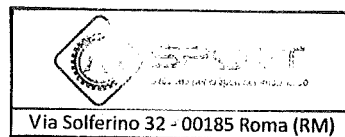


AS 123/2026
08/09/2026



Automobile Club d'Italia
SPORT

REGOLAMENTO PARTICOLARE DI GARA (RPG)



Campionato Italiano
Rally Auto Storiche di Regolarità

CAMPIONATO ITALIANO RALLY AUTO STORICHE DI REGOLARITA' - 2026

Il presente Regolamento Particolare è redatto in conformità del Codice Sportivo Internazionale (e suoi allegati in quanto applicabili), al Regolamento Nazionale Sportivo (e Regolamenti di Settore in quanto applicabili), e alle altre disposizioni della Federazione Sportiva ACI secondo i quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti.

L'Organizzatore dichiara che la gara è munita delle necessarie autorizzazioni amministrative e coperture assicurative. Ai fini dell'approvazione e del rilascio del permesso di organizzazione, il **presente RPG compilato elettronicamente in ogni sua parte e firmato dall'Organizzatore, dal Delegato Regionale e del Responsabile della Manifestazione, deve essere inserito entro i termini indicati nel RSN nell'apposita sezione all'interno dell'Area Riservata del sito ACI Sport.**

L'organizzatore che volesse apportare modifiche al testo del presente RPG deve chiederne l'autorizzazione attraverso il modulo di richiesta modifica allegato.

Non saranno accettati, ai fini del rilascio del permesso di organizzazione, regolamenti che non siano stati redatti utilizzando il presente modello.

Organizzatore	AUTOMOBILE CLUB LIVORNO	Lic. n.	36705
Co-Organizzatore	ACI LIVORNO SPORT ASD	Lic. n.	224547
In affiancamento con:			

Indice e organizza

Denominazione GARA	XXXVIII ELBA GRAFFITI - TROFEO LOCMAN ITALY		
Data	25/09/2026	Zona	TOSCANA

RALLY DI REGOLARITA' 50	☒	RALLY DI REGOLARITA' 60	☒
DATA	25/09/2026	ZONA	TOSCANA

Denominazione e tipo eventuali gare in abbinamento

Gara	XXXVIII ELBA GRAFFITI - TROFEO LOCMAN ITALY	Tipo	REGOLARITA' STORICHE
------	---	------	----------------------

Validità	Non titolata	☐	Titolata CIRAR:	Cirar 50	☒	Cirar 60	☒
----------	--------------	--------------------------	-----------------	----------	-------------------------------------	----------	-------------------------------------

Richiesta osservazione per candidatura a titolazione (per l'anno successivo a quello del presente regolamento)	☐ SI	☒ NO
---	--------------------------	-------------------------------------

PROGRAMMA

ISCRIZIONI					
Apertura	Data	09/08/2026	Ora	08:00	Chiusura
	Data	09/09/2026	Ora	18:00	
L'apertura delle iscrizioni non può precedere la data di approvazione del presente R.P. Almeno 3 giorni prima della data di inizio della gara (gare nazionali)					

DISTRIBUZIONE ROAD BOOK			
Località 1	HOTEL AIRONE - LOC. SAN GIOVANNI - PORTOFERRAO	Data	23/09/2026
		Orario	15.00-18:30
Località 2	MUNICIPIO PORTO AZZURRO - BANCHINA IV NOVEMBRE	Data	24/09/2026
		Orario	12.00-14.00
Località 3		Data	
		Orario	

VERIFICHE SPORTIVE ANTE GARA			
Località 1	HOTEL AIRONE - LOC. SAN GIOVANNI - PORTOFERRAO		Data
			23/09/2026
Dalle ore	15:00	Alle ore	18:30
Località 2	MUNICIPIO PORTO AZZURRO - BANCHINA IV NOVEMBRE		Data
			24/09/2026
Dalle ore	12:00	Alle ore	14:00

VERIFICHE TECNICHE ANTE GARA			
Località 1	PORTO AZZURRO - BANCHINA IV NOVEMBRE		Data
			24/09/2026
Dalle ore	14:30	Alle ore	16:30
Località 2			Data
Dalle ore		Alle ore	

