

AS 115/2025
27/8/2025



Automobile Club d'Italia
SPORT

REGOLAMENTO PARTICOLARE DI GARA (RPG)



CAMPIONATO ITALIANO RALLY AUTO STORICHE DI REGOLARITA' - 2025

Il presente Regolamento Particolare è redatto in conformità del Codice Sportivo Internazionale (e suoi allegati in quanto applicabili), al Regolamento Nazionale Sportivo (e Regolamenti di Settore in quanto applicabili), e alle altre disposizioni della Federazione Sportiva ACI secondo i quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti.

L'Organizzatore dichiara che la gara è munita delle necessarie autorizzazioni amministrative e coperture assicurative. Ai fini dell'approvazione e del rilascio del permesso di organizzazione, il presente RPG compilato elettronicamente in ogni sua parte e firmato dall'Organizzatore, dal Delegato Regionale e del Responsabile della Manifestazione, deve essere inserito entro i termini indicati nel RSN nell'apposita sezione all'interno dell'Area Riservata del sito ACI Sport.

L'organizzatore che volesse apportare modifiche al testo del presente RPG deve chiederne l'autorizzazione attraverso il modulo di richiesta modifica allegato.

Non saranno accettati, ai fini del rilascio del permesso di organizzazione, regolamenti che non siano stati redatti utilizzando il presente modello.

Organizzatore	AUTOMOBILE CLUB LIVORNO	Lic. n.	36705
Co-Organizzatore	ACI LIVORNO SPORT ASD	Lic. n.	224547
In affiancamento con:			

Indice e organizza

Denominazione GARA	XXXVII ELBA GRAFFITI - TROFEO LOCMAN ITALY		
Data	26/09/2025	Zona	2

RALLY DI REGOLARITA' 50	<input checked="" type="checkbox"/>	RALLY DI REGOLARITA' 60	<input checked="" type="checkbox"/>
DATA	26/09/2025	ZONA	2

Denominazione e tipo eventuali gare in abbinamento			
Gara	XXXVII RALLY ELBA STORICO - TROFEO LOCMAN ITALY	Tipo	RALLY AUTOSTORICHE

Validità	Non titolata	<input type="checkbox"/>	Titolata CIRAR:	Cirar 50	<input checked="" type="checkbox"/>	Cirar 60	<input checked="" type="checkbox"/>
----------	--------------	--------------------------	-----------------	----------	-------------------------------------	----------	-------------------------------------

Richiesta osservazione per candidatura a titolazione (per l'anno successivo a quello del presente regolamento)	<input type="radio"/> SI	<input checked="" type="radio"/> NO
--	--------------------------	-------------------------------------

PROGRAMMA

ISCRIZIONI					
Apertura	Data	<input type="text" value="10/08/2025"/>	Ora	<input type="text" value="08,00"/>	Chiusura
	Data	<input type="text" value="10/09/2025"/>	Ora	<input type="text" value="18,00"/>	
L'apertura delle iscrizioni non può precedere la data di approvazione del presente R.P. Almeno 3 giorni prima della data di inizio della gara (gare nazionali)					

DISTRIBUZIONE ROAD BOOK					
Località 1	<input type="text" value="Municipio di Porto Azzurro Banchina IV Novembre"/>	Data	<input type="text" value="24/09/2025"/>	Orario	<input type="text" value="11,30-12,30"/>
Località 2	<input type="text" value="Municipio di Porto Azzurro Banchina IV Novembre"/>	Data	<input type="text" value="25/09/2025"/>	Orario	<input type="text" value="10,00-11,30"/>
Località 3	<input type="text"/>	Data	<input type="text"/>	Orario	<input type="text"/>

