



Divisione Refining & Marketing



Lavorazioni Meccaniche Di Precisione a CNC



hotel CONTINENTALE ARIZZO



Associazione Albergatori Isola d'Elba



COMUNE DI CAMPO NELL'ELBA



# 20° ELBA GRAFFITI

REGOLARITA' SPORT AUTOSTORICHE

TROFEO FIAT ABARTH 131

20-21-22 SETTEMBRE 2007



[www.rallyelbastorico.it](http://www.rallyelbastorico.it)

REGOLAMENTO ROAD-BOOK

ITALIANS DO IT BETTER



Cassa anatomica in alluminio. Movimento Hi-Tech al quarzo. Vetro minerale bombato. Impermeabilità 30 metri. Cinturino in Lortica sporter

*Sport*

LOCMAN  
ITALY

LOCMAN S.p.a. - Piazza G da Verrazzano, 7 - 57034 Marina di Campo - Isola d'Elba - Tel. 0565 979003 - Fax 0565 979707  
www.locman.it - LOCMAN USA - Los Angeles Tel. 001 213 6228776



# 20° Elba Graffiti

TROFEO LOCMAN ITALY

20/22 SETTEMBRE 2007

*Organizzato da*

**AUTOMOBILE CLUB LIVORNO**

*Lic. 36075*

*Con la collaborazione di*



## **REGOLAMENTO PARTICOLARE DI GARA**

## **PROGRAMMA**

### **Iscrizioni:**

Data apertura iscrizioni: 6 agosto 2007

Data chiusura iscrizioni: 7 settembre 2007 ore 24.00

### **Distribuzione Road Book:**

c/o Delegazione A.C.I. di Portoferraio V.le Elba a partire dal 15 settembre 2007 ore 09.00

### **Verifiche ante gara:**

#### **Sportive** (c/o Hotel Select - Marina di Campo):

- Giovedì 20 Settembre 2007 - dalle ore 15.00 alle ore 18.30
- Venerdì 21 Settembre 2007 - dalle ore 08.00 alle ore 09.00 (solo per gli equipaggi che presenteranno giustificati motivi al Direttore di Gara)

#### **Tecniche** (Lungomare Mimbelli, Marina di Campo):

- Giovedì 20 Settembre 2007 - dalle ore 15.30 alle ore 19.00
- Venerdì 21 Settembre 2007 - dalle ore 08.15 alle ore 09.15 (solo per gli equipaggi che presenteranno giustificati motivi al Direttore di Gara)

**Briefing con Direttore Gara:** c/o Marina di Campo – Hotel Select - Venerdì 21 Settembre 2007 - ore 09.30

**Esposizione ordine di partenza 1<sup>a</sup> tappa:** c/o Albo Ufficiale di gara - Venerdì 21 Settembre 2007 - ore 10.00

**Parco partenza :** Non si effettua Parco Partenza. I concorrenti si presenteranno alla partenza, sul Lungomare degli Eroi, secondo l'orario che verrà loro comunicato

**Partenza** Marina di Campo - Lungomare degli Eroi. Partenza prima vettura: Venerdì 21 Settembre 2007 - in coda al XIX Rally Elba Storico, dopo il primo Riordinamento del rallye (circa ore 14.50)

**Arrivo 1<sup>a</sup> Tappa:** Marina di Campo - Lungomare degli Eroi. Arrivo prima vettura: Venerdì 21 Settembre 2007 - in coda al XIX Rally Elba Storico (circa ore 18.00)

**Esposizione classifica provvisoria 1<sup>a</sup> tappa:** c/o Albo Ufficiale di gara - Venerdì 21 Settembre 2007 - ore 19.30

**Esposizione ordine di partenza 2<sup>a</sup> tappa:** c/o Albo Ufficiale di gara - Venerdì 21 Settembre 2007 - ore 19.45

**Partenza 2<sup>a</sup> Tappa:** Marina di Campo - Lungomare degli Eroi. Partenza prima vettura: 22 Settembre 2007 - in coda al XIX Rally Elba Storico (circa ore 07.50)

**Arrivo 2<sup>a</sup> Tappa (e Finale):** Marina di Campo – Lungomare degli Eroi. Arrivo prima vettura: 22 Settembre 2007 - in coda al XIX Rally Elba Storico (circa ore 15.40)

**Esposizione classifiche:** c/o Albo Ufficiale di gara - sabato 22 Settembre 2007 - entro i 30' minuti primi successivi all'arrivo dell'ultima vettura (orario presumibile)

**Premiazione:** sul palco Marina di Campo - Lungomare degli Eroi in occasione dell'arrivo finale e, limitatamente ai soli premi speciali, a Marina di Campo, Piazza Dante Alighieri - sabato 22 Settembre 2007 – a partire dalle ore 20.00

**Direzione di Gara, Segreteria di Manifestazione, Sala Stampa, Albo Ufficiale di Gara:** c/o Hotel Select - Marina di Campo

## **ART. 1 - ORGANIZZAZIONE**

Il presente Regolamento Particolare è redatto in conformità del Codice Sportivo Internazionale (e suoi allegati in quanto applicabili), al Regolamento Nazionale Sportivo (e sue Norme Supplementari in quanto applicabili), alla Norma Supplementare 23 (Regolamento Nazionale Gare di Regolarità Auto Storiche) e alle altre disposizioni della CSAI secondo i quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti.

