



XXIX Elba Graffiti

TROFEO LOCMAN ITALY
15/17 SEPTEMBER 2016

Organizzatore
AUTOMOBILE CLUB LIVORNO



Valido per

FIA TROPHY FOR HISTORIC REGULARITY RALLIES



**REGOLAMENTO PARTICOLARE
DI GARA**

Approvato da ACI-Sport il 14/07/2016 con visto numero 100/2016.

Approvato da FIA il 24/08/2016 con visto numero 6THRR200716.

PROGRAMMA

01/08/2016	Pubblicazione del Regolamento
02/09/2016	Chiusura iscrizioni
10/09/2015 (c/o Delegazione Automobile Club Livorno, V.le Elba - Portoferraio) dalle 09.00 alle 12.00 - e dal 12/09/2015 (c/o Hotel Elba International Loc. Naregno - Capoliveri), dalle 09.00 alle 12.00 e dalle 15.00 alle 18.30	Consegna Road-book, targhe e numeri di gara
15/09/2016 10.30 Capoliveri c/o Hotel Elba International,	1 ^a riunione del Collegio dei Commissari Sportivi
15/09/2016 11.00-15.30 - c/o Comune di Capoliveri, Viale Australia:	Verifiche sportive
15/09/2016 11.30-16.00 - Capoliveri Viale Australia	Verifiche tecniche come da dettaglio di seguito riportato

Turni verifiche sportive e tecniche ante-gara:

Numero di gara	Verifiche Sportive	Verifiche Tecniche
Vetture 401 - 413	(11.00-11.30)	(11.30-12.00)
Vetture 414 - 425	(11.31-12.00)	(12.01-12.30)
Vetture 426 - 437	(12.01-12.30)	(12.31-13.00)
Vetture 438 - 449	(12.31-13.00)	(13.01-13.30)
Vetture 451 - 473	(13.01-13.30)	(13.31-14.00)
Vetture 474 - 486	(13.31-14.00)	(14.01-14.30)
Vetture 487 - 499	(14.01-14.30)	(14.31-15.00)
Vetture 501 - 513	(14.31-15.00)	(15.01-15.30)
Vetture dal 514	(15.01-15.30)	(15.31-16.00)

15/09/2016 <i>Entro le 15.30</i>	Data chiusura iscrizioni scuderie
15/09/2016 <i>16.30</i>	Pubblicazione dell'elenco degli equipaggi ammessi alla partenza
15/09/2016 <i>18.30</i>	Partenza della 1 ^a tappa (<i>Capoliveri, Piazza Matteotti</i>)
16/09/2016 <i>Alle 17.00 circa (dopo l'arrivo dell'ultimo concorrente del III° Historic Regularity Sport)</i>	Arrivo della 1 ^a tappa (<i>Capoliveri, Viale Australia</i>)
16/09/2016 <i>19.00</i>	Pubblicazione classifica provvisoria ed ufficiosa della 1 ^a Tappa.e dell'ordine di partenza della 2 ^a Tappa

17/09/2016 <i>Alle 11.00 circa (dopo la Partenza dell'ultimo concorrente del III° Historic Regularity Sport)</i>	Partenza della 2 ^a tappa (<i>Capoliveri, Viale Australia</i>)
<i>Alle 16.00 circa (dopo l'arrivo dell'ultimo concorrente del III° Historic Regularity Sport)</i>	Arrivo della 2 ^a tappa (<i>Capoliveri, Piazza Matteotti</i>)
17/09/2016 <i>17.00</i>	Pubblicazione Classifiche Finali Provvisorie
17/09/2016 <i>Contemporaneamente all'arrivo per i premi principali e alle 20.30 per i premi speciali</i>	Premiazione <i>Capoliveri, Piazza Matteotti</i>

ALBO UFFICIALE DI GARA

Capoliveri, c/o Hotel Elba International, dal 15/09/2016 al 17/09/2016. A fine gara sarà allestito anche a Capoliveri, Viale Italia.

1 - ORGANIZZAZIONE

1.1 Definizione

L'organizzatore del **XXIX Elba Graffiti - Trofeo Locman Italy**, che si svolge tra il 15/09/2016 e il 17/09/2016 è l'AUTOMOBILE CLUB LIVORNO.