VERIFICHE SPORTIVE ANTE GARA					
Località 1	<input type="text" value="Municipio di Porto Azzurro Banchina IV Novembre, 19"/>	Data	<input type="text" value="24/09/2025"/>		
Dalle ore	<input type="text" value="11,30"/>	Alle ore	<input type="text" value="12,30"/>		
Località 2	<input type="text" value="Municipio di Porto Azzurro Banchina IV Novembre"/>	Data	<input type="text" value="25/09/2025"/>		
Dalle ore	<input type="text" value="10,00"/>	Alle ore	<input type="text" value="11,30"/>		

VERIFICHE TECNICHE ANTE GARA					
Località 1	<input type="text" value="Banchina IV Novembre - Porto Azzurro"/>	Data	<input type="text" value="25/09/2025"/>		
Dalle ore	<input type="text" value="16,00"/>	Alle ore	<input type="text" value="17,00"/>		
Località 2	<input type="text"/>	Data	<input type="text"/>		
Dalle ore	<input type="text"/>	Alle ore	<input type="text"/>		

VERIFICHE TECNICHE POST GARA					
Località	<input type="text" value="Portoferraio, c/o Bardi Auto via Montecristo, 16"/>				
Data	<input type="text" value="27/09/2025"/>	Orario	<input type="text" value="17,45"/>		

ESPOSIZIONE ORDINE DI PARTENZA					
Località	<input type="text" value="SPORTITY"/>				
Data	<input type="text" value="25/09/2025"/>	Orario	<input type="text" value="23,30"/>		

BRIEFING CON DIRETTORE GARA					
Località	<input type="text" value="SOLO IN FORMA SCRITTA - PUBBLICAZIONE SU SPORTITY"/>				
Data	<input type="text" value="25/09/2025"/>	Orario	<input type="text" value="17,00"/>		

RICHIESTA DI DEROGA PER BRIEFING CARTACEO

Non essendo assolutamente realizzabile il briefing in presenza, l'organizzatore richiede di essere autorizzato allo svolgimento del briefing per iscritto, motivando di seguito la richiesta. L'organizzatore è consapevole che tale richiesta deve essere approvata dal Segretario Generale della Federazione, sentito il parere del Supervisore della gara e che in caso di approvazione il Direttore di gara è invitato ad utilizzare per il briefing lo schema elaborato sulla base dello schema tipo FIA (allegato 1) come modello di riferimento opportunamente adattato alla disciplina ed alla competizione specifica.

Motivazione della richiesta di deroga

LE TEMPISTICHE DELLO SVOLGIMENTO DEL XXXVII ELBA GRAFFITI E DELLA GARA COLLEGATA (XXXVII RALLYE ELBA STORICO) NON RENDONO REALIZZABILE IL BRIEFING IN PRESENZA CON IL DIRETTORE DI GARA

PARCO PARTENZA (FACOLTATIVO)

Località			
Data ingresso		Orario ingresso	

PARTENZA PRIMA VETTURA

Tappa/giorno 1 Località	Porto Azzurro - Banchina IV Novembre (NB l'orario di seguito indicato è riferibile al 1° concorrente del Rallye Elba Storico)		
Data	26/09/2025	Orario	09,15
Tappa/giorno 2 Località	Capoliveri - Parcheggio "Il Pino" (NB l'orario di seguito indicato è riferibile al 1° concorrente del Rallye Elba Storico)		
Data	27/09/2025	Orario	09,00

ARRIVO PRIMA VETTURA

Tappa/giorno 1 Località	Capoliveri - Parcheggio "Il Pino" (NB l'orario di seguito indicato è riferibile al 1° concorrente del Rallye Elba Storico)		
Data	26/09/2025	Orario	17,30
Tappa/giorno 2 Località	Capoliveri - Piazza Garibaldi (NB l'orario di seguito indicato è riferibile al 1° concorrente del Rallye Elba Storico)		
Data	27/09/2025	Orario	16,00

ESPOSIZIONE CLASSIFICHE

Tappa/giorno 1 Località	SPORTITY		
Data	27/09/2025	Orario	18,30

PREMIAZIONE

Località	Capoliveri - Piazza Garibaldi, sul palco di arrivo (orario presumibile)		
Data	27/09/2025	Ora	18,00