L'Organizzatore dichiara che la gara è munita delle necessarie autorizzazioni amministrative.

## **ART. 2 - COMITATO ORGANIZZATORE**

**Denominazione:** Aci Livorno Sport

**Presidente:** Avv. Lorenzo D'Urso

**Componenti :** Simona Gambicorti, Elio Niccolai

**Sede legale:** C/o Automobile Club Livorno V. Verdi, 32 - Livorno CAP 57126

**Sede Elbana :** C/o Delegazione dell'Automobile Club Livorno V.le Elba - Portoferraio CAP 57037

## **ART. 3 - UFFICIALI DI GARA**

**Direttore di Gara :** MARCO FIORILLO lic. n. 16889

**Direttore di Gara Aggiunto:** RICCARDO HEUSCH lic. n. 20590

**Commissari Sportivi :** GIUSEPPE LA TORRE (Del. CSAI)  
FULCO CINI lic. n. 17420  
AMBROGIO SABATINI lic. n. 16892

**Commissari o Verificatori Tecnici :** ALTERO BINDI lic. n. 22763  
AUZZI GIANFRANCO lic. n. 27370  
BARGELLINI GIANFRANCO lic. n. 35365  
CIAMPI CLAUDIO lic. n. 45643  
MATTIOLI TIZIANO lic. n. 78594

**Segreteria di** FRANCESCO CALAFURI lic. n. 12309

**manifestazione :** ANDREA GASPARRI lic. n. 33761

**Verificatori Sportivi:** MATTEO GIGONI lic. n. 56125  
FIORELLA FRESCHI lic. n. 44859  
ALDO ALDERIGI lic. n. 22213

**Commissari di percorso A.C.:** LIVORNO, PISA, PISTOIA, VITERBO

**Cronometristi :** CRONOCAR SERVICE

**Compilatore delle classifiche:** MARCO DAL PRATO

**Osservatore CSAI:** GIOVANNI CILLO  
**Addetto Relazioni concorrenti:** FEDERICO CONSOLANDI lic. n. 24922  
**Medico di gara :** DR. GIORGIO GAROFALO  
**Responsabile Ufficio Stampa:** MASSIMO SALVUCCI - ROBERTO MEDICI

#### **ART. 4 - GARA**

L'Automobile Club Livorno (Lic. Org. CSAI n. 36705), in collaborazione con l'Associazione Sportiva Dilettantistica "A.C.I. LIVORNO SPORT", indice ed organizza, in data 20/22 settembre 2007, una gara automobilistica di regolarità Sport per Auto Storiche denominata :

### **20° Elba Graffiti Trofeo LOCMAN Italy**

La zona di appartenenza della gara è la terza.

La gara si svolgerà in 2 tappe nei giorni 21 e 22 settembre 2007.

#### **ART. 5 – PERCORSO**

Il percorso di gara avrà una lunghezza complessiva di Km **316,47** e sarà descritto nella tabella delle distanze e dei tempi allegata al presente regolamento particolare, di cui fa parte integrante, e nel Road Book. La tabella delle distanze e dei tempi indicherà anche le modalità di svolgimento delle prove cronometrate.

Saranno previsti n. **15** prove cronometrate e n. **21** controlli orari.

La partenza sarà data a *Marina di Campo, Lungomare degli Eroi*, il 21 settembre 2007, in coda al XIX Rally Elba Storico, a partire dal Riordinamento che questo effettuerà nella 1<sup>a</sup> Tappa a Marina di Campo sul Lungomare degli Eroi (alle ore 15.00 circa) e l'arrivo finale a *Marina di Campo, Lungomare degli Eroi*, un'ora circa dopo l'arrivo dell'ultima vettura del XIX Rally Elba Storico, il 22 settembre 2007.

#### **ART. 6 – ISCRIZIONI**

Le iscrizioni, da inviare a Comitato Organizzatore A.C.I. LIVORNO SPORT, C/O A.C.I. LIVORNO Via G. Verdi, 32 57126 Livorno (LI) accompagnate da una tassa di iscrizione di € 300,00 saranno aperte e chiuse nei giorni e negli orari indicati nel programma.

Recapiti telefonici del Comitato Organizzatore: +39 0586 829060 Fax +39 0586 898387

N.B.: a partire dal giorno 2 settembre 2007, la tassa d'iscrizione sarà maggiorata del 20%, (Totale € 360,00) come previsto dall'Art. 3 della N.S. 2 del R.N.S..

#### **ART. 7 – RIORDINAMENTI**

Sarà previsto un riordinamento della durata di 60 minuti primi in località *Marina di Campo. Piazza dei Granatieri.*

#### **ART. 8 - TEMPO MASSIMO**

Un equipaggio sarà considerato fuori tempo massimo:

- se transiterà ad un controllo orario con un ritardo superiore a 15 minuti primi;
- se accumulerà ritardi a più controlli complessivamente superiori a 30 minuti primi per giornata.

