



21° Elba Graffiti

TROFEO LOCMAN ITALY

18/20 SETTEMBRE 2008

AUTOMOBILE CLUB LIVORNO

Comitato Organizzatore



REGOLAMENTO PARTICOLARE DI GARA

PROGRAMMA

Iscrizioni:

Data apertura iscrizioni: 4 agosto 2008

Data chiusura iscrizioni: 5 settembre 2008 ore 24.00

Distribuzione Road Book:

c/o Delegazione A.C.I. di Portoferraio V.le Elba a partire dal 13 settembre 2008 ore 09.00

Verifiche ante gara:

Sportive (c/o Hotel Select - Marina di Campo):

- Giovedì 18 Settembre 2008 - dalle ore 15.00 alle ore 18.30
- Venerdì 19 Settembre 2008 - dalle ore 08.00 alle ore 09.00 (solo per gli equipaggi che presenteranno giustificati motivi al Direttore di Gara)

Tecniche (Lungomare Mimbelli, Marina di Campo):

- Giovedì 18 Settembre 2008 - dalle ore 15.30 alle ore 19.00
- Venerdì 19 Settembre 2008 - dalle ore 08.15 alle ore 09.15 (solo per gli equipaggi che presenteranno giustificati motivi al Direttore di Gara)

Briefing con Direttore Gara: c/o Marina di Campo - Hotel Select - Venerdì 19 Settembre 2008 - ore 09.30

Esposizione ordine di partenza 1^a tappa: c/o Albo Ufficiale di gara e in Piazza della Repubblica, Portoferraio - Venerdì 19 Settembre 2008 - ore 10.00

Parco partenza : Non si effettua Parco Partenza. I concorrenti si presenteranno alla partenza secondo l'orario che verrà loro comunicato

Partenza Portoferraio - Piazza della Repubblica. Partenza prima vettura: Venerdì 19 Settembre 2008 - ad un orario che consenta l'accodamento al XX Rally Elba Storico presso il C.O. 1 (circa ore 15.10)

Arrivo 1^a Tappa: Marina di Campo - Lungomare degli Eroi. Arrivo prima vettura: Venerdì 19 Settembre 2008 - in coda al XX Rally Elba Storico (circa ore 18.00)

Esposizione classifica provvisoria 1^a tappa: c/o Albo Ufficiale di gara - Venerdì 19 Settembre 2008 - ore 19.30

Tel. +39 0586 898435 Fax.+39 0586 898387

e-mail: acilivornosport@acilivorno.it

Sede Elbana:

c/o Delegazione Automobile Club Livorno

V.le Elba - 57037 Portoferraio

Tel. +39 0565 916232 Fax. +39 0565 915081

e-mail: aci.pf@elba2000.it

sito ufficiale: www.rallyelbastorico.it

L'agenzia di viaggi *Aci Livorno Tour* è a disposizione dei concorrenti per tutte le informazioni riguardanti la sistemazione e la prenotazione dell'Hotel (rif. Sig.ra Silvia tel. + 39 0586 810060 fax +39 0586 801124 e-mail silvia@acilivornotour.com).

ART. 3 - UFFICIALI DI GARA

Direttore di Gara :	MARCO FIORILLO	lic. n. 16889
Direttore di Gara Aggiunto:	RICCARDO HEUSCH	lic. n. 20590
Commissari Sportivi :	GIUSEPPE LA TORRE TRAPASSI FABIO AMBROGIO SABATINI	(Del. CSAI) lic. n. 24497 lic. n. 16892
Commissari o Verificatori Tecnici :	ALTERO BINDI CLAUDIO CIAMPI MASSIMO GUGGIA TIZIANO MATTIOLI	lic. n. 22763 lic. n. 45643 lic. n. 208234 lic. n. 78594
Segreteria di manifestazione :	FRANCESCO CALAFURI ANDREA GASPARRI	lic. n. 12309 lic. n. 234994
Verificatori Sportivi:	MATTEO GIGONI FIORELLA FRESCHI ALDO ALDERIGI	lic. n. 56125 lic. n. 44859 lic. n. 22213
Commissari di percorso A.C.:	LIVORNO, PISA, PISTOIA, VITERBO	
Cronometristi :	CRONOCAR SERVICE	
Compilatore delle classifiche:	MARCO DAL PRATO	
Osservatore CSAI:	SERGIO BARELLI	

Addetto Relazioni concorrenti: FEDERICO CONSOLANDI lic. n. 24922
Medico di gara : DR. GIANNI DONIGAGLIA
Responsabile Ufficio Stampa: MASSIMO SALVUCCI - ROBERTO MEDICI

ART. 4 - GARA

L'automobile Club Livorno indice, in collaborazione con l'Associazione Sportiva Dilettantistica "A.C.I LIVORNO SPORT" (Lic. Org. CSAI n. 224547) che organizza, in data 18/20 Settembre 2008, una gara automobilistica di regolarità Sport per Auto Storiche denominata:

21° Elba Graffiti Trofeo LOCMAN Italy

La zona di appartenenza della gara è la terza.