DIREZIONE DI GARA

Località	Hotel Airone loc. San Giovanni Portoferraio		
----------	---	--	--

SINCRONIZZAZIONE (sistemi cronometraggio organizzazione)

Sincronizzazione con UTC (GPS)

ART. 1 - UFFICIALI DI GARA

RUOLO	NOMINATIVO	LICENZA N.
Direttore di Gara:	RICCARDO HEUSCH	20590
Giudice Unico		
<i>Gli organizzatori possono richiedere la designazione di un Giudice Unico in sostituzione del Collegio dei Commissari Sportivi, previa specifica richiesta.</i>		
Commissario Sportivo delegato	ALESSANDRO DEGAN	217873
Commissario Sportivo 2	LUCA FRANCESCO BALDI	201092
Commissario Sportivo 3	AMBROGIO SABATINI	16892
Verificatore Sportivo 1	FRANCESCO TRAMONTANO	225544
Verificatore Sportivo 2	GIANCARLO ZOLESI	77463
Commissario Tecnico delegato	GIOVANNI BUSOTTI (CTN)	46668
Commissario Tecnico 2	ROBERTO FERRARI	201212
Commissario Tecnico 3	LUCIA CASINI	235571
Verificatore Tecnico 1		
Verificatore Tecnico 2		

Prima riunione collegio CCSS

Località	Hotel Alrone loc. San Giovanni Portoferraio		
Data	25/09/2025	Ora	17,30

RUOLO	NOMINATIVO	LICENZA N.
Segretario/a collegio CCSS	Fabiola Bevanda	
Segretario/a di manifestazione	Andrea Gasparri	33761

RUOLO	Automobile Club di appartenenza
Commissari di percorso	LIVORNO, PISA, LUCCA, PRATO

RUOLO	NOMINATIVO	LICENZA N.
Serv.cronometraggio curato da	FICR LIVORNO	
Cronometraggio	<input checked="" type="checkbox"/> Manuale <input type="checkbox"/> MANUALE <input checked="" type="checkbox"/> Transponder <input type="checkbox"/> TRANSPONDER <input checked="" type="checkbox"/> GPS	<input checked="" type="checkbox"/> GPS
Capo serv. cronometraggio	Marco Gori	
Compilatore classifiche	Federico Baldi <i>(può essere persona diversa dal Capo serv. Cronometraggio)</i>	
Addetto Relaz. concorrenti	BARBARA GAMBICORTI	487819
Medico di gara	Francesca Maria Nardi	241303
Responsabile Uff. Stampa	Alessandro Bugelli (tessera O.d.G. n. 110772)	

ART.2 VETTURE AMMESSE

Le vetture ammesse devono appartenere ad uno seguenti periodi di classificazione :

Periodo	Costruita dall'anno	all'anno	Periodo	Costruita dall'anno	all'anno
A	Dalle origini	1904	G	1966	1971
B	1905	1918	H	1972	1976
C	1919	1930	I	1977	1981
D	1931	1946	J1	1982	1987
E	1947	1961	J2	1988	1992
F	1962	1965	K	1993	2000

Ciascuna vettura dovrà essere inclusa in ciascun periodo in base all'effettivo anno di costruzione.

Le vetture ammesse sono così suddivise:

Rally di Regolarità	Raggruppamento	Anni di Costruzione	Classi di Cilindrata
50 - 60	I°	Origini - 1961 (A, B, C, D, E)	1. Fino a 1.300 cc 2. 1.300 - 2.000 cc 3. Oltre 2.000 cc
50 - 60	II°	1962 - 1965 (F)	1. Fino a 1.300 cc 2. 1.300 - 2.000 cc 3. Oltre 2.000 cc
50 - 60	III°	1966 - 1971 (G)	1. Fino a 1.300 cc 2. 1.300 - 2.000 cc 3. Oltre 2.000 cc
50 - 60	IV°	1972 - 1981 (H, I)	1. Fino a 1.300 cc 2. 1.300 - 2.000 cc 3. Oltre 2.000 cc
50 - 60	V°	1982 - 1992 (J1, J2)	1. Fino a 1.300 cc 2. 1.300 - 2.000 cc 3. Oltre 2.000 cc
50 - 60	"Classiche"	1993 - 2000 (K)	1. Fino a 1.300 cc 2. 1.300 - 2.000 cc 3. Oltre 2.000 cc