#### **ART. 9 - ARRIVO**

Il controllo di arrivo sarà collocato in *Marina di Campo, Lungomare degli Eroi* e aperto alle ore 16.00 del 22 settembre 2007.

#### **ART. 10 - CLASSIFICHE**

Saranno redatte le seguenti classifiche:

- a) generale;
- b) di divisione;
- c) speciali:
  - Trofeo Fiat 131 Abarth
  - Femminile
  - Scuderia

#### **ART. 11 - PREMI**

La gara sarà dotata dei seguenti premi d'onore:

- per i primi 5 della classifica generale;
- per i primi 3 delle classifiche di divisione;
- per il primo assoluto della classifica generale: assegnazione del “*TROFEO LOCMAN ITALY*”;
- per il primo della classifica delle Scuderie;
- per il primo della classifica per Equipaggi Femminili (almeno il 1° conduttore, priorità agli equipaggi interamente femminili);
- per il primo della Classifica Assoluta su Fiat 131 Abarth;
- per l'Auto più Datata;

- per il primo equipaggio elbano (almeno il 1° conduttore, priorità all'equipaggio interamente elbano);
- per il primo equipaggio Straniero (almeno il 1° conduttore, priorità equipaggio interamente straniero);
- per i primi 5 equipaggi del "Team Bassano" della classifica assoluta;
- Premio Speciale "LOCMAN ITALY" per l'equipaggio vincitore della PCT n° 1 "Monumento".
- Trofeo "Amici di Poggio" per l'equipaggio vincitore della PCT n° 4 "Monte Perone" (successivi passaggi sulla Prova discriminanti in caso di ex aequo);

## **ART. 12 - DISPOSIZIONI GENERALI**

Per il fatto stesso dell'iscrizione alla gara, ciascun concorrente dichiara per sé e per i propri conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati:

di riconoscere ed accettare le disposizioni del Regolamento Nazionale Sportivo (e sue Norme Supplementari) e del presente regolamento di gara, impegnandosi a rispettarle e a farle rispettare;

- di impegnarsi a risolvere qualsiasi controversia, che potesse insorgere per fatti derivanti dall'Organizzazione e dallo svolgimento della gara, mediante i meccanismi e i metodi di soluzione predisposti dalla CSAI, rinunciando ad adire altre autorità che non siano quelle sportive per la tutela dei suoi diritti ed interessi e di quelli dei propri conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati;
- di ritenere sollevati l'Automobile Club d'Italia, la CSAI, l'Organizzatore e tutte le persone addette all'organizzazione, gli Automobile Club comunque interessati alla gara, gli Ufficiali di gara ed i proprietari dei percorsi dove si svolge la gara da ogni responsabilità circa eventuali danni occorsi ad esso concorrente, suoi conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati o cose, oppure prodotti o causati a terzi o cose da esso concorrente, suoi conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati.

## **ART. 13 – ALLEGATI**

I seguenti allegati fanno parte integrante del presente regolamento particolare di gara:

- tabella delle distanze e dei tempi;
- mappe del percorso di gara.

Con la presente firma l'Organizzatore sottoscrive inoltre la dichiarazione di non avere apportato alcuna modifica al regolamento particolare-tipo predisposto dalla CSAI.

timbro dell'Organizzatore e firma  
del suo legale rappresentante  
*(Prof. Franco Pardini)*

visto (firma) del Direttore di Gara  
*(Marco Fiorillo)*

Visto (firma) del Delegato Regionale CSAI  
*(Cristiana Riva)*

Visto si approva  
Il Dirigente servizio attività sportive

*(Marco Ferrari)*

Il presente R.P. della gara di Regolarità Sport Auto Storiche del 20/22 settembre 2007 denominata “20° ELBA GRAFFITI - TROFEO LOCMAN ITALY” é stato approvato dalla CSAI il 16 luglio 2007 con numero 67.