Indirizzo permanente della segreteria del Rally:

- **Fino al giorno 08/09/2016:**

c/o Automobile Club Livorno, Via Verdi, 32 - 57126 Livorno - Italia (Phone +39-0586-898435, Fax +39-0586-205937, e-mail: acilivornosport@acilivorno.it).

▪ **Indirizzo dell'ufficio di segreteria durante l'evento:**

Capoliveri, c/o Hotel Elba International
(Tel. 0565-946647, Fax 0586-946149).

“Rally Centre” durante la manifestazione tra il 15/09/2016 ed il 17/09/2016:
Capoliveri, c/o Hotel Elba International.

La manifestazione è organizzata in conformità a:

- Codice Sportivo Internazionale FIA,
- regolamenti nazionali per Autostoriche,
- presente regolamento e eventuali circolari informative,
- codice della strada italiano.

1.2 - Comitato Organizzatore:

- . Presidente: Luciano Fiori
- . Membri: Paolo Contesini, Elio Niccolai.

1.3 - Ufficiali di Gara

Direttore di Gara:	Riccardo Heusch (I)	20590
Direttore di Gara Aggiunto:	Marco Fiorillo (I)	16889
Osservatore FIA:	Jan Mienkinsky (AUT)	
Commissari Sportivi:	Ennio Ceccarelli (I) Fulco Cini (I) Ambrogio Sabatini (I)	26240 17420 16892
Commissari Tecnici:	Raffaele Tampolli (I) Lucia Casini (I)	245023 235571
Commissario Tecnico Delegato:	Giovanni Busotti (I)	46668
Addetti alle Relazioni con i Concorrenti:	Giorgio Croce (I) Paolo Bet (I)	22715 22829
Segretario di Manifestazione:	Andrea Gasparri (I)	33761
Segretaria del Collegio:	Sara Vedana (I)	80945

Compilazione Classifiche:	FICR LIVORNO	
Servizio Cronometraggio:	FICR LIVORNO	
Responsabile servizio Cronometraggio:	Federico Baldi (I)	
Verificatori Sportivi	Luca F. Baldi (I) Francesco Calafuri (I) Claudia Contento (I) Laura Ferramosca (I) Gian Carlo Zolesi (I)	201092 12309 235864 353263 77463
Medico di Gara	Francesca Nardi (I)	241303

1.4 Integrazioni al Regolamento

Le disposizioni del presente Regolamento possono essere modificate se necessario. Ogni modifica o integrazione di qualsiasi disposizione supplementare è resa pubblica a mezzo di circolari informative datate e numerate, che costituiscono parte integrante del presente regolamento.

Ogni circolare emessa dopo l'inizio dei controlli amministrativi deve essere firmata dai Commissari Sportivi.

Queste circolari sono pubblicate all'Albo Ufficiale di Gara presso la Direzione Gara e sono anche direttamente comunicate ai concorrenti, che devono firmare per ricevuta delle stesse a meno che ciò sia materialmente impossibile durante lo svolgimento della manifestazione.

1.5 Applicazione ed interpretazione del Regolamento

Durante lo svolgimento della manifestazione il Direttore di Gara è incaricato all'applicazione del Regolamento. Tutti i casi non previsti dal Regolamento saranno sottoposti ai Commissari Sportivi, i soli abilitati a prendere una decisione. In caso di divergenza d'interpretazione del regolamento sul piano sportivo, il testo inglese farà fede.

2 - VALIDITA' - TITOLAZIONE

Il *XXIX Elba Graffiti - Trofeo Locman Italy* è valido per il *FIA Trophy for Historic Regularity Rallies*.

3 - DESCRIZIONE

La lunghezza del *XXVIII Elba Graffiti - Trofeo Locman Italy* è di 325,60 km con 8 Test di Regolarità la cui distanza totale è di 86,74 km. La gara è divisa in 2 tappe e 7 sezioni.

La descrizione dell'itinerario, i controlli orari e di passaggio, i controlli di riordino o di neutralizzazione sono descritti nella tabella distanze e tempi e sul road-book consegnato a tutti i concorrenti.

4 - VETTURE AMMESSE

Vetture appartenenti ai Periodi (anni di costruzione 1905-1918), C (1919-1930), D (1931-1946), E (1947-1961), F (1962-1965), G (1966-1971), H (1972-1976) and I (1977-1981), senza divisione in classi. Le vetture dei Periodi J1 (1982-1985) e J2 (1986-1990) possono partecipare senza l'assegnazione di punti per il FIA Trophy for Historic Regularity Rallies.

