



# XXIII Elba Graffiti

TROFEO LOCMAN ITALY

16/18 SETTEMBRE 2010

REGOLARITA' SPORT AUTOSTORICHE

AUTOMOBILE CLUB LIVORNO

*Comitato Organizzatore*



## REGOLAMENTO PARTICOLARE DI GARA

## PROGRAMMA

Iscrizioni:	Apertura	2/8/2010
	Chiusura	3/9/2010 ore 24.00
Distribuzione Road Book	c/o Delegazione ACI Portoferraio (V.le Elba)	11/9/2010 orario 9.00-12.00 e 15.00-18.00
	c/o Hotel Select - Marina di Campo	dal 13/9/2010 orario 9.00-12.00 e 15.00-18.00
Verifiche ante gara sportive	c/o Hotel Select - Marina di Campo	16/9/2010 orario dalle 14.00 alle 17.30
		17/9/2010 orario dalle 08.30 alle 09.00 (solo per gli equipaggi che presenteranno giustificati motivi al Direttore di Gara)
Verifiche ante gara tecniche	Lungomare Mibelli, Marina di Campo	16/9/2010 orario dalle 14.30 alle 18.00
		17/9/2010 orario dalle 08.45 alle 09.15 (solo per gli equipaggi che presenteranno giustificati motivi al Direttore di Gara)
Briefing con Direttore Gara	c/o Hotel Select - Marina di Campo	17/9/2010 ore 09.30
Parco partenza	Non si effettua Parco Partenza. I concorrenti si presenteranno alla partenza secondo l'orario che verrà loro comunicato	
Partenza	Lungomare Mibelli, Marina di Campo	
Partenza prima vettura:	17/9/2010 in coda al XXII Rallye Elba Storico 90 minuti dopo l'ultimo concorrente del Rally Elba Storico in uscita dal riordino n. 1 di Marina di Campo	
Arrivo 1 <sup>a</sup> Tappa:	Marina di Campo - Lungomare Nomellini. Arrivo prima vettura: Venerdì 18/9/2010 - in coda al XXII Rally Elba Storico (circa ore 17.45)	
Esposizione classifica provvisoria 1 <sup>a</sup> tappa:	c/o Albo Ufficiale di gara - Venerdì 17/9/2010 - ore 19.00	
Esposizione ordine di partenza 2 <sup>a</sup> tappa:	c/o Albo Ufficiale di gara - Venerdì 17/9/2010 - ore 19.15	

Partenza 2 <sup>a</sup> Tappa:	Marina di Campo - Lungomare Nomellini. Partenza prima vettura: 18/9/2010 - in coda al XXII Rally Elba Storico (circa ore 09.00)
Arrivo	Lungomare Mibelli, Marina di Campo
Arrivo prima vettura:	18/9/2010 in coda al XXII Rallye Elba Storico
Esposizione classifiche	c/o Albo Ufficiale di gara 18/9/2010 - entro i 30' minuti primi successivi all'arrivo dell'ultima vettura
Premiazione	18/9/2010 – alle ore 16.00 circa sul palco di arrivo di Marina di Campo - Lungomare Nomellini e, limitatamente ai soli premi speciali, alle ore 20.00 a Marina di Campo, Piazza Da Verrazzano

### **Direzione di Gara c/o Hotel Select - Marina di Campo**

Sincronizzazione (sistemi cronometraggio organizzazione) GPS

#### **ART. 1 - ORGANIZZAZIONE**

Il presente Regolamento Particolare è redatto in conformità del Codice Sportivo Internazionale (e suoi allegati in quanto applicabili), al Regolamento Nazionale Sportivo (e sue Norme Supplementari in quanto applicabili), alla Norma Supplementare 23 (Regolamento Nazionale Gare di Regolarità Auto Storiche) e alle altre disposizioni della CSAI secondo i quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti.

L'Organizzatore dichiara che la gara è munita delle necessarie autorizzazioni amministrative.

#### **ART. 2 - COMITATO ORGANIZZATORE**

Denominazione:	<b>Aci Livorno Sport</b>
Presidente:	<b>Avv. Lorenzo D'Urso</b>
Componenti :	<b>Simona Gambicorti, Elio Niccolai</b>
Sede :	<b>c/o Automobile Club Livorno, Via Verdi, 32 - 57126 Livorno – I</b>

#### **ART. 3 - UFFICIALI DI GARA**

Direttore di Gara :	<b>MARCO FIORILLO</b>	<b>LIC. 16889</b>
Direttore di Gara Aggiunto:	<b>RICCARDO HEUSCH</b>	<b>LIC. 20590</b>



## **ART. 5 – PERCORSO**

Il percorso di gara avrà una lunghezza complessiva di Km **352,91** e sarà descritto nella tabella delle distanze e dei tempi allegata al presente regolamento particolare, di cui fa parte integrante, e nel Road Book. La tabella delle distanze e dei tempi indicherà anche le modalità di svolgimento delle prove cronometrate.