Per le vetture con HTP, l'anno di costruzione è quello indicato come "Year of specification" nel documento, da usare per il RAGGRUPPAMENTO di appartenenza.

In base alla media di percorrenza, le vetture devono avere i seguenti equipaggiamenti minimi di sicurezza:

Rally di Regolarità

Equipaggiamenti Minimi di Sicurezza

50

- Estintore brandeggiabile da 2 kg
- Cinture di sicurezza
- Roll bar consigliato
- Estintore brandeggiabile da 2 kg
- Cinture di sicurezza 4 punti

60

- Tetto rigido

Vetture in configurazione "corsa"

- Roll bar dell'epoca consentito, senza obbligo di adeguamento alle normative vigenti

ART. 3 – PERCORSO

Il percorso di gara avrà una lunghezza complessiva di Km	294,25	(max 350 Km/giorno)
<ul style="list-style-type: none"> • Il percorso sarà descritto nella tabella tempi e distanze allegata al presente regolamento di cui è parte integrante, e nel Road Book. • Le medie di percorrenza e gli eventuali cambi media saranno comunicati con apposita circolare alle verifiche ante gara. 		

Saranno previsti:

N. prove di media	9	N. controlli orari	19	N. controlli a timbro	0
La gara si svolgerà con velocità medie non superiori a				50	Km/h
<i>Velocità medie stabilite in funzione delle caratteristiche del percorso e rispettando i limiti previsti dall'RDS REGOLARITA' MEDIA.</i>					

ART. 4 – ISCRIZIONI

Le iscrizioni saranno aperte e chiuse nei giorni e negli orari indicati nel programma e dovranno essere inviate a	ACI LIVORNO SPORT ASD c/o ACI LIVORNO VIA VERDI 32 - 57126 LIVORNO (indicare destinatario e indirizzo completo)		
Accompagnate da una tassa di iscrizione di €	610 (IVA inclusa)		
di cui per parte sportiva €	488	e per parte ospitalità (facoltativa) €	N.P.
oltre ad €	122	quota relativa al transponder cronometraggio	

Ulteriori specifiche	
Iscrizioni	- Aperte e chiuse nei giorni/orari del programma. - Le domande di iscrizione non saranno accettate senza pagamento tassa di iscrizione.
Rimborso completo tassa di iscrizione	- Se l'iscrizione non è accettata - Se la gara non si svolge.
Assicurazione R.C.	La tassa di Iscrizione comprende l'assicurazione per responsabilità civile del concorrente verso terzi.
Validità Assicurazione	Dalla partenza fino alla fine della gara, al ritiro o all'esclusione.
Obblighi in caso di incidente	- Denuncia scritta da parte del concorrente o del suo rappresentante entro 24 ore. - Segnalare eventuali incidenti contro terzi al momento dell'arrivo.
Responsabilità concorrenti	Responsabili di infrazioni a leggi/regolamenti verso le autorità.
Esclusione responsabilità	Il Comitato Organizzatore declina ogni responsabilità in caso di: - Cataclismi - Frane - Manifestazioni - Vandalismi Le eventuali le conseguenze (materiali, penali e sportive) dovranno essere sopportate dagli stessi concorrenti.