4.1 Chi desidera iscrivere una vettura a questa manifestazione deve assicurarsi che, al momento delle verifiche tecniche e per tutta la durata dell'evento, il veicolo sia in regola con le norme dei paesi in cui si svolge la manifestazione.

L'organizzatore può rifiutare un'iscrizione se la vettura non è conforme alle specifiche del periodo, allo "spirito" ed alla configurazione dello stesso.

4.2 L'utilizzo di strumenti di misurazione (trip o apparecchi elettronici) da parte dei concorrenti è libero.

4.3 I concorrenti dovranno presentare, al più tardi in sede di verifica tecnica ante-gara, un Historic Technical Passport ("HTP") FIA, di un Lasciapassare per vetture da rallies di regolarità FIA, di una carta d'identità rilasciata da una ASN o di una carta d'identità FIVA (si veda anche l'Art. 10.1).

5 - CONCORRENTI AMMESSI - MODULO ISCRIZIONE - ISCRIZIONI

5.1 Ogni equipaggio dovrà essere formato da un pilota ed un co-pilota. Il primo pilota deve essere in possesso di patente di guida. Il co-pilota può condurre la vettura solamente se in possesso della patente di guida.

- I piloti dovranno essere in possesso di qualsiasi tipo di licenza di conduttore valida per l'anno corrente e per la Competizione.
- Ai conduttori stranieri sprovvisti di licenza sportiva potrà essere rilasciato sul posto, al prezzo di 40,00 Euro, un "Permesso di pilotaggio per Rallyes di Regolarità".

5.2 Coloro che desiderano partecipare alla manifestazione, dovranno far pervenire l'allegata domanda di iscrizione debitamente compilata a *"ACI LIVORNO SPORT A.S.D." C/O AUTOMOBILE CLUB LIVORNO - Via G. Verdi, 32 - 57126 Livorno,*

Italy, telefono: +39-0586-898435, fax: +39-0586-205937, e-mail: acilivornosport@acilivorno.it) entro il 02/09/2016 al massimo.

I dati relativi al co-pilota possono essere completati fino alle verifiche ante-gara. Un membro dell'equipaggio o la vettura possono essere sostituiti fino al momento della verifiche amministrative, con l'accordo dell'Organizzatore. Solo i Commissari Sportivi possono autorizzare il cambio di entrambi i membri dell'equipaggio.

5.3 Iscrizioni di scuderie - non applicabile

5.4 Con l'invio della domanda d'iscrizione, tutti i piloti e co-piloti accettano di sottostare alle disposizioni del presente regolamento.

6 - TASSA DI ISCRIZIONE - ASSICURAZIONE

6.1 La tassa di iscrizione è fissata in Euro 510,00, comprensiva di: IVA al 22%. E' prevista una riduzione di 80,00 € a favore dei concorrenti stranieri.

6.2 La tassa di iscrizione verrà rimborsata per intero:
- ai concorrenti la cui iscrizione non sia stata accettata
- nel caso in cui il rally non abbia luogo.

Gli organizzatori rimborseranno il 100% della quota di iscrizione, scontandola per l'iscrizione all'edizione 2017 del Rally, per i concorrenti che, per motivi di «forza maggiore», debitamente certificata dalla loro ASN, non siano stati in grado di iniziare il Rally.

6.3 L'Organizzatore stipulerà una polizza per la copertura della responsabilità civile verso terzi con massimale unico di € 6.000.000,00 per sinistro. L'assicurazione avrà effetto a partire dal momento della partenza e cesserà alla fine della gara o al momento del ritiro o dell'esclusione.

6.4 In caso di incidente, il concorrente od un suo rappresentante dovrà farne denuncia scritta al Direttore di Gara al più tardi entro 24 ore.

6.5 Al proprio arrivo ad ogni tappa il concorrente deve firmare una dichiarazione in merito a qualsiasi incidente che possa aver avuto lungo il percorso.

6.6 Il Comitato Organizzatore declina ogni responsabilità in conseguenza alle infrazioni di leggi, regolamenti e disposizioni da parte dei concorrenti, i quali saranno i soli responsabili verso le Autorità competenti.