Saranno previsti n. **9** prove cronometrate, n. **15** controlli orari e n. **2** controlli a timbro.

La partenza sarà data a **Marina di Campo in coda al XXII Rallye Elba Storico del 17/9/2010** e l'arrivo a **Marina di Campo, in coda al XXII Rallye Elba Storico del 18/9/2010**.

La gara si svolgerà su strade **chiuse** al traffico con velocità medie non superiori a **50** Km/h.

## **ART. 6 - ISCRIZIONI**

Le iscrizioni, da inviare a **Comitato Organizzatore A.C.I. LIVORNO SPORT, C/O A.C.I. LIVORNO Via G. Verdi, 32 57126 Livorno (LI)**, accompagnate da una tassa di iscrizione di € **315,00 + IVA** saranno aperte e chiuse nei giorni e negli orari indicati nel programma. A partire dal giorno 29 agosto 2010, la tassa d'iscrizione sarà maggiorata del 20%, (Totale € 378,00 + I.V.A.).

## **ART. 7 - RIORDINAMENTI**

Sarà previsto un riordinamento della durata di **15** minuti primi in località **Marina di Campo, Lungomare Nomellini**.

## **ART. 8 - TEMPO MASSIMO**

Un equipaggio sarà considerato fuori tempo massimo:

- se transiterà ad un controllo orario con un ritardo superiore a 15 minuti primi;
- se accumulerà ritardi a più controlli complessivamente superiori a **30 minuti primi per giornata**

## **ART. 9 - ARRIVO**

Il controllo di arrivo sarà collocato in località **Marina di Campo, Lungomare Nomellini** e aperto alle ore **15.40 del 18/9/2010**.

## **ART. 10 - CLASSIFICHE**

Saranno redatte le seguenti classifiche:

- a) generale;
- b) di divisione;
- c) speciali: **Trofeo Fiat 131 Abarth, Femminile, Scuderie**

## **ART. 11 - PREMI**

La gara sarà dotata dei seguenti premi d'onore

- per i primi 5 della classifica generale;
- per i primi 3 delle classifiche di divisione;
- per il primo assoluto della classifica generale: assegnazione del “TROFEO LOCMAN ITALY“;
- per il primo della classifica delle Scuderie;
- per il primo della classifica per Equipaggi Femminili (almeno il 1° conduttore, priorità agli equipaggi interamente femminili);
- per il primo della Classifica Assoluta su Fiat 131 Abarth;
- per l'Auto più datata;
- per il primo equipaggio elbano (almeno il 1° conduttore, priorità all'equipaggio interamente elbano);
- per il primo equipaggio Straniero (almeno il 1° conduttore, priorità equipaggio interamente straniero);
- per i primi 5 equipaggi del “Team Bassano” della classifica assoluta;
- Premio Speciale “LOCMAN ITALY” per l'equipaggio vincitore della PCT n° 1 “Monumento”.
- Trofeo “Amici di Poggio” per l'equipaggio vincitore della PCT n° 3 “Monte Perone” (successivi passaggi sulla Prova discriminanti in caso di ex aequo);

## **ART. 12- DISPOSIZIONI GENERALI**

Per il fatto stesso dell'iscrizione alla gara, ciascun concorrente dichiara per sé e per i propri conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati :

- di riconoscere ed accettare le disposizioni del Regolamento Nazionale Sportivo (e sue Norme Supplementari) e del presente regolamento di gara, impegnandosi a rispettarle e a farle rispettare;
- di impegnarsi a risolvere qualsiasi controversia, che potesse insorgere per fatti derivanti dall'Organizzazione e dallo svolgimento della gara, mediante i meccanismi e i metodi di soluzione predisposti dalla CSAI, rinunciando ad adire altre autorità che non siano quelle sportive per la tutela dei suoi diritti ed interessi e di quelli dei propri conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati;
- di ritenere sollevati l'Automobile Club d'Italia, la CSAI, l'Organizzatore e tutte le persone addette all'organizzazione, gli Automobile Club comunque interessati alla gara, gli Ufficiali di gara ed i proprietari dei percorsi dove si svolge la gara da ogni responsabilità circa eventuali danni occorsi ad esso concorrente, suoi conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati o cose, oppure prodotti o causati a terzi o cose da esso concorrente, suoi conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati.