VERIFICHE TECNICHE POST GARA			
Località	BARDI AUTO VIA MONTECRISTO,16 - PORTOFERRAO		
Data	26/09/2026	Orario	

ESPOSIZIONE ORDINE DI PARTENZA			
Località	SPORTITY (password:GRAFFITI26)		
Data	24/09/2026	Orario	23:30

BRIEFING CON DIRETTORE GARA			
Località	Scritto, con pubblicazione su SPORTITY (password:GRAFFITI26)		
Data	25/09/2026	Orario	18:00

RICHIESTA DI DEROGA PER BRIEFING CARTACEO

Non essendo assolutamente realizzabile il briefing in presenza, l'organizzatore richiede di essere autorizzato allo svolgimento del briefing per iscritto, motivando di seguito la richiesta. L'organizzatore è consapevole che tale richiesta deve essere approvata dal Segretario Generale della Federazione, sentito il parere del Supervisore della gara e che in caso di approvazione il Direttore di gara è invitato ad utilizzare per il briefing lo schema elaborato sulla base dello schema tipo FIA (allegato 1) come modello di riferimento opportunamente adattato alla disciplina ed alla competizione specifica.

Motivazione della richiesta di deroga

Tale modifica è necessaria per motivi logistici dell'evento

PARCO PARTENZA (FACOLTATIVO)

Località	---		
Data ingresso		Orario ingresso	

PARTENZA PRIMA VETTURA

Tappa/giorno 1 Località	PORTO AZZURRO - BANCHINA IV NOVEMBRE		
Data	25/09/2026	Orario	09.00
Tappa/giorno 2 Località	CAPOLIVERI - VIALE AUSTRALIA - PARCHEGGIO "IL PINO" (in coda al XXXVIII Rallye Elba Storico)		
Data	26/09/2026	Orario	09:20

ARRIVO PRIMA VETTURA

Tappa/giorno 1 Località	CAPOLIVERI - VIALE AUSTRALIA - PARCHEGGIO "IL PINO" (in coda al XXXVIII Rallye Elba Storico)		
Data	25/09/2026	Orario	18:00
Tappa/giorno 2 Località	CAPOLIVERI - VIALE AUSTRALIA - PARCHEGGIO "FONTANELLE" (in coda al XXXVIII Rallye Elba Storico)		
Data	26/09/2026	Orario	16:30

ESPOSIZIONE CLASSIFICHE

Tappa/giorno 1 Località	SPORTITY (password:GRAFFITI26)		
Data	26/09/2026	Orario	18:00

PREMIAZIONE

Località	CAPOLIVERI - VIALE ITALIA (in coda al XXXVIII Rallye Elba Storico)		
Data	26/09/2026	Ora	16:30

DIREZIONE DI GARA

Località	HOTEL AIRONE - LOC. SAN GIOVANNI - PORTOFERRAIO		
----------	---	--	--

SINCRONIZZAZIONE (sistemi cronometraggio organizzazione)

Sincronizzazione con UTC (GPS)

ART. 1 - UFFICIALI DI GARA

RUOLO	NOMINATIVO	LICENZA N.
Direttore di Gara:	RICCARDO HEUSCH	20590
Giudice Unico		
<i>Gli organizzatori possono richiedere la designazione di un Giudice Unico in sostituzione del Collegio dei Commissari Sportivi, previa specifica richiesta.</i>		
Commissario Sportivo delegato	ENNIO CECCARELLI	26240
Commissario Sportivo 2	LUCA FRANCESCO BALDI	201092
Commissario Sportivo 3	AMBROGIO SABATINI	16892
Verificatore Sportivo 1	GIANCARLO ZOLES	77463
Verificatore Sportivo 2	CLAUDIO PARENTI	30591
Commissario Tecnico delegato	GIOVANNI BUSOTTI	46668
Commissario Tecnico 2	GIUSEPPE MARTORANA	26907
Commissario Tecnico 3	LUCIA CASINI	235571
Verificatore Tecnico 1		
Verificatore Tecnico 2		

Prima riunione collegio CCSS				
Località	HOTEL AIRONE - LOC. SAN GIOVANNI - PORTOFERRAIO			
Data	24/09/2026	Ora	15:30	