La gara si svolgerà in 2 tappe nei giorni 19 e 20 Settembre 2008.

ART. 5 - PERCORSO

Il percorso di gara avrà una lunghezza complessiva di Km **349,83** e sarà descritto nella tabella delle distanze e dei tempi allegata al presente regolamento particolare, di cui fa parte integrante, e nel Road Book. La tabella delle distanze e dei tempi indicherà anche le modalità di svolgimento delle prove cronometrate.

Saranno previsti n. **9** prove cronometrate, n. **13** controlli orari e n. **3** controlli a timbro.

La partenza sarà data a *Portoferraio, Piazza della Repubblica*, circa alle ore 15.10 del 19 Settembre 2008 mentre l'arrivo finale è previsto a *Marina di Campo, Lungomare degli Eroi*, circa alle 17.30 del 20 Settembre 2008.

ART. 6 - ISCRIZIONI

Le iscrizioni, da inviare a Comitato Organizzatore A.C.I. LIVORNO SPORT, C/O A.C.I. LIVORNO Via G. Verdi, 32 57126 Livorno (LI) accompagnate da una tassa di iscrizione di € 300,00 + I.V.A. saranno aperte e chiuse nei giorni e negli orari indicati nel programma.

Recapiti telefonici del Comitato Organizzatore: +39 0586 829060 Fax +39 0586 898387

N.B.: a partire dal giorno 1° settembre 2008, la tassa d'iscrizione sarà maggiorata del 20%, (Totale € 360,00 + I.V.A.) come previsto dall'Art. 3 della N.S. 2 del R.N.S..

ART. 7 - RIORDINAMENTI

Non sono previsti riordinamenti.

ART. 8 - TEMPO MASSIMO

Un equipaggio sarà considerato fuori tempo massimo:

- se transiterà ad un controllo orario con un ritardo superiore a 15 minuti primi;
- se accumulerà ritardi a più controlli complessivamente superiori a 30 minuti primi per giornata.

ART. 9 - ARRIVO

Il controllo di arrivo sarà collocato in *Marina di Campo, Lungomare degli Eroi* e aperto alle ore 16.30 del 20 Settembre 2008.

ART. 10 - CLASSIFICHE

Saranno redatte le seguenti classifiche:

- a) generale;
- b) di divisione;
- c) speciali:
 - Trofeo Fiat 131 Abarth
 - Femminile
 - Scuderia

ART. 11 - PREMI

La gara sarà dotata dei seguenti premi d'onore:

- per i primi 5 della classifica generale;
- per i primi 3 delle classifiche di divisione;
- per il primo assoluto della classifica generale: assegnazione del “*TROFEO LOCMAN ITALY*”;
- per il primo della classifica delle Scuderie;
- per il primo della classifica per Equipaggi Femminili (almeno il 1° conduttore, priorità agli equipaggi interamente femminili);
- per il primo della Classifica Assoluta su Fiat 131 Abarth;
- per l'Auto più datata;
- per il primo equipaggio elbano (almeno il 1° conduttore, priorità all'equipaggio interamente elbano);
- per il primo equipaggio Straniero (almeno il 1° conduttore, priorità equipaggio interamente straniero);
- per i primi 5 equipaggi del “Team Bassano” della classifica assoluta;

- Premio Speciale “LOCMAN ITALY” per l’equipaggio vincitore della PCT n° 1 “Monumento”.
- Trofeo “Amici di Poggio” per l’equipaggio vincitore della PCT n° 3 “Monte Perone” (successivi passaggi sulla Prova discriminanti in caso di ex aequo);

ART. 12 - DISPOSIZIONI GENERALI

Per il fatto stesso dell'iscrizione alla gara, ciascun concorrente dichiara per sé e per i propri conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati:

di riconoscere ed accettare le disposizioni del Regolamento Nazionale Sportivo (e sue Norme Supplementari) e del presente regolamento di gara, impegnandosi a rispettarle e a farle rispettare;

- di impegnarsi a risolvere qualsiasi controversia, che potesse insorgere per fatti derivanti dall'Organizzazione e dallo svolgimento della gara, mediante i meccanismi e i metodi di soluzione predisposti dalla CSAI, rinunciando ad adire altre autorità che non siano quelle sportive per la tutela dei suoi diritti ed interessi e di quelli dei propri conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati;
- di ritenere sollevati l'Automobile Club d'Italia, la CSAI, l'Organizzatore e tutte le persone addette all'organizzazione, gli Automobile Club comunque interessati alla gara, gli Ufficiali di gara ed i proprietari dei percorsi dove si svolge la gara da ogni responsabilità circa eventuali danni occorsi ad esso concorrente, suoi conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati o cose, oppure prodotti o causati a terzi o cose da esso concorrente, suoi conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati.