## **ART. 13 - ALLEGATI**

I seguenti allegati fanno parte integrante del presente regolamento particolare di gara:

- tabella delle distanze e dei tempi;
- mappe del percorso di gara;

(ultima pagina del regolamento particolare della gara di regolarità sport per auto storiche del 16-18 settembre 2010 denominata XXIII Elba Graffiti)

Con la presente firma l'Organizzatore sottoscrive inoltre la dichiarazione di non avere apportato alcuna modifica al regolamento particolare-tipo predisposto dalla CSAI.

timbro dell'Organizzatore e firma  
del suo legale rappresentante  
*LORENZO D'URSO*

visto (firma) del Direttore di Gara  
*MARCO FIORILLO*

Visto (firma) del Delegato Regionale CSAI  
*LUCA RUSTICI*

VISTO SI APPROVA

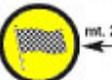
DIRIGENTE SERVIZIO  
ATTIVITA' SPORTIVE  
*MARCO FERRARI*

Il presente R.P. della gara di Regolarità Sport Auto Storiche del 16-18 settembre 2010 denominata XXIII Elba Graffiti é stato approvato dalla CSAI il con numero RM/102/2010 del 2/8/2010

Il presente R.P.G. è integrato della circolare informativa n° 1, emanata dal Comitato Organizzatore ed approvata dalla C.S.A.I.

# Allegato 1

## Cartelli di segnalazione come da All. 4 alla N.S. 23

	INIZIO ZONA RILEVAMENTO CARTELLI CON FONDO GIALLO	RILEVAMENTO CARTELLI CON FONDO ROSSO	FINE ZONA RILEVAMENTO CARTELLI CON FONDO BEIGE	INIZIO ZONA RILEVAMENTO CARTELLI CON FONDO GIALLO	RILEVAMENTO CARTELLI CON FONDO ROSSO	FINE ZONA RILEVAMENTO CARTELLI CON FONDO BEIGE	INIZIO ZONA RILEVAMENTO CARTELLI CON FONDO GIALLO	RILEVAMENTO CARTELLI CON FONDO ROSSO	FINE ZONA RILEVAMENTO CARTELLI CON FONDO BEIGE	
	INIZIO PC			FINE / INIZIO PC			FINE PC			
<b>PC</b> SINGOLE E CONCATENATE LUNGHEZZA SUPERIORE A 300 MT.	 mt. 25/200 ca.	 mt. 25/200 ca.		 mt. 25/200 ca.	 mt. 25/200 ca.		 mt. 25/200 ca.	 mt. 25/200 ca.		
<b>PC</b> SINGOLE E CONCATENATE LUNGHEZZA INFERIORE A 300 MT.	 mt. 25/200 ca.		Lunghezza inferiore a 300 mt.			 mt. 25/200 ca.		 mt. 25/200 ca.	 mt. 25/200 ca.	
<b>IN ALTERNATIVA</b> <b>PC</b> SINGOLE LUNGHEZZA SUPERIORE A 300 MT.	 mt. 25/200 ca.	 mt. 25/200 ca.		 mt. 25/200 ca.	 mt. 25/200 ca.					
<b>IN ALTERNATIVA</b> <b>PC</b> SINGOLE LUNGHEZZA INFERIORE A 300 MT.	 mt. 25/200 ca.		Lunghezza inferiore a 300 mt.			 mt. 25/200 ca.				
<b>IN ALTERNATIVA</b> <b>PC</b> CONCATENATE LUNGHEZZA SUPERIORE A 300 MT.	 mt. 25/200 ca.	 mt. 25/200 ca.		 mt. 25/200 ca.	 mt. 25/200 ca.		 mt. 25/200 ca.	 mt. 25/200 ca.		
<b>IN ALTERNATIVA</b> <b>PC</b> CONCATENATE LUNGHEZZA INFERIORE A 300 MT.	 mt. 25/200 ca.		Lunghezza inferiore a 300 mt.			 mt. 25/200 ca.		 mt. 25/200 ca.	 mt. 25/200 ca.	
	<b>INIZIO ZONA CONTROLLO CARTELLI CON FONDO GIALLO</b>	<b>CONTROLLO CARTELLI CON FONDO ROSSO</b>	<b>FINE ZONA CONTROLLO CARTELLI CON FONDO BEIGE</b>	<b>NELLE PROVE CRONOMETRATE:</b>						
<b>CT</b>	 mt. 50 ca.	 mt. 50 ca.		- TRA IL CARTELLO GIALLO DI INIZIO ED IL CARTELLO BEIGE DI FINE ZONA RILEVAMENTO È VIETATO L'ARRESTO (FERMO VETTURA) E LA SOSTA DELL'AUTOVETTURA						
<b>CO</b>	 mt. 50 ca.	 mt. 50 ca.		<b>NELLE PROVE CRONOMETRATE E NEI CONTROLLI ORARI:</b>						
	 mt. 50 ca.	 mt. 50 ca.		- IL TRATTO DI PERCORSO COMPRESO TRA IL CARTELLO GIALLO DI INIZIO ED IL CARTELLO BEIGE DI FINE ZONA RILEVAMENTO, PUÒ ESSERE PERCORSO DAI CONDUTTORI E DAI NAVIGATORI SOLAMENTE A BORDO DELLA PROPRIA AUTOVETTURA						