RUOLO	NOMINATIVO	LICENZA N.
Segretario/a collegio CCSS	MARIASOLE TOGNI	295175
Segretario/a di manifestazione	ANDREA GASPARRI	33761

RUOLO	Automobile Club di appartenenza
Commissari di percorso	LIVORNO-SIENA-AREZZO-LUCCA-PISTOIA-PRATO

RUOLO	NOMINATIVO	LICENZA N.
Serv.cronometraggio curato da	FICR ASSOCIAZIONE CRONOMETRISTI LIVORNO	
Cronometraggio	Manuale ☐ MANUALE Transponder ☒ TRANSPONDER GPS ☐ GPS	
Capo serv. cronometraggio	FEDERICO BALDI	
Compilatore classifiche	FEDERICO BALDI <i>(può essere persona diversa dal Capo serv. Cronometraggio)</i>	
Addetto Relaz. concorrenti	MATERAZZETTI ALESSANDRA	387495
Medico di gara	MARIA FRANCESCA NARDI	241303
Responsabile Uff. Stampa	ALESSANDRO BUGELLI (TESSERA O.d.G. 110772)	

ART.2 VETTURE AMMESSE

Le vetture ammesse devono appartenere ad uno seguenti periodi di classificazione :

Periodo	Costruita dall'anno	all'anno	Periodo	Costruita dall'anno	all'anno
A	Dalle origini	1904	G	1966	1971
B	1905	1918	H	1972	1976
C	1919	1930	I	1977	1981
D	1931	1946	J1	1982	1987
E	1947	1961	J2	1988	1992
F	1962	1965	K	1993	2000

Ciascuna vettura dovrà essere inclusa in ciascun periodo in base all'effettivo anno di costruzione.

Le vetture ammesse sono così suddivise:

Rally di Regolarità	Raggruppamento	Anni di Costruzione	Classi di Cilindrata
50 - 60	I°	Origini - 1961 (A, B, C, D, E)	1. Fino a 1.300 cc 2. 1.300 - 2.000 cc 3. Oltre 2.000 cc
50 - 60	II°	1962 - 1965 (F)	1. Fino a 1.300 cc 2. 1.300 - 2.000 cc 3. Oltre 2.000 cc
50 - 60	III°	1966 - 1971 (G)	1. Fino a 1.300 cc 2. 1.300 - 2.000 cc 3. Oltre 2.000 cc
50 - 60	IV°	1972 - 1981 (H, I)	1. Fino a 1.300 cc 2. 1.300 - 2.000 cc 3. Oltre 2.000 cc
50 - 60	V°	1982 - 1992 (J1, J2)	1. Fino a 1.300 cc 2. 1.300 - 2.000 cc 3. Oltre 2.000 cc
50 - 60	"Classiche"	1993 - 2000 (K)	1. Fino a 1.300 cc 2. 1.300 - 2.000 cc 3. Oltre 2.000 cc

Per le vetture con HTP, l'anno di costruzione è quello indicato come "Year of specification" nel documento, da usare per il RAGGRUPPAMENTO di appartenenza.

In base alla media di percorrenza, le vetture devono avere i seguenti equipaggiamenti minimi di sicurezza:

Rally di Regolarità

Equipaggiamenti Minimi di Sicurezza

- | | |
|---|--|
| 50 | - Estintore brandeggiabile da 2 kg
- Cinture di sicurezza
- Roll bar consigliato
- Estintore brandeggiabile da 2 kg
- Cinture di sicurezza 4 punti |
| 60 | - Tetto rigido |
| Vetture in configurazione "corsa" - Roll bar dell'epoca consentito, senza obbligo di adeguamento alle normative vigenti | |

ART. 3 – PERCORSO

Il percorso di gara avrà una lunghezza complessiva di Km	321,3xx	(max 350 Km/giorno)
- Il percorso sarà descritto nella tabella tempi e distanze allegata al presente regolamento di cui è parte integrante, e nel Road Book. - Le medie di percorrenza e gli eventuali cambi media saranno comunicati con apposita circolare alle verifiche ante gara.		