Il Comitato Organizzatore declina inoltre ogni responsabilità in caso di cataclismi, frane, manifestazioni, vandalismi che potessero provocare vittime o danni agli

occupanti delle vetture iscritte; le conseguenze (materiali, penali e sportive) saranno a carico degli stessi concorrenti.

7 - PUBBLICITÀ

Devono essere rispettate le norme previste dal Codice Sportivo Internazionale. Una copia della regolamentazione è a disposizione dei concorrenti presso la segreteria dell'organizzatore. La pubblicità obbligatoria è la seguente:

- Numeri di gara: *LOCMAN ITALY - MOBY e TOREMAR - ENI - ACQUA DELL'ELBA - GIGONI.COM - AUTOPARTS.*
- Targhe del rally: *LOCMAN ITALY.*

8 - OBBLIGHI GENERALI

8.1 Equipaggi

Saranno ammessi alla partenza solo i membri dell'equipaggio specificati sulla domanda d'iscrizione. L'abbandono di un membro dell'equipaggio o la presenza di altra persona a bordo potrà causare l'esclusione della vettura.

8.2 Ordine di partenza - Targhe - Numeri

8.2.1 - Le partenze di entrambe le tappe verranno date secondo l'ordine crescente dei numeri di gara.

Ogni ritardo nella presentazione alla partenza della manifestazione, di una tappa o di una sezione, sarà penalizzato a discrezione dei Commissari Sportivi.

8.2.2 - Il Comitato Organizzatore fornirà a ciascun equipaggio 2 targhe "concorrente" e 2 placche porta-numeri di gara.

8.2.3 - Una delle due targhe, recante il numero di gara, dovrà essere applicata in modo visibile sulla parte anteriore della vettura per tutta la durata della manifestazione, senza mai andare a coprire, neppure parzialmente, la targa di immatricolazione della vettura.

I pannelli con i numeri di gara forniti dall'organizzatore dovranno obbligatoriamente figurare, integralmente, sui due lati della vettura per tutta la durata della gara.

In ogni momento della manifestazione, la constatazione dell'assenza o alterazione anche di uno solo dei pannelli portanti i numeri di gara comporterà una penalità in tempo, a discrezione dei Commissari Sportivi.

8.3 Tabella di marcia

8.3.1 - Alla partenza della gara, ciascun equipaggio riceverà una tabella di marcia sulla quale figureranno i tempi imposti per ogni settore. La tabella di marcia sarà riconsegnata al controllo di arrivo di sezione e sostituita da una nuova tabella alla partenza. L'equipaggio è il solo responsabile della tabella di marcia.

8.3.2 - La tabella di marcia dovrà essere a disposizione per ogni richiesta, ed in particolare a tutti i posti di controllo, dove dovrà essere presentata per il visto personalmente da un membro dell'equipaggio.

8.3.3 - Tutte le alterazioni o modifiche riscontrate sulla tabella di marcia che non siano state approvate da un ufficiale di gara, comporteranno l'esclusione, eccetto nei casi previsti dall'Art. 9.3.3 - Riammissione.

8.3.4 - L'assenza del visto di un qualsiasi controllo o la mancata consegna della tabella di marcia a tutti i controlli (controllo orario o a timbro, controllo di riordino ed arrivo) comporterà l'esclusione dalla gara, eccetto nei casi previsti dall'Art. 9.3.3 Riammissione.

8.3.5 - La presentazione della tabella di marcia ad ogni controllo e l'esattezza delle registrazioni saranno sotto la piena responsabilità dell'equipaggio.

8.3.6 - E' dovere dell'equipaggio presentare la propria tabella di marcia ai cronometristi quando lo riterrà opportuno e verificare che la registrazione dei tempi sia fatta correttamente. Solo il cronometrista sarà autorizzato a registrare l'ora sulla tabella di marcia.

8.3.7 - Le eventuali schede dei test di regolarità faranno parte integrante della tabella di marcia.