# Allegato 1

## Cartelli di segnalazione come da All. 4 alla N.S. 23

|  | INIZIO ZONA RILEVAMENTO<br>CARTELLI CON FONDO<br>GIALLO   | RILEVAMENTO<br>CARTELLI CON FONDO<br>ROSSO   | FINE ZONA RILEVAMENTO<br>CARTELLI CON FONDO<br>BEIGE                                | INIZIO ZONA RILEVAMENTO<br>CARTELLI CON FONDO<br>GIALLO  | RILEVAMENTO<br>CARTELLI CON FONDO<br>ROSSO   | FINE ZONA RILEVAMENTO<br>CARTELLI CON FONDO<br>BEIGE  | INIZIO ZONA RILEVAMENTO<br>CARTELLI CON FONDO<br>GIALLO  | RILEVAMENTO<br>CARTELLI CON FONDO<br>ROSSO  | FINE ZONA RILEVAMENTO<br>CARTELLI CON FONDO<br>BEIGE  |  |
|--|---|--|---|--|--|---|--|---|---|--|
|  | INIZIO PC   |  |   | FINE / INIZIO PC   |  |   | FINE PC  |   |   |  |
| <b>PC</b><br>SINGOLE E CONCATENATE<br>LUNGHEZZA SUPERIORE<br>A 300 MT.         |  mt. 25/200 ca.  |  mt. 25/200 ca. |    |  mt. 25/200 ca.   |  mt. 25/200 ca. |                  |  mt. 25/200 ca. |  mt. 25/200 ca.  |                  |  |
| <b>PC</b><br>SINGOLE E CONCATENATE<br>LUNGHEZZA INFERIORE<br>A 300 MT.         |  mt. 25/200 ca.  |                 | Lunghezza inferiore a 300 mt.   |  |  |  mt. 25/200 ca.  |                 |  mt. 25/200 ca.  |  mt. 25/200 ca.  |   |
| IN ALTERNATIVA<br><b>PC</b><br>SINGOLE<br>LUNGHEZZA SUPERIORE<br>A 300 MT.     |  mt. 25/200 ca.  |  mt. 25/200 ca. |    |  mt. 25/200 ca.   |  mt. 25/200 ca. |                  |  |   |   |  |
| IN ALTERNATIVA<br><b>PC</b><br>SINGOLE<br>LUNGHEZZA INFERIORE<br>A 300 MT.     |  mt. 25/200 ca.  |                 | Lunghezza inferiore a 300 mt.   |  |  |  mt. 25/200 ca.  |                 |   |   |  |
| IN ALTERNATIVA<br><b>PC</b><br>CONCATENATE<br>LUNGHEZZA SUPERIORE<br>A 300 MT. |  mt. 25/200 ca.  |  mt. 25/200 ca. |    |  mt. 25/200 ca.   |  mt. 25/200 ca. |                  |  mt. 25/200 ca. |  mt. 25/200 ca.  |                  |  |
| IN ALTERNATIVA<br><b>PC</b><br>CONCATENATE<br>LUNGHEZZA INFERIORE<br>A 300 MT. |  mt. 25/200 ca. |                | Lunghezza inferiore a 300 mt.   |  |  |  mt. 25/200 ca. |                |  mt. 25/200 ca. |  mt. 25/200 ca. |  |
|  | INIZIO ZONA CONTROLLO<br>CARTELLI CON FONDO<br>GIALLO   | CONTROLLO<br>CARTELLI CON FONDO<br>ROSSO   | FINE ZONA CONTROLLO<br>CARTELLI CON FONDO<br>BEIGE                                  | <b>NELLE PROVE CRONOMETRATE:</b>   |  |   |  |   |   |  |
| <b>CT</b>  |  mt. 50 ca.    |  mt. 50 ca.   |  | - TRA IL CARTELLO GIALLO DI INIZIO ED IL CARTELLO BEIGE DI FINE ZONA RILEVAMENTO È VIETATO L'ARRESTO (FERMO VETTURA) E LA SOSTA DELL'AUTOVETTURA   |  |   |  |   |   |  |
| <b>CO</b>  |  mt. 50 ca.    |  mt. 50 ca.   |  | <b>NELLE PROVE CRONOMETRATE E NEI CONTROLLI ORARI:</b>   |  |   |  |   |   |  |
|  |   |  |   | - IL TRATTO DI PERCORSO COMPRESO TRA IL CARTELLO GIALLO DI INIZIO ED IL CARTELLO BEIGE DI FINE ZONA RILEVAMENTO, PUÒ ESSERE PERCORSO DAI CONDUTTORI E DAI NAVIGATORI SOLAMENTE A BORDO DELLA PROPRIA AUTOVETTURA |  |   |  |   |   |  |

N.B.: I cartelli utilizzati nel 20° Elba Graffiti sono quelli colorati in questo riquadro

## Allegato 2

# PIANO DI PRONTO INTERVENTO E DI SICUREZZA

### ISPEZIONE

Una vettura apripista 000 transiterà sul percorso un'ora prima del 1° Concorrente provvedendo a distribuire manifestini sul comportamento che il pubblico deve tenere durante il transito delle vetture e invitando a mezzo altoparlante il pubblico stesso a tenere un comportamento corretto e sportivo.

Una vettura apripista 00 transiterà da 15 a 30 minuti prima del 1° Concorrente con a bordo un Commissario Responsabile incaricato di dare l'OK definitivo per l'effettuazione della Gara.

Una vettura apripista 0 transiterà da 5 a 25 minuti prima del 1° Concorrente con la funzione di Concorrente 0.

Tutte le vetture Apripista sono munite di sirene, lampeggianti rossi, radio rice-trasmittente e/o radiomobile.

### COMUNICAZIONI

Tutte le Prove Cronometrate sono collegate via radio e telefono con la Direzione di gara. Le stazioni predisposte variano da 2 per prova corta a 5 per prova lunga. Tutte le stazioni radio sono segnate sul ROAD-BOOK in modo che i Conduuttori siano in grado di riconoscere le esatte ubicazioni per eventuali comunicazioni di emergenza.

