



Automobile Club Livorno



# XXIV Elba Graffiti

TROFEO LOCMAN ITALY

22/24 SETTEMBRE 2011

REGOLARITA' SPORT AUTOSTORICHE

AUTOMOBILE CLUB LIVORNO

*Comitato Organizzatore*



## REGOLAMENTO PARTICOLARE DI GARA

## PROGRAMMA

Iscrizioni:	Apertura	08/08/2011
	Chiusura	09/09/2011 ore 24.00
Distribuzione Road Book	c/o Delegazione ACI Portoferraio (V.le Elba) 17/09/2011 orario 9.00-12.00 e 15.00-18.00 e, c/o Comune di Capoliveri - Piazza del Cavatore, 1 dal 19/09/2011 orario 9.00-12.00 e 15.00-18.00	
Verifiche ante gara sportive	Capoliveri - Viale Italia 22/09/2011 dalle 11.30 alle 16.00 23/09/2011 dalle 08.30 alle 09.00 (solo per gli equipaggi che presenteranno giustificati motivi al Direttore di Gara)	
Verifiche ante gara tecniche	Capoliveri - Viale Italia 22/09/2011 dalle 12.00 alle 16.30 23/09/2011 dalle 08.45 alle 09.15 (solo per gli equipaggi che presenteranno giustificati motivi al Direttore di Gara)	
Briefing con Direttore Gara	c/o Direzione Gara - Comune di Capoliveri - Piazza del Cavatore, 1 - 23/09/2011 ore 09.30	
Parco partenza	Non si effettua Parco Partenza. I concorrenti si presenteranno alla partenza secondo l'orario che verrà loro comunicato	
Partenza	Capoliveri, Piazza Matteotti	
Partenza prima vettura:	23/09/2011 in coda al XXIII Rallye Elba Storico in uscita dal riordino n. 2 di Capoliveri (ore 14.00 circa)	
Arrivo 1 <sup>a</sup> Tappa:	Capoliveri - Piazza Matteotti - 23/09/2011 - in coda al XXIII Rallye Elba Storico (ore 18.30 circa)	
Esposizione classifica provvisoria 1 <sup>a</sup> tappa:	c/o Albo Ufficiale di gara - 23/09/2011 - ore 19.30	
Esposizione ordine di partenza 2 <sup>a</sup> tappa:	c/o Albo Ufficiale di gara - 23/09/2011 - ore 19.30	
Partenza 2 <sup>a</sup> Tappa:	Capoliveri - Piazza Matteotti - 24/09/2011 - in coda al XXIII Rallye Elba Storico (ore 09.30 circa)	
Arrivo	Capoliveri, Piazza Matteotti - 24/09/2011 in coda al XXIII Rallye Elba Storico (ore 18.20 circa)	

Esposizione classifiche	c/o Albo Ufficiale di gara - 24/09/2011 - entro i 30' minuti primi successivi all'arrivo dell'ultima vettura (ore 18.50 circa)
Premiazione	24/09/2011 - alle ore 18.20 circa sul palco di arrivo e, limitatamente ai soli premi speciali, alle ore 20.00 a Capoliveri, Piazza Matteotti

### **Direzione di Gara c/o Comune di Capoliveri - Piazza del Cavatore, 1**

Sincronizzazione (sistemi cronometraggio organizzazione) DCF77

#### **ART. 1 - ORGANIZZAZIONE**

Il presente Regolamento Particolare è redatto in conformità del Codice Sportivo Internazionale (e suoi allegati in quanto applicabili), al Regolamento Nazionale Sportivo (e sue Norme Supplementari in quanto applicabili), alla Norma Supplementare 23 (Regolamento Nazionale Gare di Regolarità Auto Storiche) e alle altre disposizioni della CSAI secondo i quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti.

L'Organizzatore dichiara che la gara è munita delle necessarie autorizzazioni amministrative e coperture assicurative.