ART. 5 – OBBLIGHI GENERALI

	Descrizione
Verifiche Sportive	Effettuate in base all'elenco iscritti trasmesso alla Federazione ACI. Copia dell'elenco consegnata ai commissari tecnici per verifiche tecniche.
Documenti per Ritiro Numeri di Gara	- Documento d'identità - Certificato medico (se scaduto nella procedura online) - 1 fototessera dei membri dell'equipaggio
Documenti Sportivi Necessari	- Fiche ACI di Regolarità Autostoriche - HTP FIA o HTP ACI - Certificato d'iscrizione al Registro Club ACI Storico Per gare internazionali iscritte nel calendario FIA e nel Calendario ACI Sport delle gare nazionali a partecipazione straniera (ENPEA): - Lasciapassare regolarità FIA - Carta d'identità FIVA - autorizzazione A.S.N. se non U.E. /se non inclusa nella scheda d'iscrizione. - ricevuta dell'avvenuto pagamento della tassa d'iscrizione

Configurazione Vetture	Conforme ai criteri previsti dalla regolamentazione ACI.
Vetture con Immatricolazione Estera	Ammesse con dichiarazione di conformità alle norme sportive rilasciata dai concorrenti e controfirmata dagli Organizzatori (se sprovviste dei documenti richiesti).
Esclusione dalla Gara	- Inosservanza delle disposizioni richieste, con decisione dei Commissari Sportivi/ Giudice Unico. - Mancanza di idoneità e sicurezza - Vetture con targa "prova"
Dopo Verifiche Sportive	Dopo le verifiche sportive i concorrenti riceveranno tutti i documenti necessari per presentarsi alle verifiche tecniche. Compresi eventuali circolari informative ed altre istruzioni impartite dalla Direzione Gara. Riceveranno i numeri di gara ed i Pass identificativi.

ART. 6 - RIORDINAMENTI (Facoltativi)

<input checked="" type="checkbox"/> Sono previsti riordinamenti	<input type="checkbox"/> NON Sono previsti riordinamenti
Se previsti, indicare la durata dei riordinamenti in minuti primi	25/25/75
Località di effettuazione dei riordinamenti	Portoferraio/Marciana Marina/Porto Azzurro

ART. 7 - TEMPO MASSIMO

Un equipaggio sarà considerato fuori tempo massimo:

- se transiterà ad un controllo orario con un ritardo superiore a 15 minuti primi
- se accumulerà ritardi a più controlli complessivamente superiori a 30 minuti primi per giornata di gara

ART. 8 - ARRIVO

CONTROLLO DI ARRIVO PRIMA TAPPA			
Località	Capoliveri - Viale Australia - Parcheggio "Il Pino"		
Data	26/09/2025	Orario di apertura	17,30
CONTROLLO DI ARRIVO FINALE			
Località	Capoliveri - Piazza Garibaldi		
Data	27/09/2025	Orario di apertura	16,00

ART. 9 - CLASSIFICHE

Saranno redatte le seguenti classifiche:

a) Generale assoluta;	
b) Raggruppamento;	
c) Classe;	
d) Scuderie;	
e) Equipaggi Femminili	
f) Under 30 conduttori (con anni 30 non compiuti al primo gennaio della stagione in corso)	
g) Prove di Media (se previste)	
h) Speciali (specificare)	equipaggi elbani, equipaggi stranieri, data costruzione vettura, somma di tutti i rilevamenti della PM 2 (PM 4 in caso di ex-aequo)

Eventuali classifiche speciali sono facoltative. Se previste, indicharle.

Le classifiche dovranno essere compilate senza scarti, dovranno essere redatte applicando il coefficiente.

ART. 10 - PREMI

I premi indicati sono quelli minimi che l'Organizzatore deve prevedere. Quantità maggiori sono facoltative.

La gara sarà dotata dei seguenti premi d'onore:

- per i primi 10 equipaggi della classifica generale;
- per i primi 3 equipaggi delle classifiche di Raggruppamento;
- per i primi 3 equipaggi delle classifiche di classe;
- per le prime 3 scuderie;
- per il primo equipaggio femminile;
- per il primo equipaggio Under 30;
- per il/i <input type="text" value="1° assoluto"/> delle classifiche speciali (se previste).