### AMBULANZE E MEDICI

In ogni Prova Cronometrata sono dislocate da 1 a 4 ambulanze secondo la lunghezza delle prove. Altre ambulanze sono dislocate in punti fissi del percorso e sono a disposizione del Direttore di Gara per un pronto intervento. Medici itineranti seguono la gara e sono sempre disponibili all'inizio di ogni Prova Cronometrata. Tutte le ambulanze e i medici sono collegati con la Direzione di Gara. Tutti gli Ospedali di zona hanno ricevuto comunicazione di tenere in essere personale e mezzi per eventuale assistenza d'urgenza. Inoltre, in ogni Prova Cronometrata è stato predisposto un mezzo fornito di estintori per un rapido intervento.

### SPETTATORI

Il pubblico è stato avvertito con buon anticipo, a mezzo di manifesti e volantini, sul transito e sugli orari della manifestazione ed è stato illustrato sul comportamento da tenere. Inoltre, oltre alla Forza Pubblica, il Comitato Organizzatore ha predisposto con il proprio personale la sorveglianza del percorso in modo da garantire una buona sicurezza anche per il pubblico.

## Allegato 3

### **ADDETTI ALLE RELAZIONI CON I CONCORRENTI**

#### **INCARICO PRINCIPALE**

Fornire informazioni ai concorrenti e svolgere un ruolo di mediazione in ogni momento. Per essere facilmente individuabili l'Addetto alle relazioni con i Concorrenti porterà un bracciale di colore rosso. L'Addetto alle relazioni con i Concorrenti può assistere alle riunioni del Collegio dei Commissari sportivi al fine di tenersi informato sulle decisioni prese.

#### **PRESENZA DURANTE LA GARA**

L'Addetto alle Relazioni con i Concorrenti sarà reperibile:

- durante le verifiche sportive e tecniche,
- presso la segreteria,
- alla partenza della gara e alla partenza della seconda tappa,
- all'arrivo della prima Tappa e della gara.

Quanto sopra secondo le possibilità di orari della Gara.

#### **Funzioni**

- Rispondere a tutte le domande o questioni poste dai concorrenti il più dettagliatamente possibile;
- dare tutte le informazioni possibili in relazione al regolamento particolare di gara, allo svolgimento del rally e alle classifiche;
- evitare di trasmettere ai Commissari Sportivi tutte le richieste che possano trovare una soluzione soddisfacente (nell'ambito del regolamento) attraverso una semplice spiegazione, per esempio chiarimenti su contestazioni sui tempi con l'assistenza dei cronometristi.

L'addetto alle relazioni con i concorrenti dovrà evitare di riferire qualsiasi notizia o prendere qualsiasi iniziativa che possa indurre a presentare reclami.



Sig. Federico Consolandi

**L'addetto alle relazioni con i concorrenti sarà riconoscibile tramite bracciale rosso.**

# 20° Elba Graffiti - Trofeo LOCMAN Italy

Marina di Campo, 21 Settembre 2007

## 1ª TAPPA

### TABELLA DISTANZE E TEMPI

| Set. | CO | PCT | Località                                     | DISTANZE    |        |              | TEMPI   |         |         |         | MEDIE   |         |         |         | Orario Teorico (4) |
|------|----|-----|--|-------------|--------|--------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|--------------------|
|      |    |     |  | PCT         | Trasf. | Totali       | PCT (1) | PCT (2) | PCT (3) | Settore | PCT (1) | PCT (2) | PCT (3) | Settore |                    |
| 1    | 0  |     | MARINA DI CAMPO - Partenza                   |             |        |              |         |         |         |         |         |         |         |         | <b>13.55</b>       |
|      | 1  |     | BIVIO BONALACCIA                             |             | 1,69   | <b>1,69</b>  |         |         |         | 0.03    |         |         |         | 33,80   | <b>13.58</b>       |
| 2    | 1  |     | <b>"Monumento"</b>                           | <b>6,25</b> |        |              | 0.10.00 | 0.09.00 | 0.08.00 |         | 37,50   | 41,67   | 46,88   |         | <b>14.01</b>       |
|      | 2  |     | Lacona - Porto Azzurro - Rio Marina          |             |        |              |         |         |         |         |         |         |         |         |                    |
| 3    | 2  |     | <b>"Parata"</b>                              | <b>8,20</b> |        |              | 0.13.00 | 0.11.00 | 0.10.00 |         | 37,85   | 44,73   | 49,20   |         | <b>15.07</b>       |
|      | 3  |     | Rio Elba                                     |             |        |              |         |         |         |         |         |         |         |         |                    |
| 4    | 3  |     | NISPORTINO                                   |             | 3,22   | <b>11,42</b> |         |         |         | 0.20    |         |         |         | 34,26   | <b>15.27</b>       |
|      | 4  |     | <b>"Falconaia"</b>                           | <b>1,73</b> |        |              | 0.02.40 | 0.02.20 | 0.02.10 |         | 38,93   | 44,49   | 47,91   |         | <b>15.30</b>       |
| 5    | 4  |     | Magazzini - Bivio Boni - Procchio -M. Marina |             |        |              |         |         |         |         |         |         |         |         |                    |
|      | 5  |     | POGGIO                                       |             | 35,14  | <b>36,87</b> |         |         |         | 1.02    |         |         |         | 35,68   | <b>16.32</b>       |
| 6    | 4  |     | <b>"Poggio"</b>                              | <b>4,07</b> |        |              | 0.06.30 | 0.05.30 | 0.05.00 |         | 37,57   | 44,40   | 48,84   |         | <b>16.35</b>       |
|      | 5  |     | Cima Perone                                  |             | 0,15   | <b>4,22</b>  |         |         |         | 0.07    |         |         |         | 36,17   | <b>16.42</b>       |
| 6    | 5  |     | <b>"Monte Perone"</b>                        | <b>7,47</b> |        |              | 0.11.20 | 0.10.00 | 0.09.00 |         | 39,55   | 44,82   | 49,80   |         | <b>16.45</b>       |
|      | 5A |     | MARINA DI CAMPO - Arrivo 1ª tappa            |             | 7,01   | <b>14,48</b> |         |         |         | 0.22    |         |         |         | 39,49   | <b>17.07</b>       |

