI				MEDIE				Orario Teorico (4)
				PCT	Trasf.	Totali	PCT (1)	PCT (2)	PCT (3)	Settore	PCT (1)	PCT (2)	PCT (3)	Settore	
5	3B		MARINA DI CAMPO - Partenza 2ª tappa												7.45
			Procchio - Bivio Boni												
	4		MAGAZZINI		20,98	20,98					0.40			31,47	8.25
6	4		"Volterraio"	5,78			<i>0.08.50</i>	<i>0.08.00</i>	<i>0.07.10</i>		39,26	43,35	48,39		8.28
			Rio Marina												
	5		CAVO		12,36	18,14					0.30			36,28	8.58
7	5		"Parata"	7,30			<i>0.11.10</i>	<i>0.10.00</i>	<i>0.08.50</i>		39,23	43,80	49,59		9.01
			Rio Elba												
	6		CIVILLINA		42,34	49,64					1.28			33,85	10.29
8	6		"Monte Perone"	11,81			<i>0.17.50</i>	<i>0.16.00</i>	<i>0.14.40</i>		39,74	44,29	48,32		10.32
	6A		MARINA DI CAMPO - "IN"		5,90	17,71					0.40			26,57	11.12
9			RIORDINAMENTO 1								0.20				
10	6B		MARINA DI CAMPO - "OUT"												11.32
	7		MAGAZZINI		20,98	20,98					0.40			31,47	12.12
11	7		"Volterraio"	5,78			<i>0.08.50</i>	<i>0.08.00</i>	<i>0.07.10</i>		39,26	43,35	48,39		12.15
			Rio Marina												
	8		CAVO		12,36	18,14					0.30			36,28	12.45
12	8		"Parata"	7,30			<i>0.11.10</i>	<i>0.10.00</i>	<i>0.08.50</i>		39,23	43,80	49,59		12.48
			Rio Elba - Bivio Boni - Procchio - M. Marina												
	9		CIVILLINA		37,13	44,43					1.28			30,30	14.16
13	9		"Civillina"	4,98			<i>0.07.30</i>	<i>0.06.40</i>	<i>0.06.00</i>		39,84	44,82	49,80		14.19
			Cima Perone - S. Piero												
	9A		MARINA DI CAMPO - Arrivo		19,05	24,03					1.30			16,02	15.49