#### **ART. 2 - COMITATO ORGANIZZATORE**

Denominazione:	<b>Aci Livorno Sport</b>
Presidente:	<b>Luciano Fiori</b>
Componenti :	<b>Simona Gambicorti, Elio Niccolai</b>
Sede :	<b>c/o Automobile Club Livorno, Via Verdi, 32 - 57126 Livorno</b>

#### **ART. 3 - UFFICIALI DI GARA**

Direttore di Gara :	<b>RICCARDO HEUSCH</b>	<b>LIC. 20590</b>
Direttore di Gara Aggiunto:	<b>MARCO FIORILLO</b>	<b>LIC. 16889</b>
Commissari Sportivi :		<b>(DEL. CSAI)</b>
	<b>FULCO CINI</b>	<b>LIC. 17420</b>
	<b>AMBROGIO SABATINI</b>	<b>LIC. 16892</b>
Commissari o Verificatori Tecnici :		
	<b>ALTERO BINDI</b>	<b>LIC. 22763</b>
	<b>RAFFAELE TAMPOLLI</b>	<b>LIC. 245023</b>

	FRANCO VERNAGALLO	LIC. 122075
Segretario di manifestazione :	FRANCESCO CALAFURI	LIC. 12309
Commissari di percorso A.C. :	LIVORNO, PISTOIA	
Cronometristi :	FICR LIVORNO	
Capo servizio cronometraggio:	FEDERICO BALDI	
Compilatore delle classifiche:	FEDERICO BALDI	
Osservatore CSAI:		
Addetti Relazioni concorrenti :	FEDERICO CONSOLANDI	LIC. 24922
Medico di gara :	DR. GIORGIO GAROFALO	
Responsabile Ufficio Stampa:	ALESSANDRO BUGELLI	

#### **ART. 4 – GARA**

L'Automobile Club Livorno, titolare della licenza di Organizzatore n. 36705, indice, e l'Associazione Sportiva Dilettantistica "ACI LIVORNO SPORT", titolare della licenza di Organizzatore n. 224547, organizza, in data 22/24 settembre 2011, una gara automobilistica di regolarità sport per Auto Storiche denominata :

### **XXIV Elba Graffiti - Trofeo LOCMAN Italy**

La zona di appartenenza della gara è la 3<sup>A</sup>

La gara si svolgerà su n. 2 giorni.

#### **ART. 5 – PERCORSO**

Il percorso di gara avrà una lunghezza complessiva di Km **337,59** e sarà descritto nella tabella delle distanze e dei tempi allegata al presente regolamento particolare, di cui fa parte integrante, e nel Road Book. La tabella delle distanze e dei tempi indicherà anche le modalità di svolgimento delle prove cronometrate.

Saranno previsti n. **9** prove cronometrate, n. **15** controlli orari, n. **9** prove di media.

La partenza sarà data a Capoliveri - Piazza Matteotti con inizio alle ore 14.00 circa del 23/09/2011, in coda al *XXIII Rallye Elba Storico - Trofeo Locman Italy* in uscita dal riordino n° 2 di Capoliveri e l'arrivo a Capoliveri - Piazza Matteotti con inizio alle ore 18.20 circa del 24/09/2011, in coda al *XXIII Rallye Elba Storico - Trofeo Locman Italy*.

La gara si svolgerà su strade chiuse al traffico con velocità medie non superiori a 50 Km/h.

### **ART. 6 - ISCRIZIONI**

Le iscrizioni, da inviare a **Comitato Organizzatore A.C.I. LIVORNO SPORT, C/O A.C.I. LIVORNO Via G. Verdi, 32 57126 Livorno (LI)**, accompagnate da una tassa di iscrizione di € **315,00 + IVA** saranno aperte e chiuse nei giorni e negli orari indicati nel programma. La tassa d'iscrizione sarà pari a € **380,00 + I.V.A.** per le domande spedite dal giorno 5/09/2011 in poi.

### **ART. 7 - RIORDINAMENTI**

Sarà previsto un riordinamento della durata di 20 minuti primi in località Capoliveri.

### **ART. 8 - TEMPO MASSIMO**

Un equipaggio sarà considerato fuori tempo massimo:

- se transiterà ad un controllo orario con un ritardo superiore a 15 minuti primi;
- se accumulerà ritardi a più controlli complessivamente superiori a 30 minuti primi per giornata

### **ART. 9 - ARRIVO**

Il controllo di arrivo della prima tappa sarà collocato in località Capoliveri, e aperto alle ore 17.30 circa.