Saranno previsti:

N. prove di media	9	N. controlli orari	17	N. controlli a timbro	---
-------------------	---	--------------------	----	-----------------------	-----

La gara si svolgerà con velocità medie non superiori a	50	Km/h
<i>Velocità medie stabilite in funzione delle caratteristiche del percorso e rispettando i limiti previsti dall'RDS REGOLARITA'MEDIA.</i>		

ART. 4 – ISCRIZIONI

Le iscrizioni saranno aperte e chiuse nei giorni e negli orari indicati nel programma e dovranno essere inviate a	ACI LIVORNO SPORT C/O ACI LIVORNO VIA VERDI,32 - 57126 LIVORNO (indicare destinatario e indirizzo completo)	
Accompagnate da una tassa di iscrizione di €	500+ IVA	
di cui per parte sportiva €	400+ IVA	e per parte ospitalità (facoltativa) €
oltre ad €	100 + IVA	quota relativa al transponder cronometraggio

Ulteriori specifiche	
Iscrizioni	- Aperte e chiuse nei giorni/orari del programma. - Le domande di iscrizione non saranno accettate senza pagamento tassa di iscrizione.
Rimborso completo tassa di Iscrizione	- Se l'iscrizione non è accettata - Se la gara non si svolge.
Assicurazione R.C.	La tassa di iscrizione comprende l'assicurazione per responsabilità civile del concorrente verso terzi.
Validità Assicurazione	Dalla partenza fino alla fine della gara, al ritiro o all'esclusione.
Obblighi in caso di incidente	- Denuncia scritta da parte del concorrente o del suo rappresentante entro 24 ore. - Segnalare eventuali incidenti contro terzi al momento dell'arrivo.
Responsabilità concorrenti	Responsabili di infrazioni a leggi/regolamenti verso le autorità.
Esclusione responsabilità	Il Comitato Organizzatore declina ogni responsabilità in caso di: - Cataclismi - Frane - Manifestazioni - Vandalismi Le eventuali le conseguenze (materiali, penali e sportive) dovranno essere sopportate dagli stessi concorrenti.

ART. 5 - OBBLIGHI GENERALI

	Descrizione
Verifiche Sportive	Effettuate in base all'elenco iscritti trasmesso alla Federazione ACI. Copia dell'elenco consegnata ai commissari tecnici per verifiche tecniche.
Documenti per Ritiro Numeri di Gara	- Documento d'identità - Certificato medico (se scaduto nella procedura online) - 1 fototessera dei membri dell'equipaggio
Documenti Sportivi Necessari	- Fiche ACI di Regolarità Autostoriche - HTP FIA o HTP ACI - Certificato d'iscrizione al Registro Club ACI Storico Per gare internazionali iscritte nel calendario FIA e nel Calendario ACI Sport delle gare nazionali a partecipazione straniera (ENPEA): - Lasciapassare regolarità FIA - Carta d'identità FIVA - autorizzazione A.S.N. se non U.E. /se non inclusa nella scheda d'iscrizione. - ricevuta dell'avvenuto pagamento della tassa d'iscrizione

Configurazione Vetture	Conforme ai criteri previsti dalla regolamentazione ACI.
Vetture con Immatricolazione Estera	Ammesse con dichiarazione di conformità alle norme sportive rilasciata dai concorrenti e controfirmata dagli Organizzatori (se sprovviste dei documenti richiesti).
Esclusione dalla Gara	- Inosservanza delle disposizioni richieste, con decisione dei Commissari Sportivi/ Giudice Unico. - Mancanza di idoneità e sicurezza - Vetture con targa "prova"
Dopo Verifiche Sportive	Dopo le verifiche sportive i concorrenti riceveranno tutti i documenti necessari per presentarsi alle verifiche tecniche. Compresi eventuali circolari informative ed altre istruzioni impartite dalla Direzione Gara. Riceveranno i numeri di gara ed i Pass identificativi.