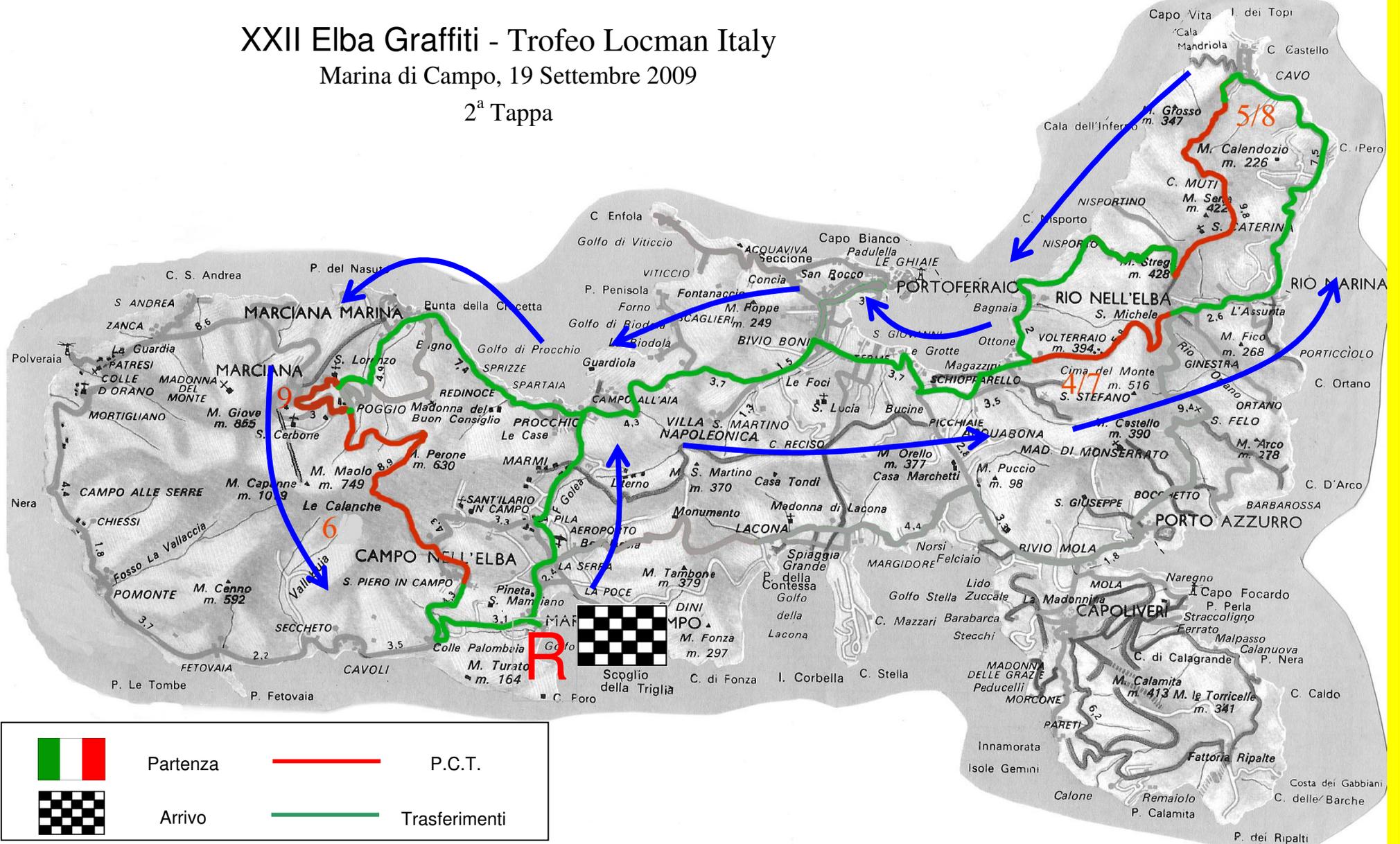
	2ª tappa	Totali gara
Km. Totali	214,05	326,10
Km. P.C.T.	42,95 20,07%	68,54 21,02%
N° sezioni	2	3
N° settori	9	13
N° PCT	6	9
N° C.O.	10	15

- (1) per le vetture appartenenti alla 1ª e 2ª divisione
 (2) per le vetture appartenenti alla 3ª, 4ª e 5ª divisione
 (3) per le vetture appartenenti alla 6ª, 7ª e 8ª divisione
 (4) Gli orari si riferiscono all'orario teorico di transito del 1º equipaggio partecipante al XXIº Rallye Elba Storico: gli equipaggi partecipanti al 22º Elba Graffiti prenderanno la partenza 15 minuti dopo l'ultimo concorrente del Rallye

XXII Elba Graffiti - Trofeo Locman Italy

Marina di Campo, 19 Settembre 2009

2^a Tappa



Sede e Direzione Generale:
Via Po, 20 - 00198 Roma
Capitale sociale Euro 54.675.000 (i.v.)
Iscrizione Tribunale Roma n. 946/41
CCIAA Roma n. 117033

C.F. 00408780583 - P. IVA 00885091009
Impresa autorizzata all'esercizio
delle assicurazioni con DMICA 26.8.1925
(G.U. del 31.8.1925 n. 201)

sara assicurazioni



AGENZIA DI 0835

POLIZZA N. 09 0306663

POLIZZA DI ASSICURAZIONE DELLA RESPONSABILITÀ CIVILE DI GARE E COMPETIZIONI SPORTIVE DI VEICOLI A MOTORE E NATANTI
(rilasciata ai sensi degli artt. 3 della Legge 24-12-69, n. 990 e 5 del D.P.R. 24-11-70 n. 973)