Il controllo di arrivo della seconda tappa sarà collocato in località Capoliveri e aperto alle ore 17.20 circa

### **ART. 10 - CLASSIFICHE**

Saranno redatte le seguenti classifiche:

- a) generale;
- b) di divisione;
- c) speciali: **Femminile, Scuderie**

### **ART. 11 - PREMI**

La gara sarà dotata dei seguenti premi d'onore

- per i primi 3 della classifica generale

- per i primi 3 delle classifiche di divisione
- per il primo assoluto della classifica generale: assegnazione del “TROFEO LOCMAN ITALY“;
- per la prima scuderia classificata;
- per il primo della classifica per Equipaggi Femminili (almeno il 1° conduttore, priorità agli equipaggi interamente femminili);
- per l’Auto più datata;
- per il primo equipaggio elbano (almeno il 1° conduttore, priorità all’equipaggio interamente elbano);
- per il primo equipaggio Straniero (almeno il 1° conduttore, priorità equipaggio interamente straniero);
- per i primi 5 equipaggi del “Team Bassano” della classifica assoluta;
- Trofeo “Amici di Poggio” per l’equipaggio vincitore della PCT n° 2 “Poggio-Monte Perone” (discriminanti in caso di ex aequo: successivi passaggi sulla Prova “Monte Perone”);
- Premio Speciale “LOCMAN ITALY” per l’equipaggio vincitore della PCT n° 3 “Monumento”;
- Premio Speciale per il primo equipaggio della classifica assoluta che usa il cronometro manuale.

I premi della classifica generale e di divisione non sono tra loro cumulabili, pertanto ai vincitori di più classifiche verrà assegnato solo il premio della classifica più rilevante.

## **ART. 12- DISPOSIZIONI GENERALI**

Per il fatto stesso dell'iscrizione alla gara, ciascun concorrente dichiara per sé e per i propri conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati :  
di riconoscere ed accettare le disposizioni del Regolamento Nazionale Sportivo (e sue Norme Supplementari) e del presente regolamento di gara, impegnandosi a rispettarle e a farle rispettare;

- di impegnarsi a risolvere qualsiasi controversia, che potesse insorgere per fatti derivanti dall'Organizzazione e dallo svolgimento della gara, mediante i meccanismi e i metodi di soluzione predisposti dalla CSAI, rinunciando ad adire altre autorità che non siano quelle sportive per la tutela dei suoi diritti ed interessi e di quelli dei propri conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati;
- di ritenere sollevati l'Automobile Club d'Italia, la CSAI, l'Organizzatore e tutte le persone addette all'organizzazione, gli Automobile Club comunque interessati alla gara, gli Ufficiali di gara ed i proprietari dei percorsi dove si svolge la gara da ogni responsabilità circa eventuali danni occorsi ad esso concorrente, suoi conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati o cose, oppure prodotti o causati a terzi o cose da esso concorrente, suoi conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati.

### **ART. 13 - ALLEGATI**

I seguenti allegati fanno parte integrante del presente regolamento particolare di gara:

- tabella delle distanze e dei tempi;
- mappe del percorso di gara;

(ultima pagina del regolamento particolare della gara di regolarità sport per auto storiche del 22/24 settembre 2011 denominata XXIV Elba Graffiti - Trofeo Locman Italy)

Il Presidente del Comitato Organizzatore dichiara di avere apportato modifiche al regolamento particolare tipo predisposto dalla CSAI

timbro dell'Organizzatore e firma  
del suo legale rappresentante  
*LUCIANO FIORI*

visto (firma) del Direttore di Gara  
*RICCARDO HEUSCH*

Visto (firma) del Delegato Regionale CSAI  
*LUCA RUSTICI*

VISTO SI APPROVA

DIRIGENTE SERVIZIO  
ATTIVITA' SPORTIVE  
*MARCO FERRARI*

Il presente regolamento particolare di gara é stato approvato in data 1 agosto 2011 con numero di approvazione RM SC RALLY REG ST. 109/2011