ART. 6 - RIORDINAMENTI (Facoltativi)

☒	Sono previsti riordinamenti	☐	NON Sono previsti riordinamenti
-------------------------------------	-----------------------------	--------------------------	---------------------------------

Se previsti, indicare la durata dei riordinamenti in minuti primi	1h.40' - 1h.25'
Località di effettuazione dei riordinamenti	MARCIANA M.NA - PORTO AZZURRO

ART. 7 - TEMPO MASSIMO

Un equipaggio sarà considerato fuori tempo massimo:

- se transiterà ad un controllo orario con un ritardo superiore a **15 minuti primi**
- se accumulerà ritardi a più controlli complessivamente superiori a **30 minuti primi per giornata di gara**

ART. 8 - ARRIVO

CONTROLLO DI ARRIVO PRIMA TAPPA			
Località	CAPOLIVERI - VIALE AUSTRALIA - PARCHEGGIO "IL PINO"		
Data	25/09/2026	Orario di apertura	18:00

CONTROLLO DI ARRIVO FINALE			
Località	CAPOLIVERI - VIALE AUSTRALIA - PARCHEGGIO "FONTANELLE"		
Data	26/09/2026	Orario di apertura	16:00

ART. 9 - CLASSIFICHE

Saranno redatte le seguenti classifiche:

a)	Generale assoluta;
b)	Raggruppamento;
c)	Classe;
d)	Scuderie;
e)	Equipaggi Femminili
f)	Under 30 conduttori (con anni 30 non compiuti al primo gennaio della stagione in corso)
g)	Prove di Media (se previste)
h)	Speciali (specificare)

Eventuali classifiche speciali sono facoltative. Se previste, indicarle.

Le classifiche dovranno essere compilate senza scarti, dovranno essere redatte applicando il coefficiente.

ART. 10 - PREMI

I premi indicati sono quelli minimi che l'Organizzatore deve prevedere. Quantità maggiori sono facoltative. La gara sarà dotata dei seguenti premi d'onore:

-	per i primi 10 equipaggi della classifica generale;
-	per i primi 3 equipaggi delle classifiche di Raggruppamento;
-	per i primi 3 equipaggi delle classifiche di classe;
-	per le prime 3 scuderie;
-	per il primo equipaggio femminile;
-	per il primo equipaggio Under 30;
-	per il/i delle classifiche speciali (se previste).

I premi della classifica generale, di raggruppamento e conduttori prioritari non sono tra loro cumulabili, pertanto ai vincitori di più classifiche verrà assegnato solo il premio della classifica più rilevante.

ART. 11 - DISPOSIZIONI GENERALI

Con l'iscrizione alla gara, ogni concorrente dichiara per sé e per i propri conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati:

	Dettagli
Accettazione regolamenti	Di accettare il Regolamento Nazionale Sportivo (e Norme Supplementari) e il regolamento di gara, impegnandosi a rispettarli e farli rispettare.
Risoluzione controversie	Di impegnarsi a risolvere qualsiasi controversia che potesse insorgere per fatti derivanti dall'Organizzazione e dallo svolgimento della gara, mediante i meccanismi e i metodi di soluzione predisposti dall'ACI, rinunciando ad adire altre autorità che non siano quelle sportive per la tutela dei suoi diritti ed interessi e di quelli dei propri conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati
Esclusione di responsabilità	Di ritenere sollevati l'Automobile Club d'Italia, l'Organizzatore e tutte le persone addette all'organizzazione, gli Automobile Club comunque interessati alla gara, gli Ufficiali di gara ed i proprietari dei percorsi dove si svolge la gara, da ogni responsabilità circa eventuali danni occorsi ad esso concorrente, suoi conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati o cose, oppure prodotti o causati a terzi o cose da esso concorrente, suoi conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati.

ART. 12 - ALLEGATI

I seguenti allegati fanno parte integrante del presente regolamento particolare di gara:

☒	Tabella delle distanze e dei tempi
☒	Mappe del percorso di gara;
☐	Planimetrie delle prove cronometrate (Obbligatorie unicamente per prove su aree attrezzate, circuiti provvisori, autodromi, kartodromi)

Art. 13 - ASSICURAZIONE

L'Organizzatore, quale titolare di licenza sportiva, sin dal momento della relativa sottoscrizione aderisce alla vigente normativa sportiva.