8.4 Norme di circolazione - Assistenza

8.4.1 - Durante tutta la durata della gara gli equipaggi dovranno attenersi alle prescrizioni del Codice della Strada in vigore in Italia. Gli equipaggi che non si atterranno a queste prescrizioni si vedranno infliggere le seguenti penalità, a discrezione dei Commissari Sportivi:

- 1a infrazione = *100 punti* di penalità

- 2a infrazione = fino alla esclusione dalla gara

Il superamento della velocità consentita dal Codice della Strada sulle strade interessate dalla manifestazione (trasferimenti e test di regolarità) in due occasioni (2) comporterà l'esclusione dalla gara.

Gli agenti od i commissari che constateranno una infrazione al Codice della Strada da parte degli equipaggi, dovranno notificarla agli stessi come ad un normale utente della strada.

8.4.2 - Le assistenze e le riparazioni durante tutta la gara sono *libere* salvo i casi espressamente indicati dal presente regolamento e dal road book ufficiale della manifestazione.

8.4.3- E' vietato, sotto pena di una sanzione che può arrivare fino all'esclusione, trasportare, rimorchiare o spingere le vetture concorrenti ad eccezione dei casi in cui tali manovre siano necessarie per rimettere la vettura sulla carreggiata o per liberare la strada.

8.4.4 - Agli equipaggi è vietato, sotto pena di una sanzione che può arrivare fino all'esclusione:

- a) bloccare intenzionalmente il passaggio delle vetture partecipanti o impedirne il sorpasso;
- b) comportarsi in modo antisportivo.

9 - SVOLGIMENTO DELLA MANIFESTAZIONE

9.1 - Partenza

9.1.1 - Le vetture partiranno ad intervalli di *un* minuto l'una dalle altre. La partenza sarà data come da Programma.

9.1.2 - I conduttori sono obbligatoriamente tenuti a far controllare il loro passaggio da tutti i punti elencati sulla Tabella di marcia, e nel corretto ordine. La mancata osservazione di detta norma comporterà l'applicazione di una sanzione.

9.1.3 - Per tutta la durata della gara l'ora ufficiale sarà l'ora trasmessa dal segnale **UTC-GPS**. Nessuna contestazione è ammessa su questo punto.

9.2 Controlli - Disposizioni generali

9.2.1 - Tutte le zone di controllo, vale a dire: controlli orari e di passaggio, partenza e arrivo dei test di regolarità saranno indicati con cartelli standard approvati dalla FIA (vedere anche Annesso 1). I controlli intermedi dei test di regolarità non saranno indicati. Un cartello "STOP", verrà collocato ad una distanza massima di 300 m dopo la linea di arrivo (fine) del test di regolarità ed indicherà ai piloti la fine del settore (test) di regolarità. Gli equipaggi dovranno fermarsi.

Ogni zona di controllo è considerata come Parco Chiuso.

9.2.2 - Entrare nella zona di controllo da una direzione diversa da quella prevista dall'itinerario della gara, o la mancanza dell'annotazione ad un controllo, comporterà l'esclusione, eccetto nei casi previsti all'Art. 9.3.3 - Riammissione.

9.2.3 - I posti di controllo inizieranno a funzionare 15 minuti prima dell'ora ideale del passaggio della prima vettura concorrente. Cesseranno di operare su istruzione del Direttore di Gara.

9.2.4 - Gli equipaggi sono tenuti a seguire le istruzioni dei commissari responsabili del posto di controllo.

9.2.5 - I Commissari di Percorso ed i Capi Posto saranno riconoscibili come segue:
- i commissari di percorso indosseranno un gilet *giallo* e la scritta "*OFFICIEL*";
- i capi posto indosseranno un gilet *rosso* e la scritta "*CHEF DE POST*".

9.3 - Controlli di Transito - Controlli Orari - Ritiri

9.3.1 - Controlli di Transito

A questi controlli, i commissari preposti dovranno semplicemente vistare e/o firmare la tabella di marcia presentata dall'equipaggio ma senza indicare l'ora di transito.

La mancanza di un visto o di una firma a qualsiasi di questi controlli comporterà l'esclusione dalla gara.

L'organizzatore potrà prevedere dei controlli di passaggio segreti a sua discrezione.

Inoltre potranno essere previsti anche controlli a mezzo di apparecchiature elettroniche.

9.3.2 - Controlli orari

- A questi controlli, i cronometristi incaricati trascriveranno sulla tabella di marcia, l'ora di presentazione della stessa da parte di un membro dell'equipaggio. L'ora teorica di transito sarà quella che si ottiene sommando il tempo concesso per percorrere il settore interessato all'ora di partenza dallo stesso.