Organizzatore - Contraente A.C. Livorno Sport A.S.D. - P.I 01470880491
Titolo della manifestazione XXI° Rally Elba Storico - 22° Elba Graffiti

Tipo di gara	Rally	Prove speciali n.	14
Località, percorso, Km.	Marina di Campo		
Cat. dei veicoli / natanti partecipanti	Autoveicoli		
Giorno di effettuazione della gara	Dal 17/09/2009	dalle ore (1)	14.00
	al 19/09/2009	alle ore (2)	23.59
Giornata successiva alla prima		dalle ore (1)	23.59
" " " "		dalle ore (1)	alle ore (2)
" " " "		dalle ore (1)	alle ore (2)
Giorno di effettuazione delle prove ufficiali e verifiche	17/9/2009	dalle ore (1)	14.00
" " " " " " " "		dalle ore (1)	alle ore (2)
" " " " " " " "		dalle ore (1)	alle ore (2)
" " " " " " " "		dalle ore (1)	alle ore (2)

(1) ora di partenza del 1° conduttore/pilota

(2) ora di arrivo dell'ultimo conduttore/pilota

Si intendono comprese le verifiche preliminari e finali previste dal R.P. di gara

MASSIMALI DI GARANZIA: la somma massima di

€ 5.170.000

CONTEGGIO DEL PREMIO ANTICIPATO ALLA FIRMA:

Premio base - Categoria tariffale « 5C € 4.760,34

A) TOTALE PREMIO BASE € 4.760,34

Premio per autovett./motociclisti o piloti partecipanti:

- Cat. di tariffa « 5C » N.	70 x €	100,45	€	7.031,78
- Cat. di tariffa « » N.	50 x €	15,52	€	775,88
- Cat. di tariffa « » N.	x €		€	
- Cat. di tariffa « » N.	x €		€	
- Cat. di tariffa « » N.	x €		€	
- Cat. di tariffa « » N.	x €		€	
- Cat. di tariffa « » N.	x €		€	

B) TOTALE PREMIO PER AUTOVETTURE O MOTOCICLISTI O PILOTI PARTECIPANTI € 7.807,66

Sub-totale (A+B)	€	12.568,00
Contributo SSN	€	1.319,64
Imposte	€	1.570,86
Totale	€	15.458,50

REGOLAZIONE DEL PREMIO

I premi a fianco indicati sono stati determinati in via provvisoria e di anticipazione in base al numero presunto di autovetture (gare automobilistiche) o di motociclisti (gare motociclistiche) o di piloti (gare motonautiche), partecipanti alla manifestazione.

Entro il 15° giorno successivo a quello di effettuazione della manifestazione medesima, il Contraente dovrà comunicare alla Sara il numero effettivo dei partecipanti, in base al quale si procederà alla emissione dell'appendice di regolazione definitiva del premio che dovrà essere perfezionata e pagata nei 15 giorni dalla predetta comunicazione.

CONDIZIONI PARTICOLARI

La garanzia comprende n. 4 vetture apripista.

Ad integrazione dell'art.2 delle C.G.A., l'assicurazione non è operante se il conducente del veicolo è in stato di ebbrezza o sotto l'influenza di sostanze stupefacenti

Si intendono operanti le condizioni aggiuntive retro indicate di cui alle lettere:

A B

Fatta in 7 esemplari

a S. VINCENZI 25/08/2009

il 2/9/09

ASS. SPORTIVA
IL CONTRAENTE Sport
Sara Assicurazioni Spa
Via G. Verdi, 32 - 57126 LIVORNO direttore Generale
Tel. 0586 - 898435
P. Iva / C.F. 01470880491