|                   | 1ª tappa     |
|-------------------|--------------|
| <b>Km. Totali</b> | 106,97       |
| <b>Km. P.C.T.</b> | 27,72 25,91% |
| <b>N° sezioni</b> | 1            |
| <b>N° settori</b> | 6            |
| <b>N° PCT</b>     | 5            |
| <b>N° C.O.</b>    | 7            |

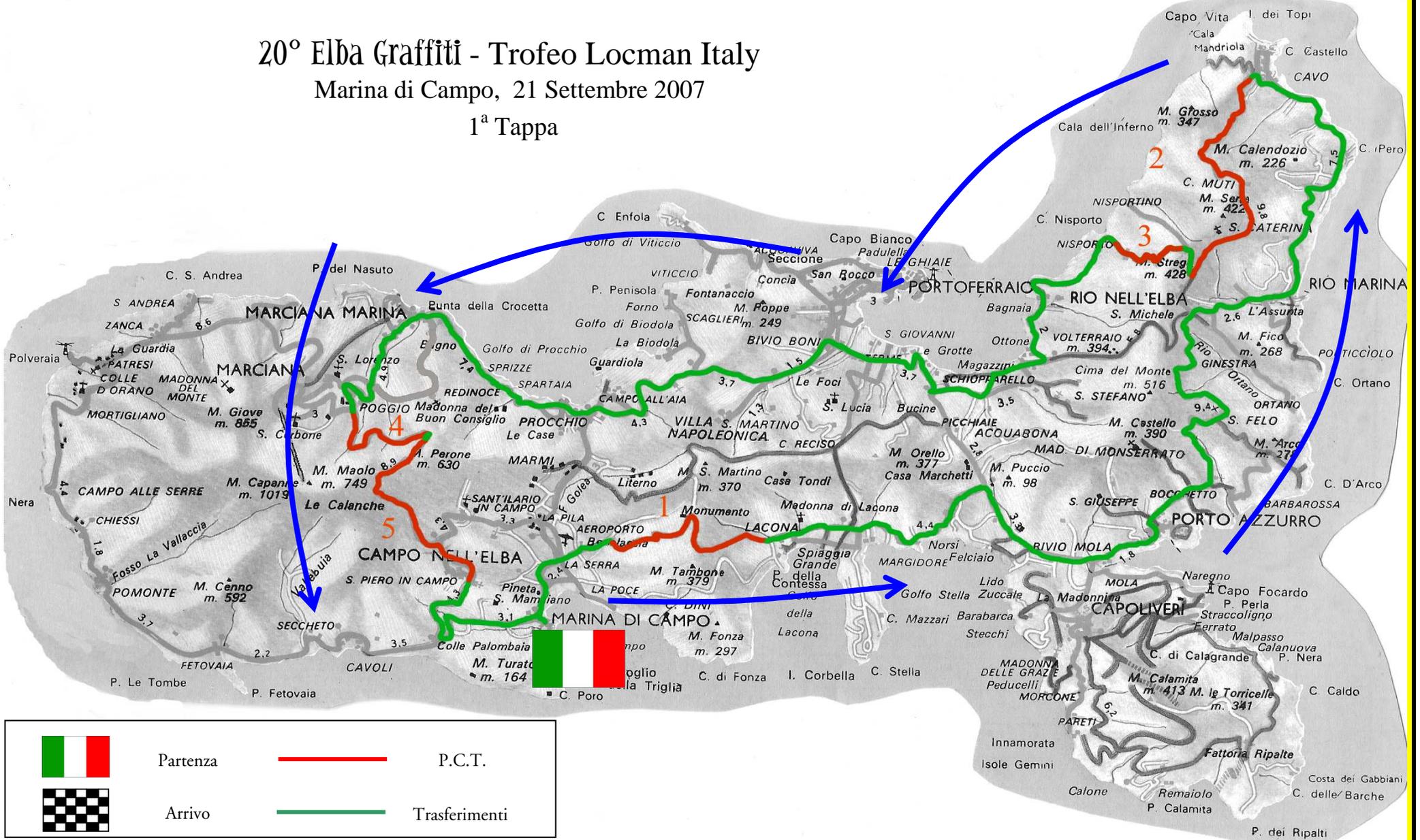
- (1) per le vetture appartenenti alla 1ª e 2ª divisione
- (2) per le vetture appartenenti alla 3ª, 4ª e 5ª divisione
- (3) per le vetture appartenenti alla 6ª, 7ª e 8ª divisione