- Ogni differenza tra l'ora effettiva e l'ora teorica di transito sarà penalizzata come segue:

- per ritardo: *10 punti* per minuto o frazione di minuto
- per anticipo: *60 punti* per minuto o frazione di minuto.
- l'assenza di un visto ad un Controllo Orario, o l'arrivo ad un Controllo Orario con un ritardo superiore a quello consentito: *esclusione*
- ritardo massimo consentito tra due controlli orari: *15'* (30' totali in una sola sezione)

9.3.3 - Riammissione

Un equipaggio che, per motivi tecnici, salti un controllo orario od un controllo a timbro (anche segreto) o arrivi fuori tempo massimo al termine di una sezione, potrà essere riammesso alla seconda tappa a condizione che ne faccia apposita richiesta scritta al Direttore di Gara al massimo 30 minuti prima dell'orario di affissione dell'ordine di partenza della seconda tappa. In questo caso allo stesso verrà attribuita la somma di penalità conseguite dall'ultimo equipaggio classificato nella prima tappa oltre ad una ulteriore penalità di 120 punti.

La Vettura sarà soggetta a ulteriori verifiche tecniche.

La vettura dovrà poi essere condotta all'interno del parco partenza entro le 10.00 del 17/09/2016.

Per essere classificata, la vettura deve transitare all'ultimo controllo orario della gara.

9.4 Riordinamenti

9.4.1 - Lungo il percorso saranno previsti dei riordinamenti. Al loro arrivo ai controlli di riordino, gli equipaggi consegneranno ai commissari incaricati la loro tabella di marcia e riceveranno le istruzioni sulla loro ora di ripartenza.

9.4.2 - Le zone di riordino serviranno a ridurre gli intervalli che potrebbero crearsi tra le vetture concorrenti in seguito a ritardi o ritiri, si dovrà quindi tener conto dell'ora di uscita dal riordino e non la loro durata.

9.5 Settori di test di regolarità

9.5.1 - L'equipaggio deve percorrere i test di regolarità alla media prefissata dall'organizzatore variabile per ogni equipaggio, tra 35 e 50 km/h.

Tutti i test di regolarità si svolgono su strade chiuse al traffico ordinario.

La classifica delle penalità di ogni equipaggio sarà stabilita come segue: 1 punto per ogni secondo di differenza con il tempo ideale.

9.5.2 - La procedura di partenza dei test di regolarità è la seguente: quando la vettura con l'equipaggio a bordo si arresterà davanti al controllo di partenza, il cronometrista registrerà sulla tabella di marcia l'ora prevista per la partenza e restituirà quindi la tabella stessa all'equipaggio.

La partenza verrà data per mezzo di un semaforo, secondo la seguente procedura.:

- ROSSO: Restare immobili
- GIALLO: Pronti a prendere la partenza (5 secondi)
- VERDE: VIA!

Una sosta di più di 20" dopo il segnale di partenza verrà penalizzata di 60 punti.

L'ora di partenza prevista per un test di regolarità ed indicata sulla tabella di marcia non potrà essere variata dal Capo Posto se non per casi di forza maggiore. In caso di ritardo da parte dell'equipaggio, il Capo Posto trascriverà una nuova ora di partenza ed il ritardo sarà considerato come un ritardo ad un controllo orario. Sarà quindi preso in considerazione per il calcolo del "fuori tempo massimo"

9.5.3 - Una falsa partenza, in special modo una partenza effettuata prima che il segnale di partenza sia dato, sarà penalizzata come segue:

- 1^a infrazione: 10 punti di penalità
- 2^a infrazione: 60 punti di penalità
- 3^a infrazione: 180 punti di penalità
- ulteriori infrazioni: penalità a discrezione dei Commissari Sportivi

Queste penalizzazioni non escludono comunque più gravi provvedimenti che i Commissari Sportivi potranno prendere se lo riterranno necessario.

9.5.4 - Lungo il percorso di ogni test di regolarità saranno previsti controlli di media segreti (minimo 1, massimo 5). Il tempo sarà rilevato manualmente o per mezzo apparecchiature di rilevamento elettronico. Il tempo sarà calcolato tra il rilevamento alla partenza del test di regolarità e ad ogni punto di rilevamento.