ART. 13 - ALLEGATI

I seguenti allegati fanno parte integrante del presente regolamento particolare di gara:

- tabella delle distanze e dei tempi;
- mappe del percorso di gara.

Con la presente firma l'Organizzatore sottoscrive inoltre la dichiarazione di non avere apportato alcuna modifica al regolamento particolare-tipo predisposto dalla CSAI.

ACI LIVORNO SPORT

Il Presidente

(Avv. Lorenzo D'Urso)

Il Direttore di Gara

(Marco Fiorillo)

Il Delegato Regionale CSAI

(Cristiana Riva)

Visto si approva

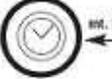
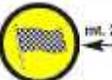
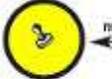
Il Dirigente servizio attività sportive

(Marco Ferrari)

Il presente R.P. della gara di Regolarità Sport Auto Storiche del 18/20 Settembre 2008 denominata "21° ELBA GRAFFITI - TROFEO LOCMAN ITALY" é stato approvato dalla CSAI il 24 luglio 2008 con numero 64-2008.

Allegato 1

Cartelli di segnalazione come da All. 4 alla N.S. 23

	INIZIO ZONA RILEVAMENTO CARTELLI CON FONDO GIALLO	RILEVAMENTO CARTELLI CON FONDO ROSSO	FINE ZONA RILEVAMENTO CARTELLI CON FONDO BEIGE	INIZIO ZONA RILEVAMENTO CARTELLI CON FONDO GIALLO	RILEVAMENTO CARTELLI CON FONDO ROSSO	FINE ZONA RILEVAMENTO CARTELLI CON FONDO BEIGE	INIZIO ZONA RILEVAMENTO CARTELLI CON FONDO GIALLO	RILEVAMENTO CARTELLI CON FONDO ROSSO	FINE ZONA RILEVAMENTO CARTELLI CON FONDO BEIGE	
	INIZIO PC			FINE / INIZIO PC			FINE PC			
PC SINGOLE E CONCATENATE LUNGHEZZA SUPERIORE A 300 MT.	 mt. 25/200 ca.	 mt. 25/200 ca.		 mt. 25/200 ca.	 mt. 25/200 ca.		 mt. 25/200 ca.	 mt. 25/200 ca.		
PC SINGOLE E CONCATENATE LUNGHEZZA INFERIORE A 300 MT.	 mt. 25/200 ca.		Lunghezza inferiore a 300 mt.			 mt. 25/200 ca.		 mt. 25/200 ca.	 mt. 25/200 ca.	
IN ALTERNATIVA PC SINGOLE LUNGHEZZA SUPERIORE A 300 MT.	 mt. 25/200 ca.	 mt. 25/200 ca.		 mt. 25/200 ca.	 mt. 25/200 ca.					
IN ALTERNATIVA PC SINGOLE LUNGHEZZA INFERIORE A 300 MT.	 mt. 25/200 ca.		Lunghezza inferiore a 300 mt.			 mt. 25/200 ca.				
IN ALTERNATIVA PC CONCATENATE LUNGHEZZA SUPERIORE A 300 MT.	 mt. 25/200 ca.	 mt. 25/200 ca.		 mt. 25/200 ca.	 mt. 25/200 ca.		 mt. 25/200 ca.	 mt. 25/200 ca.		
IN ALTERNATIVA PC CONCATENATE LUNGHEZZA INFERIORE A 300 MT.	 mt. 25/200 ca.		Lunghezza inferiore a 300 mt.			 mt. 25/200 ca.		 mt. 25/200 ca.	 mt. 25/200 ca.	
	INIZIO ZONA CONTROLLO CARTELLI CON FONDO GIALLO	CONTROLLO CARTELLI CON FONDO ROSSO	FINE ZONA CONTROLLO CARTELLI CON FONDO BEIGE	NELLE PROVE CRONOMETRATE:						
CT	 mt. 50 ca.	 mt. 50 ca.		- TRA IL CARTELLI GIALLO DI INIZIO ED IL CARTELLI BEIGE DI FINE ZONA RILEVAMENTO È VIETATO L'ARRESTO (FERMO VETTURA) E LA SOSTA DELL'AUTOVETTURA						
CO	 mt. 50 ca.	 mt. 50 ca.		NELLE PROVE CRONOMETRATE E NEI CONTROLLI ORARI:						
	 mt. 50 ca.	 mt. 50 ca.		- IL TRATTO DI PERCORSO COMPRESO TRA IL CARTELLI GIALLO DI INIZIO ED IL CARTELLI BEIGE DI FINE ZONA RILEVAMENTO, PUÒ ESSERE PERCORSO DAI CONDUTTORI E DAI NAVIGATORI SOLAMENTE A BORDO DELLA PROPRIA AUTOVETTURA						