I premi della classifica generale, di raggruppamento e conduttori prioritari non sono tra loro cumulabili, pertanto ai vincitori di più classifiche verrà assegnato solo il premio della classifica più rilevante.

ART. 11 - DISPOSIZIONI GENERALI

Con l'iscrizione alla gara, ogni concorrente dichiara per sé e per i propri conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati:

	Dettagli
Accettazione regolamenti	Di accettare il Regolamento Nazionale Sportivo (e Norme Supplementari) e il regolamento di gara, impegnandosi a rispettarli e farli rispettare.
Risoluzione controversie	Di impegnarsi a risolvere qualsiasi controversia che potesse insorgere per fatti derivanti dall'Organizzazione e dallo svolgimento della gara, mediante i meccanismi e i metodi di soluzione predisposti dall'ACI, rinunciando ad adire altre autorità che non siano quelle sportive per la tutela dei suoi diritti ed interessi e di quelli dei propri conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati
Esclusione di responsabilità	Di ritenere sollevati l'Automobile Club d'Italia, l'Organizzatore e tutte le persone addette all'organizzazione, gli Automobile Club comunque interessati alla gara, gli Ufficiali di gara ed i proprietari dei percorsi dove si svolge la gara, da ogni responsabilità circa eventuali danni occorsi ad esso concorrente, suoi conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati o cose, oppure prodotti o causati a terzi o cose da esso concorrente, suoi conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati.

ART. 12 - ALLEGATI

I seguenti allegati fanno parte integrante del presente regolamento particolare di gara:

<input checked="" type="checkbox"/>	Tabella delle distanze e dei tempi
<input checked="" type="checkbox"/>	Mappe del percorso di gara;
<input type="checkbox"/>	Planimetrie delle prove cronometrate (<i>Obbligatorie unicamente per prove su aree attrezzate, circuiti provvisori, autodromi, kartodromi</i>)

Art. 13 - ASSICURAZIONE

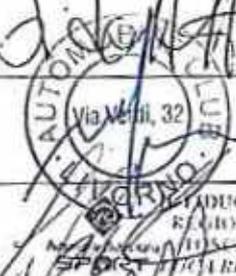
L'Organizzatore, quale titolare di licenza sportiva, sin dal momento della relativa sottoscrizione aderisce alla vigente normativa sportiva.

In tale contesto conferma di avere piena conoscenza del fatto che la polizza RC, menzionata dall'art. 56 del RSN, risponde ai canoni previsti dall'art. 124 del codice delle assicurazioni, con i minimi di legge, e non solleva i Concorrenti ed i Conduttori da qualsiasi responsabilità in cui possano eventualmente incorrere al di fuori dell'oggetto dell'assicurazione e ulteriori condizioni generali e speciali di polizza come pubblicate sul sito federale e comunque richiedibili alla Compagnia di Assicurazioni.

R.P.G. del Rally Auto Storiche di regolarità del:	25-27 settembre 2025
Denominato	XXXVII ELBA GRAFFITI - TROFEO LOCMAN ITALY

L'Organizzatore dichiara di aver inserito nell'apposito modulo ogni richiesta di modifica al presente RPG, senza alterarne il contenuto in qualsiasi parte; dichiara inoltre l'impegno a verificare che tutti coloro che parteciperanno allo svolgimento della gara ma che non figurano sul presente RPG saranno comunque titolari di una valida licenza sportiva rilasciata dalla Federazione.

Lo svolgimento della gara è comunque subordinato al rilascio del nulla-osta da parte del competente Ministero dei Trasporti Direzione Generale per la Sicurezza Stradale come previsto dal comma 3 art. 9 del nuovo codice della strada.