Il premio è stato pagato

il 2/9/09

p. l'Agencia

ASSICURAZIONE GARE E COMPETIZIONI SPORTIVE DI VEICOLI A MOTORE E NATANTI

APPENDICE N. 1 ALLA POLIZZA SOPRAINDICATA

**RESPONSABILITÀ CIVILE DELL'ORGANIZZATORE PER DANNI NON CAUSATI
DALLA CIRCOLAZIONE DEI VEICOLI E DEI NATANTI**

XXI° Rally Elba Storico - 22° Elba Graffiti					
Titolo della manifestazione					
Giorno di effettuazione della gara	17/09/2009	dalle ore (1)	14.00	alle ore (2)	23.59
Giornata successiva alla prima	19/09/2009	dalle ore (1)		alle ore (2)	23.59
" " " "		dalle ore (1)		alle ore (2)	
" " " "		dalle ore (1)		alle ore (2)	
Giorno di effettuazione delle prove ufficiali e verifiche	17/09/2009	dalle ore (1)	14.00	alle ore (2)	18.00
" " " " " " " "		dalle ore (1)		alle ore (2)	
" " " " " " " "		dalle ore (1)		alle ore (2)	

(1) ora di partenza del 1° conduttore/pilota
(2) ora di arrivo dell'ultimo conduttore/pilota

La SARA assicura, sulla base delle Condizioni generali di assicurazione della polizza su richiamata, in quanto compatibili, la responsabilità dell'Organizzatore per danni involontariamente cagionati a terzi in conseguenza di un fatto accidentale verificatosi in relazione ai rischi, non compresi nell'assicurazione obbligatoria, derivanti dai fabbricati, dalle attrezzature, dai servizi, dalle installazioni fisse e mobili, tecniche e pubblicitarie e, in genere, dall'organizzazione della gara descritta in contratto.

La garanzia è prestata per la somma massima (massimale) di

€ 5.170.000

e vale durante il giorno od i giorni di effettuazione della gara, nonché delle relative prove ufficiali e delle verifiche preliminari e finali se previste.

Limitatamente ai danni derivanti dai fabbricati, dalle attrezzature, dai servizi e dalle installazioni fisse e mobili, tecniche e pubblicitarie, sono considerati terzi anche gli addetti all'organizzazione, i dipendenti e gli ausiliari dell'Organizzatore, nonché i piloti, gli addetti al servizio dei veicoli e dei natanti, e le case concorrenti, sempreché non sussista una loro diretta responsabilità nella produzione del danno. Per i dipendenti dell'Organizzatore soggetti all'assicurazione obbligatoria contro gli infortuni di cui al D.P.R. 30 giugno 1965, n. 1124, l'assicurazione vale per le sole somme eccedenti l'indennità liquidata dall'INAAIL che l'Organizzatore fosse condannato a pagare in conseguenza di reato colposo, perseguibile d'ufficio e giudizialmente accertato, commesso dall'Organizzatore medesimo o da suo dipendente del quale debba rispondere ai sensi dell'art. 2049 del Cod. Civ., nonché per le somme che l'Organizzatore fosse tenuto a pagare in seguito all'azione di regresso esperita nei suoi confronti dall'INAAIL ai sensi dell'art. 11 del predetto D.P.R.

Sono esclusi dalla garanzia i danni:

- alle cose che l'Assicurato abbia in consegna o custodia a qualsiasi titolo o destinazione;
- da furto e quelli alle cose altrui derivanti da incendio delle cose dell'Assicurato.

Premio	€	1.013,96
Imposte	€	225,60
Totale	€	1.239,56

Fatta in 7 esemplari

a

il 2/9/09

IL CONTRAENTE

ASS. SPORIVA
Aci Livorno Sport
Via G. Verdi, 32 - 57128 Livorno
P. IVA 01616660491



Sara Assicurazioni Spa
Il direttore Generale

S. Cristoforo

Il premio è stato pagato

il 2/9/09

p. l'Agenzia *ttf*