(4) Gli orari si riferiscono all' orario teorico di transito del 1° equipaggio partecipante al XIX Rallye Elba Storico: gli equipaggi partecipanti al 20° Elba Graffiti prenderanno la partenza 15 minuti dopo l'ultimo concorrente del Rallye Elba Storico in uscita dal riordinamento di Marina di Campo

# 20° Elba Graffiti - Trofeo Locman Italy

Marina di Campo, 21 Settembre 2007

1<sup>a</sup> Tappa



# 20° Elba Graffiti - Trofeo LOCMAN Italy

Marina di Campo, 22 Settembre 2007

## 2ª TAPPA

### TABELLA DISTANZE E TEMPI

| Set. | CO  | PCT | Località  | DISTANZE    |        |              | TEMPI          |                |                |         | MEDIE   |         |         |         | Orario Teorico<br>(4) |
|------|-----|-----|---|-------------|--------|--------------|----------------|----------------|----------------|---------|---------|---------|---------|---------|-----------------------|
|      |     |     |   | PCT         | Trasf. | Totali       | PCT (1)        | PCT (2)        | PCT (3)        | Settore | PCT (1) | PCT (2) | PCT (3) | Settore |                       |
| 7    | 5B  |     | MARINA DI CAMPO - Partenza 2ª tappa                 |             |        |              |                |                |                |         |         |         |         |         | <b>7.01</b>           |
|      |     |     | <i>Procchio - Bivio Boni</i>                        |             |        |              |                |                |                |         |         |         |         |         |                       |
|      | 6   |     | MAGAZZINI   |             | 20,98  | <b>20,98</b> |                |                |                |         |         |         |         | 31,47   | <b>7.41</b>           |
| 8    | 6   |     | <b>"Volterraio"</b>                                 | <b>5,78</b> |        |              | <i>0.09.00</i> | <i>0.08.00</i> | <i>0.07.00</i> |         | 38,54   | 43,35   | 49,55   |         | <b>7.44</b>           |
|      |     |     | <i>Rio Marina</i>                                   |             |        |              |                |                |                |         |         |         |         |         |                       |
|      | 7   |     | CAVO  |             | 11,65  | <b>17,43</b> |                |                |                |         |         |         |         | 34,86   | <b>8.14</b>           |
| 9    | 7   |     | <b>"Parata"</b>                                     | <b>8,20</b> |        |              | <i>0.13.00</i> | <i>0.11.00</i> | <i>0.10.00</i> |         | 37,85   | 44,73   | 49,20   |         | <b>8.17</b>           |
|      |     |     | <i>Rio Elba</i>                                     |             |        |              |                |                |                |         |         |         |         |         |                       |
|      | 8   |     | NISPORTINO  |             | 3,22   | <b>11,42</b> |                |                |                |         |         |         |         | 34,26   | <b>8.37</b>           |
| 10   | 8   |     | <b>"Falconaia"</b>                                  | <b>1,73</b> |        |              | <i>0.02.40</i> | <i>0.02.20</i> | <i>0.02.10</i> |         | 38,93   | 44,49   | 47,91   |         | <b>8.40</b>           |
|      |     |     | <i>Magazzini - Bivio Boni - Procchio -M. Marina</i> |             |        |              |                |                |                |         |         |         |         |         |                       |
|      | 9   |     | POGGIO  |             | 35,14  | <b>36,87</b> |                |                |                |         |         |         |         | 16,03   | <b>10.58</b>          |
| 11   | 9   |     | <b>"Poggio"</b>                                     | <b>4,07</b> |        |              | <i>0.06.30</i> | <i>0.05.30</i> | <i>0.05.00</i> |         | 37,57   | 44,40   | 48,84   |         | <b>11.01</b>          |
|      |     |     | <i>Cima Perone</i>                                  |             | 0,15   | <b>4,22</b>  |                |                |                |         |         |         |         | 36,17   | <b>11.08</b>          |
| 12   | 10  |     | <b>"Monte Perone"</b>                               | <b>7,47</b> |        |              | <i>0.11.20</i> | <i>0.10.00</i> | <i>0.09.00</i> |         | 39,55   | 44,82   | 49,80   |         | <b>11.11</b>          |
|      |     |     | <i>MAGAZZINI</i>                                    |             | 26,69  | <b>34,16</b> |                |                |                |         |         |         |         | 31,53   | <b>12.16</b>          |
| 13   | 11  |     | <b>"Volterraio"</b>                                 | <b>5,78</b> |        |              | <i>0.09.00</i> | <i>0.08.00</i> | <i>0.07.00</i> |         | 38,54   | 43,35   | 49,55   |         | <b>12.19</b>          |
|      |     |     | <i>Rio Marina</i>                                   |             |        |              |                |                |                |         |         |         |         |         |                       |
|      | 12  |     | CAVO  |             | 11,65  | <b>17,43</b> |                |                |                |         |         |         |         | 34,86   | <b>12.49</b>          |
| 14   | 12  |     | <b>"Parata"</b>                                     | <b>8,20</b> |        |              | <i>0.13.00</i> | <i>0.11.00</i> | <i>0.10.00</i> |         | 37,85   | 44,73   | 49,20   |         | <b>12.52</b>          |
|      |     |     | <i>Rio Elba</i>                                     |             |        |              |                |                |                |         |         |         |         |         |                       |
|      | 13  |     | NISPORTINO  |             | 3,22   | <b>11,42</b> |                |                |                |         |         |         |         | 34,26   | <b>13.12</b>          |
| 15   | 13  |     | <b>"Falconaia"</b>                                  | <b>1,73</b> |        |              | <i>0.02.40</i> | <i>0.02.20</i> | <i>0.02.10</i> |         | 38,93   | 44,49   | 47,91   |         | <b>13.15</b>          |
|      |     |     | <i>Magazzini - Bivio Boni - Procchio -M. Marina</i> |             |        |              |                |                |                |         |         |         |         |         |                       |
|      | 14  |     | POGGIO  |             | 35,14  | <b>36,87</b> |                |                |                |         |         |         |         | 36,87   | <b>14.15</b>          |
| 16   | 14  |     | <b>"Poggio"</b>                                     | <b>4,07</b> |        |              | <i>0.06.30</i> | <i>0.05.30</i> | <i>0.05.00</i> |         | 37,57   | 44,40   | 48,84   |         | <b>14.18</b>          |
|      |     |     | <i>Cima Perone</i>                                  |             | 0,15   | <b>4,22</b>  |                |                |                |         |         |         |         | 36,17   | <b>14.25</b>          |
| 17   | 15  |     | <b>"Monte Perone"</b>                               | <b>7,47</b> |        |              | <i>0.11.20</i> | <i>0.10.00</i> | <i>0.09.00</i> |         | 39,55   | 44,82   | 49,80   |         | <b>14.28</b>          |
|      |     |     | <i>MARINA DI CAMPO - Riordino "IN"</i>              |             | 5,75   | <b>13,22</b> |                |                |                |         |         |         |         | 39,66   | <b>14.48</b>          |
| 18   | 15B |     | MARINA DI CAMPO - Riordino "OUT"                    |             |        |              |                |                |                |         |         |         |         |         | <b>15.48</b>          |
| 19   | 15C |     | MARINA DI CAMPO - Arrivo                            |             | 1,26   | <b>1,26</b>  |                |                |                |         |         |         |         | 25,20   | <b>15.51</b>          |