Ad esempio: se sono previsti tre controlli segreti (A,B,C), i tempi saranno rilevati dallo Start (TSS) al punto intermedio A, dallo Start al punto B, dallo Start al punto C.

9.5.5 - Il tempo sarà rilevato al secondo, arrotondando per difetto al secondo intero il tempo effettivamente rilevato. Per ogni secondo di anticipo o di ritardo sull'ora ideale di transito l'equipaggio sarà penalizzato di 1 punto.

Esempio:

Media prevista: 44Km/h

Rilevamento segreto (A) dopo 4,50 Km dallo Start

Tempo imposto da Start al punto A: 6'08".

Rilevamento segreto (B) dopo 9,00 Km dallo Start

Tempo imposto da Start al punto B: 12'16".

- Equipaggio X: tempo rilevato al punto A: 6'09"4 = 1 punto di penalità ; tempo rilevato al punto B: 12'14"1 = 2 punti di penalità;

- Equipaggio Y: tempo rilevato al punto A: 6'02"9 = 6 punti di penalità; tempo rilevato al punto B 12'20"7 = 4 punti di penalità;

La classifica sarà così determinata

Equipaggio X: 3 punti di penalità;

Equipaggio Y: 10 punti di penalità

9.6 Parco chiuso

Durante il regime di parco chiuso è vietato ogni intervento sulle vetture (riparazione, assistenza, rifornimento), eccetto che per motivi di sicurezza. Ogni infrazione potrà essere penalizzata fino all'esclusione.

10 - VERIFICHE SPORTIVE E TECNICHE - PENALITÀ

10.1 Verifiche ante gara

10.1.1 - Ogni equipaggio partecipante al Rallye di Regolarità dovrà presentarsi alle verifiche amministrative e tecniche previste conformemente al programma della manifestazione.

Alle verifiche amministrative dovranno essere presentati i seguenti documenti:

- patente di guida
- licenze di conduttore

- documenti della vettura

10.1.2 - Le verifiche tecniche ante-gara saranno a carattere generale (controllo della marca e del modello della vettura, anno di costruzione, conformità della vettura al Codice della Strada Italiano, ecc.).

L'equipaggio dovrà presentare l'originale di uno dei documenti d'identità della propria vettura (Art. 4.3 del presente Regolamento).

Saranno controllati anche i numeri di gara e la targa del rally (distribuiti dall'organizzatore).

10.2 Verifiche tecniche post-gara

Dopo l'arrivo, ogni equipaggio dovrà poter rendere disponibile la propria vettura per un eventuale controllo.

10.3 Riepilogo delle penalità

Esclusione:

Art. 8.2.1:	Ritardo superiore a 10' alla partenza di ogni sezione;
Art. 8.3.2:	Tabella di marcia non a bordo;
Art. 8.3.4:	Mancato transito ad un controllo, assenza di un visto o mancata consegna della tabella di marcia ad un controllo
Art. 8.4.1:	Superamento della velocità massima consentita dal Codice della Strada per due volte

Possibile esclusione, a discrezione dei Commissari Sportivi

Art. 8.1:	mancata presenza a bordo di un membro dell'equipaggio o presenza di un terzo, eccetto i casi di forza maggiore.
Art. 8.3.3:	Correzione o variazione sulla tabella di marcia senza approvazione di un ufficiale di gara;
Art. 8.4.1:	2a infrazione alle norme del Codice della Strada
Art. 8.4.3:	Trainare o trasportare la vettura o farla spingere
Art. 8.4.4.;	Bloccare le vetture e comportamento antisportivo
Art. 9.2.2:	Transito ad un controllo orario o di passaggio da direzione diversa da quella prevista
Art. 9.3.3.;	Mancato transito all'ultimo controllo orario di tappa
Art. 9.5.3:	Partenza anticipata nei test di regolarità - recidiva

Art. 9.6:	violazione delle regole sul Parco Chiuso
Art.10.1:	Mancata presentazione dei documenti FIA/FIVA della vettura alle verifiche tecniche

Penalità in punti:

Art. 8.2:	Ritardo alla partenza della gara, di una tappa o sezione: 60 punti per ogni minuto;
Art. 8.2.3:	Mancanza di un numero di gara 100 punti;
Art. 8.4.1:	1a infrazione al Codice della Strada 100 punti;
Art.9.3.1:	Mancato transito ad un controllo a timbro: 100 punti;
Art. 9.3.2:	Arrivo in ritardo ad un controllo orario: 10 punti per minuto o frazione di minuto;
Art. 9.3.2:	Arrivo in anticipo ad un controllo orario: 60 punti per minuto o frazione di minuto;
Art. 9.3.3.;	Riammissione alla 2a tappa: 120 punti più i punti del peggior classificato nella prima tappa
Art. 9.5.2.;	Ritardo alla partenza di un test di regolarità oltre 20": 60 punti
Art. 9.5.3:	Partenze anticipate nei test di regolarità <ul style="list-style-type: none"> • 1^a infrazione - 10 punti • 2^a infrazione - 60 punti • 3^a infrazione - 180 punti
Art. 9.5.5:	per ogni secondo di anticipo o ritardo sull'ora imposta ai diversi punti di rilevamento nei test di regolarità: 1 punto.

11 - CLASSIFICHE - PREMI - RECLAMI

11.1 Classifiche

Le penalizzazioni saranno espresse in punti: la classifica finale sarà stabilita addizionando tutte la penalizzazioni.

L'equipaggio che avrà totalizzato il minor punteggio sarà proclamato vincitore, e così di seguito per tutti gli altri. In caso di ex-aequo sarà proclamato vincitore chi avrà totalizzato il miglior punteggio durante il primo test di regolarità.

11.2 Premi - Coppe

Saranno premiati, con premi d'onore:

- il primo assoluto della classifica generale, a cui verrà assegnato il “*TROFEO LOCMAN ITALY*”;
- il secondo ed il terzo assoluto della classifica generale
- i primi 3 delle classifiche di periodo
- la prima scuderia classificata;

Premi speciali:

- l'equipaggio vincitore del Test di Regolarità n° 1 “Buonconsiglio-Accolta” (discriminante in caso di ex aequo: Test n° 3 “Buonconsiglio-San Piero”) a cui verrà assegnato il Premio Speciale “*LOCMAN ITALY*”.
- il primo equipaggio elbano (almeno il 1° conduttore, priorità all'equipaggio interamente elbano);
- il primo equipaggio Straniero (almeno il 1° conduttore, priorità all'equipaggio interamente straniero);
- l'Auto più datata;

11.2.1 - Classifica femminile

Il premio “Ladies' Cup” sarà assegnato al miglior equipaggio interamente femminile della classifica assoluta

11.3 Premiazione

La premiazione dei premi principali avrà luogo il 17/09/2015 sul palco di arrivo, a partire dalle ore 17.00 circa.

Gli altri premi saranno consegnati durante la cerimonia a Capoliveri, Piazza Matteotti, a partire dalle ore 20.30 dello stesso giorno.

Gli equipaggi dovranno presentarsi al completo alla premiazione. Gli equipaggi che non si presenteranno alla premiazione perderanno il diritto ai premi loro assegnati senza che la classifica venga modificata.

11.4 Reclami

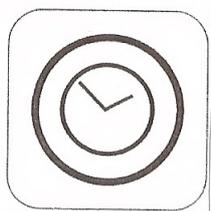
11.4.1 -Ogni reclamo dovrà essere presentato come stabilito dal Codice Sportivo Internazionale. Ogni reclamo dovrà essere presentato da un singolo equipaggio e potrà riguardare un unico equipaggio o l'organizzatore.

Tutti i reclami dovranno essere presentati per iscritto e consegnati al Direttore di Gara insieme con la somma di € 350,00, che non sarà restituita se il reclamo è giudicato infondato. Se il reclamo comporta lo smontaggio e il rimontaggio di parti di una macchina, il richiedente deve versare un deposito addizionale, il cui importo sarà deciso dai commissari.

11.4.2 - Le decisioni prese dal Collegio dei Commissari Sportivi sono definitive.

Il presente Regolamento Particolare di Gara include la circolare informativa n° 1

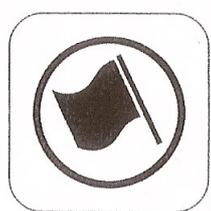
Allegato 1 : Cartelli standard nei Regularity Rallies



Time control



Passage control



Regularity test start



End of regularity test