In tale contesto conferma di avere piena conoscenza del fatto che la polizza RC, menzionata dall'art. 56 del RSN, risponde ai canoni previsti dall'art. 124 del codice delle assicurazioni, con i minimi di legge, e non solleva i Concorrenti ed i Conduttori da qualsiasi responsabilità in cui possano eventualmente incorrere al di fuori dell'oggetto dell'assicurazione e ulteriori condizioni generali e speciali di polizza come pubblicate sul sito federale e comunque richiedibili alla Compagnia di Assicurazioni.

SPORT

R.P.G. del Rally Auto Storiche di regolarità del:

25/26 Settembre 2026

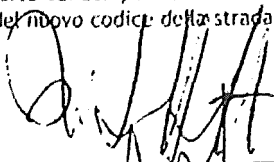
Denominato

>>>XXVIII LUGA GRADITI - FIORELLIO LUGMAN ITALY

L'Organizzatore dichiara di aver inserito nell'apposito modulo ogni richiesta di modifica al presente RPG, senza alterarne il contenuto in qualsiasi parte; dichiara inoltre l'impegno a verificare che tutti coloro che parteciperanno allo svolgimento della gara ma che non figurano sul presente RPG saranno comunque titolari di una valida licenza sportiva rilasciata dalla Federazione.

Lo svolgimento della gara è comunque subordinato al rilascio del nulla-osta da parte del competente Ministero dei Trasporti Direzione Generale per la Sicurezza Stradale come previsto dal comma 3 art. 9 del nuovo codice della strada.

Firma del Direttore di Gara



Firma del legale rappresentante dell'Ente Organizzatore

Automobile Club Livorno
IL PRESIDENTE
Sig. Marco Fiorillo

Firma per la Delegazione Regionale
(per presa visione del presente Regolamento)

 Delegato Regionale
SPORT Massimo Salvucci

Firma del legale rappresentante dell'Ente
Coorganizzatore (ove presente)

Acì Livorno Sport A.S.D.
Via G. Verdi, 32 - 57126 LIVORNO
Tel. 0586 898435

P. IVA / C.F. 01470880491

Il provvedimento di approvazione del presente Regolamento Particolare di Gara è revocato d'ufficio, anche ai sensi della L.241-90, qualora l'organizzatore non produca, nei termini e modalità previste dalla regolamentazione sportiva della Federazione ACI, la polizza assicurativa obbligatoria prevista dall'art. 12 del codice delle assicurazioni private che costituisce elemento essenziale dell'autorizzazione allo svolgimento delle gare e competizioni sportive di qualsiasi genere di veicoli a motore e le relative prove.

VISTO SI APPROVA

IL DIRETTORE CENTRALE

DIREZIONE SPORT AUTOMOBILISTICO E REL. INT.

Marco Ferrari



Approvato in data

08/09/2026

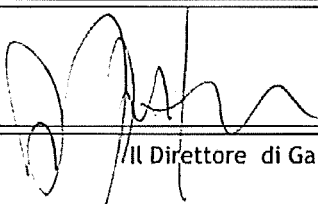
con numero di approvazione

AS 123/2026

MODULO DI RICHIESTA DI MODIFICA AL PRESENTE REGOLAMENTO
(inserire un modulo per ogni richiesta di modifica)

Denominazione gara	XXXVIII ELBA GRAFFITI - TROFEO LOCAMAN ITALY		
Data	25/09/2026	Validità	CIRAR
Organizzatore	AUTOMOBILE CLUB LIVORNO	Licenza N.	36705

Si richiede di modificare l'art.	☐ Pubblicità	del presente RPG come segue:
Gli spazi pubblicitari sui pannelli contenenti i numeri di gara e sulle targhe ufficiali di gara saranno riservati ai seguenti sponsor: - Locman Italy - Moby - Toremar - Bardahl - Banca Centro - SMS Centro - Sara Assicurazioni - Automobile Club Livorno - E.S.A.O.M Inserimento spazio per pubblicità facoltativa 10X40 cm "Gigoni", da apporre su parafrangente anteriore sinistro.		
Per i seguenti motivi:		

Parere della Commissione:		
Parere del Direttore di Gara:	favorevole	 Il Direttore di Gara

Si approva la modifica richiesta
IL DIRETTORE CENTRALE
DIREZIONE SPORT AUTOMOBILISTICO E REL. INT.
Marco Ferrari