N.B.: I cartelli utilizzati nel 21° Elba Graffiti sono quelli colorati in questo riquadro

Allegato 2

PIANO DI PRONTO INTERVENTO E DI SICUREZZA

ISPEZIONE

Una vettura apripista 000 transiterà sul percorso un'ora prima del 1° Concorrente del XX Rallye Elba Storico, manifestazione che precederà di circa 15 minuti il passaggio delle vetture del 21° Elba Graffiti provvedendo a distribuire manifestini sul comportamento che il pubblico deve tenere durante il transito delle vetture e invitando a mezzo altoparlante il pubblico stesso a tenere un comportamento corretto e sportivo.

Una vettura apripista 00 transiterà da 15 a 30 minuti prima del 1° Concorrente con a bordo un Commissario Responsabile incaricato di dare l'OK definitivo per l'effettuazione della Gara.

Una vettura apripista 0 transiterà da 5 a 25 minuti prima del 1° Concorrente con la funzione di Concorrente 0.

Tutte le vetture Apripista sono munite di sirene, lampeggianti rossi, radio rice-trasmittente e/o radiomobile.

COMUNICAZIONI

Tutte le Prove Cronometrate sono collegate via radio e telefono con la Direzione di gara. Le stazioni predisposte variano da 2 per prova corta a 5 per prova lunga. Tutte le stazioni radio sono segnate sul road-book in modo che i Conduuttori siano in grado di riconoscere le esatte ubicazioni per eventuali comunicazioni di emergenza.

AMBULANZE E MEDICI

In ogni Prova Cronometrata sono dislocate da 1 a 4 ambulanze secondo la lunghezza delle prove. Altre ambulanze sono dislocate in punti fissi del percorso e sono a disposizione del Direttore di Gara per un pronto intervento. Medici itineranti seguono la gara e sono sempre disponibili all'inizio di ogni Prova Cronometrata. Tutte le ambulanze e i medici sono collegati con la Direzione di Gara. Tutti gli Ospedali di zona hanno ricevuto comunicazione di tenere in essere personale e mezzi per eventuale assistenza d'urgenza. Inoltre, in ogni Prova Cronometrata è stato predisposto un mezzo fornito di estintori per un rapido intervento.

SPETTATORI

Il pubblico è stato avvertito con buon anticipo, a mezzo di manifesti e volantini, sul transito e sugli orari della manifestazione ed è stato illustrato sul comportamento da tenere. Inoltre, oltre alla Forza Pubblica, il Comitato Organizzatore ha predisposto con il proprio personale la sorveglianza del percorso in modo da garantire una buona sicurezza anche per il pubblico.

Allegato 3

ADDETTI ALLE RELAZIONI CON I CONCORRENTI

INCARICO PRINCIPALE

Fornire informazioni ai concorrenti e svolgere un ruolo di mediazione in ogni momento. Per essere facilmente individuabili l'Addetto alle relazioni con i Concorrenti porterà un bracciale di colore rosso. L'Addetto alle relazioni con i Concorrenti può assistere alle riunioni del Collegio dei Commissari sportivi al fine di tenersi informato sulle decisioni prese.

PRESENZA DURANTE LA GARA

L'Addetto alle Relazioni con i Concorrenti sarà reperibile:

- durante le verifiche sportive e tecniche,
- presso la segreteria,
- alla partenza della gara e alla partenza della seconda tappa,
- all'arrivo della prima Tappa e della gara.

Quanto sopra secondo le possibilità di orari della Gara.

Funzioni

- Rispondere a tutte le domande o questioni poste dai concorrenti il più dettagliatamente possibile;
- dare tutte le informazioni possibili in relazione al regolamento particolare di gara, allo svolgimento del rally e alle classifiche;
- evitare di trasmettere ai Commissari Sportivi tutte le richieste che possano trovare una soluzione soddisfacente (nell'ambito del regolamento) attraverso una semplice spiegazione, per esempio chiarimenti su contestazioni sui tempi con l'assistenza dei cronometristi.

L'addetto alle relazioni con i concorrenti dovrà evitare di riferire qualsiasi notizia o prendere qualsiasi iniziativa che possa indurre a presentare reclami.



Sig. Federico Consolandi

L'addetto alle relazioni con i concorrenti sarà riconoscibile tramite bracciale rosso.