N.B.: I cartelli utilizzati nel XXIII Elba Graffiti sono quelli colorati in questo riquadro

## **Allegato 2**

### **PIANO DI PRONTO INTERVENTO E DI SICUREZZA**

#### **ISPEZIONE**

Una vettura apripista 000 transiterà sul percorso un'ora prima del 1° Concorrente del XXII Rallye Elba Storico, manifestazione che precederà di circa 15 minuti il passaggio delle vetture del XXIII Elba Graffiti provvedendo a distribuire manifestini sul comportamento che il pubblico deve tenere durante il transito delle vetture e invitando a mezzo altoparlante il pubblico stesso a tenere un comportamento corretto e sportivo.

Una vettura apripista 00 transiterà da 15 a 30 minuti prima del 1° Concorrente con a bordo un Commissario Responsabile incaricato di dare l'OK definitivo per l'effettuazione della Gara.

Una vettura apripista 0 transiterà da 5 a 25 minuti prima del 1° Concorrente con la funzione di Concorrente 0.

Tutte le vetture Apripista sono munite di sirene, lampeggianti rossi, radio rice-trasmittente e/o radiomobile.

#### **COMUNICAZIONI**

Tutte le Prove Cronometrate sono collegate via radio e telefono con la Direzione di gara. Le stazioni predisposte variano da 2 per prova corta a 5 per prova lunga. Tutte le stazioni radio sono segnate sul road-book in modo che i Conduuttori siano in grado di riconoscere le esatte ubicazioni per eventuali comunicazioni di emergenza.

#### **AMBULANZE E MEDICI**

In ogni Prova Cronometrata sono dislocate da 1 a 4 ambulanze secondo la lunghezza delle prove. Altre ambulanze sono dislocate in punti fissi del percorso e sono a disposizione del Direttore di Gara per un pronto intervento. Medici itineranti seguono la gara e sono sempre disponibili all'inizio di ogni Prova Cronometrata. Tutte le ambulanze e i medici sono collegati con la Direzione di Gara. Tutti gli Ospedali di zona hanno ricevuto comunicazione di tenere in essere personale e mezzi per eventuale assistenza d'urgenza. Inoltre, in ogni Prova Cronometrata è stato predisposto un mezzo fornito di estintori per un rapido intervento.

#### **SPETTATORI**

Il pubblico è stato avvertito con buon anticipo, a mezzo di manifesti e volantini, sul transito e sugli orari della manifestazione ed è stato illustrato sul comportamento da tenere. Inoltre, oltre alla Forza Pubblica, il Comitato Organizzatore ha predisposto con il proprio personale la sorveglianza del percorso in modo da garantire una buona sicurezza anche per il pubblico.

## Allegato 3

### **ADDETTI ALLE RELAZIONI CON I CONCORRENTI**

#### **INCARICO PRINCIPALE**

Fornire informazioni ai concorrenti e svolgere un ruolo di mediazione in ogni momento. Per essere facilmente individuabili l'Addetto alle relazioni con i Concorrenti porterà un bracciale di colore rosso. L'Addetto alle relazioni con i Concorrenti può assistere alle riunioni del Collegio dei Commissari sportivi al fine di tenersi informato sulle decisioni prese.

#### **PRESENZA DURANTE LA GARA**

L'Addetto alle Relazioni con i Concorrenti sarà reperibile:

- durante le verifiche sportive e tecniche,
- presso la segreteria,
- alla partenza della gara e alla partenza della seconda tappa,
- all'arrivo della prima Tappa e della gara.

Quanto sopra secondo le possibilità di orari della Gara.

#### **Funzioni**

- Rispondere a tutte le domande o questioni poste dai concorrenti il più dettagliatamente possibile;
- dare tutte le informazioni possibili in relazione al regolamento particolare di gara, allo svolgimento del rally e alle classifiche;
- evitare di trasmettere ai Commissari Sportivi tutte le richieste che possano trovare una soluzione soddisfacente (nell'ambito del regolamento) attraverso una semplice spiegazione, per esempio chiarimenti su contestazioni sui tempi con l'assistenza dei cronometristi.

L'addetto alle relazioni con i concorrenti dovrà evitare di riferire qualsiasi notizia o prendere qualsiasi iniziativa che possa indurre a presentare reclami.



Sig. Federico Consolandi



Sig. Ambrogio Sabatini

**L'addetto alle relazioni con i concorrenti sarà riconoscibile tramite bracciale rosso.**