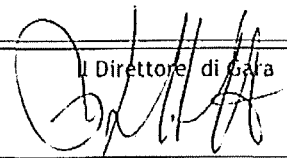


Ai sensi dell'Art.11 del Reg. di Funzionamento delle Attività Sportive ACI

MODULO DI RICHIESTA DI MODIFICA AL PRESENTE REGOLAMENTO
 (inserire un modulo per ogni richiesta di modifica)

Denominazione gara	XXXVIII ELBA GRAFFITI - TROFEO LOCAMAN ITALY		
Data	25/09/2026	Validità	CIRAR
Organizzatore	AUTOMOBILE CLUB LIVORNO	Licenza N.	36705

Si richiede di modificare l'art.	1	del presente RPG come segue:
Aggiungere: Marco Fiorillo - Direttore di gara aggiunto Lic. Nr. 16889 Maurizio Cirilli - Commissario Tecnico Lic. Nr. 91950 Roberto Ferrari - Commissario Tecnico Lic. Nr. 201212 Francesco Sassi - Commissario Tecnico Lic. Nr. 303860 Ranieri Terreni - Commissario Tecnico Lic. Nr. 21622 Umberto Forestiere - Commissario Tecnico Lic. Nr. 481967 Barbara Gambicorti - Addetto Relazione Concorrenti Lic. Nr. 487819		
Per i seguenti motivi:		

Parere della Commissione:		
Parere del Direttore di Gara:	FAVOREVOLE	 Il Direttore di Gara

Si approva la modifica richiesta
IL DIRETTORE CENTRALE
DIREZIONE SPORT AUTOMOBILISTICO E REL. INT.
Marco Ferrari

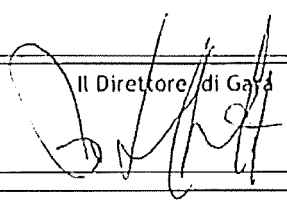


Ai sensi dell'Art. 11 del Reg. di Funzionamento delle Attività Sportive ACI

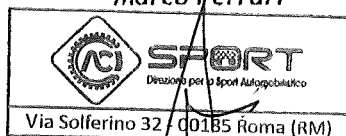
MODULO DI RICHIESTA DI MODIFICA AL PRESENTE REGOLAMENTO
(inserire un modulo per ogni richiesta di modifica)

Denominazione gara	XXXVIII ELBA GRAFFITI - TROFEO LOCAMAN ITALY		
Data	25/09/2026	Validità	CIRAR
Organizzatore	AUTOMOBILE CLUB LIVORNO	Licenza N.	36705

Si richiede di modificare l'art.	3	del presente RPG come segue:
Si richiede deroga all'art. 8.16 Prove di Media "Nelle gare di rally di regolarità al seguito di un rally storico il numero e la lunghezza della PM dovranno essere lo medesimo delle PS del Rally Storico" perché la PS 1 "Capoliven" non viene percorsa dall'Elba Graffiti. Inoltre, la PM 7 ha inizio al km 1.2 circa della corrispondente PS 8 del Rallyo Elba Storico, difnesco pertanto il punto di start, mentre il fine prova è comune ad entrambe.		
Per i seguenti motivi:		
Tale modifica viene richiesta per motivi inerenti la logistica della manifestazione		

Parere della Commissione:		
Parere del Direttore di Gara:	FAVOREVOLE	 Il Direttore di Gara

Si approva la modifica richiesta
IL DIRETTORE CENTRALE
 DIREZIONE SPORT AUTOMOBILISTICO E REL. INT.
Marco Ferrari