# Allegato 1

## Cartelli di segnalazione come da All. 4 alla N.S. 23

	INIZIO ZONA RILEVAMENTO CARTELLI CON FONDO GIALLO	RILEVAMENTO CARTELLI CON FONDO ROSSO	FINE ZONA RILEVAMENTO CARTELLI CON FONDO BEIGE	INIZIO ZONA RILEVAMENTO CARTELLI CON FONDO GIALLO	RILEVAMENTO CARTELLI CON FONDO ROSSO	FINE ZONA RILEVAMENTO CARTELLI CON FONDO BEIGE	INIZIO ZONA RILEVAMENTO CARTELLI CON FONDO GIALLO	RILEVAMENTO CARTELLI CON FONDO ROSSO	FINE ZONA RILEVAMENTO CARTELLI CON FONDO BEIGE
	INIZIO PC			FINE / INIZIO PC			FINE PC		
<b>PC</b> SINGOLE E CONCATENATE LUNGHEZZA SUPERIORE A 300 MT.		mt. 25/200 ca.	mt. 25/200 ca.		mt. 25/200 ca.	mt. 25/200 ca.		mt. 25/200 ca.	mt. 25/200 ca.
<b>PC</b> SINGOLE E CONCATENATE LUNGHEZZA INFERIORE A 300 MT.		mt. 25/200 ca.	Lunghezza inferiore a 300 mt.				mt. 25/200 ca.	mt. 25/200 ca.	
<b>IN ALTERNATIVA</b> <b>PC</b> SINGOLE LUNGHEZZA SUPERIORE A 300 MT.		mt. 25/200 ca.	mt. 25/200 ca.		mt. 25/200 ca.	mt. 25/200 ca.		mt. 25/200 ca.	mt. 25/200 ca.
<b>IN ALTERNATIVA</b> <b>PC</b> SINGOLE LUNGHEZZA INFERIORE A 300 MT.		mt. 25/200 ca.	Lunghezza inferiore a 300 mt.				mt. 25/200 ca.	mt. 25/200 ca.	
<b>IN ALTERNATIVA</b> <b>PC</b> CONCATENATE LUNGHEZZA SUPERIORE A 300 MT.		mt. 25/200 ca.	mt. 25/200 ca.		mt. 25/200 ca.	mt. 25/200 ca.		mt. 25/200 ca.	mt. 25/200 ca.
<b>IN ALTERNATIVA</b> <b>PC</b> CONCATENATE LUNGHEZZA INFERIORE A 300 MT.		mt. 25/200 ca.	Lunghezza inferiore a 300 mt.				mt. 25/200 ca.	mt. 25/200 ca.	
	INIZIO ZONA CONTROLLO CARTELLI CON FONDO GIALLO	CONTROLLO CARTELLI CON FONDO ROSSO	FINE ZONA CONTROLLO CARTELLI CON FONDO BEIGE	<b>NELLE PROVE CRONOMETRATE:</b>					
<b>CT</b>		mt. 50 ca.	mt. 50 ca.	- TRA IL CARTELLO GIALLO DI INIZIO ED IL CARTELLO BEIGE DI FINE ZONA RILEVAMENTO È VIETATO L'ARRESTO (FERMO VETTURA) E LA SOSTA DELL'AUTOVETTURA					
<b>CO</b>		mt. 50 ca.	mt. 50 ca.	<b>NELLE PROVE CRONOMETRATE E NEI CONTROLLI ORARI:</b>					
		mt. 50 ca.	mt. 50 ca.	- IL TRATTO DI PERCORSO COMPRESO TRA IL CARTELLO GIALLO DI INIZIO ED IL CARTELLO BEIGE DI FINE ZONA RILEVAMENTO, PUÒ ESSERE PERCORSO DAI CONDUTTORI E DAI NAVIGATORI SOLAMENTE A BORDO DELLA PROPRIA AUTOVETTURA					

## **Allegato 2**

### **PIANO DI PRONTO INTERVENTO E DI SICUREZZA**

#### **ISPEZIONE**

Una vettura apripista 000 transiterà sul percorso un'ora prima del 1° Concorrente del XXIII Rallye Elba Storico (manifestazione che precederà di circa 15 minuti il passaggio delle vetture del XXIV Elba Graffiti) provvedendo a distribuire manifestini sul comportamento che il pubblico deve tenere durante il transito delle vetture e invitando a mezzo altoparlante il pubblico stesso a tenere un comportamento corretto e sportivo.