|                   | 2ª tappa     | Totali gara  |
|-------------------|--------------|--------------|
| <b>Km. Totali</b> | 209,50       | 316,47       |
| <b>Km. P.C.T.</b> | 54,50 26,01% | 61,50 19,43% |
| <b>N° sezioni</b> | 2            | 3            |
| <b>N° settori</b> | 13           | 19           |
| <b>N° PCT</b>     | 10           | 15           |
| <b>N° C.O.</b>    | 14           | 21           |

- (1) per le vetture appartenenti alla 1ª e 2ª divisione  
 (2) per le vetture appartenenti alla 3ª, 4ª e 5ª divisione  
 (3) per le vetture appartenenti alla 6ª, 7ª e 8ª divisione  
 (4) Gli orari si riferiscono all'orario teorico di transito del 1º equipaggio partecipante al XIX° Rallye Elba Storico: gli equipaggi partecipanti al 20° Elba Graffiti prenderanno la partenza 15 minuti dopo l'ultimo concorrente del Rallye





Telefono 0565 977.702  
Telefax 0565 976.503  
e-mail: [select@allahotel.it](mailto:select@allahotel.it)

*Aki, Wonder, Freedom.  
Con navi così, sentirsi protagonisti è normale.*



*Regalati un viaggio da star.*

Navi nuovissime e superevoli, dotate di tutti i comfort, per soddisfare anche i più esigenti: cabine bellissime, piscine, solarium, aree giochi, shopping, ristoranti, bar, show lounge e l'allegria dei personaggi Looney Tunes.

**Per informazioni e prenotazioni: 199.30.30.40\*\* - [www.moby.it](http://www.moby.it) e nelle agenzie di viaggio.**



TM & © Warner Bros. Entertainment Inc. (s07)

\* Distribuiti sulle partenze Best Price A. Tasse e diritti esclusi a partire da Euro 2,80. Offerta soggetta a limitazioni. Consultare il tariffario Moby.  
\*\* Da rete fissa Euro cent. 6,12 alla risposta e Euro cent. 2,64 per minuto (IVA inclusa). Da rete mobile, tra Euro cent. 24,17 e Euro cent. 48,00 per minuto con scatto risposta tra Euro cent. 12,40 e Euro cent. 15,49 a seconda dell'operatore mobile (IVA inclusa).



*un viaggio più avanti.*