Ai sensi dell'Art. 11 del Reg. di Funzionamento delle Attività Sportive ACI



XXXVIII Elba Graffiti - Trofeo Locman Italy

Campionato Italiano Rally Autostoriche di Regolarità

Capoliveri, 25th September 2026 - 25 Settembre 2026

1st Leg / 1^a Tappa



	Sett.	CO	PM	Località	Lungh. PM	Lungh. Trasf.	Tot. Km Settore	Tempo imposto	Media	Orario teorico
SEZIONE 1	1	0		Porto Azzurro - Partenza						9:00
		1		Filetto		25,89	25,89	0.57	27,25	9:57
			1	Due Colli 1	12,3xx					10:00
				8 rilevamenti						
	2		2	La Pila		13,63	26,01	0.47	33,21	10:47
			2	Due Mari	22,3xx					10:50
				22 rilevamenti						
	3	2A		Marciana Marina - Riordinamento 1 "IN"		2,33	24,67	2.00	12,34	12:50
	4			Riordinamento 1				1.40		
SEZIONE 2	5	2B		Marciana Marina - Riordinamento 1 "OUT"						14:30
		3		Filetto		14,36	14,36	0.27	31,91	14:57
			3	Due Colli 2	12,3xx					15:00
				8 rilevamenti						
	6	4		La Pila		13,63	26,01	0.47	33,21	15:47
			4	Perone	12,4xx					15:50
				21 rilevamenti						
	7	4A		Capoliveri - Fine Tappa 1		33,81	46,26	2.20	19,83	18:10

Tot. 1st Leg / 1^a tappa	59,5xx	103,65	163,2xx
	36,49%	63,51%	

1 st Leg / 1 ^a Tappa			
N° Sezioni	2	N° PM	4
N° Settori	7	N° CO	8
N° rilevamenti	59		

L'orario teorico in rosso è riferito al primo concorrente del XXXVIII Rally Elba Storico



XXXVIII Elba Graffiti - Trofeo Locman Italy

Campionato Italiano Rally Autostoriche di Regolarità

Capoliveri, 26th September 2026 - 26 Settembre 2026

2nd Leg / 2^a Tappa



	Sett.	CO	PM	Località	Lungh. PM	Lungh. Trasf.	Tot. Km Settore	Tempo imposto	Media	Orario teorico
SEZIONE 4	8	4B		Capoliveri - Partenza Tappa 2						9:20
		5		Capoliveri Viale Italia		0,83	0,83	0.07	7,11	9:27
			5	Innamorata - "Anna Puccini"	9,8xx					9:30
				12 rilevamenti						
	9		6	Padreterno		15,65	25,51	0.52	29,43	10:22
			6	Volterraio-Cavo	26,9xx					10:25
SEZIONE 5	10			30 rilevamenti						
		6A		Porto Azzurro - Riordinamento 2 "IN"		20,42	47,37	1.41	28,14	12:06
	11			Riordinamento 2				1.25		
	12	6B		Porto Azzurro - Riordinamento 2 "OUT"						13:31
		7		Capoliveri Trappola		6,86	6,86	0.16	25,73	13:47
			7	Capoliveri Innamorata	8,6xx					13:50
SEZIONE 5				8 rilevamenti						
	13		8	Padreterno		15,65	24,28	0.52	28,01	14:42
			8	Volterraio	5,6xx					14:45
				7 rilevamenti						
	14		9	Bagnaia		2,77	8,46	0.17	29,85	15:02
			9	Bagnaia-Cavo	18,4xx					15:05
SEZIONE 5				20 rilevamenti						
	15		9A	Capoliveri Fontanelle - Arrivo		26,36	44,81	1.25	31,64	16:30

Tot. 2^a tappa	69,5xx	88,54	158,1xx
	44,00%	56,00%	

Tot. Evento	129,1xx	192,19	321,3,0xx
	40,19%	59,81%	

2 nd Leg / 2 ^a Tappa			
N° Sezioni	2	N° PM	5
N° Settori	8	N° CO	9
N° rilevamenti	77		

XXXVII IELBA Graffiti			
N° Sezioni	4	N° PM	9
N° Settori	15	N° CO	17
N° rilevamenti	136		

L'orario teorico in rosso è riferito al primo concorrente del XXXVIII Rally Elba Storico



Prova di Media
Trasferimento
Direzione

Riordino
Parfenza
HQ

FT1
Direzione Gara
Fine Tappa 1



Auto Storiche
Campionato Italiano
Rally Auto Storiche di Regularità

XXXXVIII Elba Graffiti - Trofeo Locman Italy

Capoliveri, 26th September 2026 - 26 Settembre 2026

2nd Leg - 2^a Tappa