Una vettura apripista 00 transiterà da 15 a 30 minuti prima del 1° Concorrente con a bordo un Commissario Responsabile incaricato di dare l'OK definitivo per l'effettuazione della Gara.

Una vettura apripista 0 transiterà da 5 a 25 minuti prima del 1° Concorrente con la funzione di Concorrente 0.

Tutte le vetture Apripista sono munite di sirene, lampeggianti rossi, radio rice-trasmittente e/o radiomobile.

#### **COMUNICAZIONI**

Tutte le Prove Speciali sono collegate via radio e telefono con la Direzione di gara. Le stazioni predisposte variano da 2 per prova corta a 5 per prova lunga. Tutte le stazioni radio sono segnate sul ROAD-BOOK in modo che i Conduuttori siano in grado di riconoscere le esatte ubicazioni per eventuali comunicazioni di emergenza.

#### **PRESIDI SANITARI E ALTRI MEZZI DI SOCCORSO**

In ogni Prova Speciale, secondo la lunghezza della stessa, sono dislocate ambulanze con medico rianimatore (fino ad un numero di 4 per prova), carri attrezzi (fino a 2 per prova) e 1 mezzo di decarcerazione. Altre ambulanze sono dislocate in punti fissi del percorso e sono a disposizione del Direttore di Gara per un pronto intervento. Tutte le ambulanze e i medici sono collegati con la Direzione di Gara e con il Medico Capo del Servizio di Emergenza Sanitaria. Prima dello svolgimento della manifestazione tutti gli Ospedali di zona riceveranno comunicazione di tenere in essere personale e mezzi per eventuale assistenza d'urgenza.

#### **SPETTATORI**

Il pubblico è stato avvertito con buon anticipo, a mezzo di manifesti e volantini, sul transito e sugli orari della manifestazione ed è stato illustrato sul comportamento da tenere. Inoltre, oltre alla Forza Pubblica, il Comitato Organizzatore ha predisposto con il proprio personale la sorveglianza del percorso in modo da garantire una buona sicurezza anche per il pubblico.

## Allegato 3

### **ADDETTO ALLE RELAZIONI CON I CONCORRENTI**

#### **INCARICO PRINCIPALE**

Fornire informazioni ai concorrenti e svolgere un ruolo di mediazione in ogni momento. Per essere facilmente individuabili l'Addetto alle relazioni con i Concorrenti porterà un bracciale di colore rosso. L'Addetto alle relazioni con i Concorrenti può assistere alle riunioni del Collegio dei Commissari sportivi al fine di tenersi informato sulle decisioni prese.

#### **PRESENZA DURANTE LA GARA**

L'Addetto alle Relazioni con i Concorrenti sarà reperibile:

- durante le verifiche sportive e tecniche,
- presso la segreteria,
- alla partenza della gara e alla partenza della seconda tappa,
- all'arrivo della prima Tappa e della gara.

Quanto sopra secondo le possibilità di orari della Gara.

#### **Funzioni**

- Rispondere a tutte le domande o questioni poste dai concorrenti il più dettagliatamente possibile;
- dare tutte le informazioni possibili in relazione al regolamento particolare di gara, allo svolgimento del rally e alle classifiche;
- evitare di trasmettere ai Commissari Sportivi tutte le richieste che possano trovare una soluzione soddisfacente (nell'ambito del regolamento) attraverso una semplice spiegazione, per esempio chiarimenti su contestazioni sui tempi con l'assistenza dei cronometristi.

L'addetto alle relazioni con i concorrenti dovrà evitare di riferire qualsiasi notizia o prendere qualsiasi iniziativa che possa indurre a presentare reclami.



Sig. Federico Consolandi

**L'addetto alle relazioni con i concorrenti sarà riconoscibile tramite bracciale rosso.**