Firma del Direttore di Gara	  INDUCIARIO REGIONALE DIREZIONE REGIONALE SPORTRUSTICI Act Livorno Sport A.S.D. Via G. Verdi, 32 - 57126 LIVORNO Tel. 0586 898435 P.IVA/C.F. 01170380491
Firma del legale rappresentante dell'Ente Organizzatore	
Firma per la Delegazione Regionale (per presa visione del presente Regolamento)	
Firma del legale rappresentante dell'Ente Coorganizzatore (ove presente)	

Il provvedimento di approvazione del presente Regolamento Particolare di Gara è revocato d'ufficio, anche ai sensi della L.241-90, qualora l'organizzatore non produca, nei termini e modalità previste dalla regolamentazione sportiva della Federazione ACI, la polizza assicurativa obbligatoria prevista dall'art.124 codice delle assicurazioni private che costituisce elemento essenziale dell'autorizzazione allo svolgimento delle gare e competizioni sportive di qualsiasi genere di veicoli a motore e le relative prove.

VISTO SI APPROVA IL SEGRETARIO DEGLI ORGANI SPORTIVI ACI <i>Marco Ferrari</i>	 SPORT Direzione per lo Sport Automobilistico
--	---

Approvato in data	27/8/2025	con numero di approvazione	AS 115/2025
-------------------	-----------	----------------------------	-------------

MODULO DI RICHIESTA DI MODIFICA AL PRESENTE REGOLAMENTO
(inserire un modulo per ogni richiesta di modifica)

Denominazione gara	XXXVII ELBA GRAFFITI - TROFEO LOCMAN ITALY		
Data	25/09/2025	Validità	CIRAR
Organizzatore	AUTOMOBILE CLUB LIVORNO	Licenza N.	36705

Si richiede di modificare l'art.	Pubblicità	del presente RPG come segue:
<p>Gli spazi pubblicitari sui pannelli contenenti i numeri di gara e sulle targhe ufficiali di gara saranno riservati ai seguenti sponsor: Locman Italy - Moby - Toremar - Bardahl - Banca Centro - Sms Centro - Sara Assicurazioni - Automobile Club Livorno - Race Elba - Visit Elba</p> <p>Inserimento spazio per pubblicità facoltativa: 10X40 cm "Gigoni", da apporre sul parafrangente anteriore sinistro</p>		

Per i seguenti motivi:
Mancanza di spazio idoneo per l'inserimento dell'informazione

Parere della Commissione:		
Parere del Direttore di Gara:	Favorevole	 Il Direttore di Gara

Si approva la modifica richiesta
IL SEGRETARIO DEGLI ORGANI SPORTIVI ACI



Ai sensi dell'Art.11 del Reg. di Funzionamento delle Attività Sportive ACI

MODULO DI RICHIESTA DI MODIFICA AL PRESENTE REGOLAMENTO
(inserire un modulo per ogni richiesta di modifica)

Denominazione gara	XXXVII ELBA GRAFFITI - TROFEO LOCMAN ITALY		
Data	25/09/2025	Validità	CIRAR
Organizzatore	AUTOMOBILE CLUB LIVORNO	Licenza N.	36705

Si richiede di modificare l'art. del presente RPG come segue:

Marco Fiorillo - Direttore di Gara Aggiunto lic. n. 16889
 Giuseppe Martorana - Commissario Tecnico Nazionale lic. n. 26907
 Francesco Sassi - Commissario Tecnico Regionale lic. n. 303860
 Maurizio Cirilli - Commissario Tecnico Regionale lic. n. 91950
 Mario Cois - Commissario Tecnico Regionale lic. n. 356160
 Umberto Forestiere - Commissario Tecnico Regionale lic. n. 481967
 Claudio Parenti - Verificatore Sportivo lic. n.30591
 Alessandra Materazzetti - Addetto alle Relazioni con i Concorrenti lic. n. 387495

Per i seguenti motivi:

Insufficienza del numero dei campi destinati all'indicazione degli Ufficiali di Gara nell'articolo 1

Parere della Commissione:		
Parere del Direttore di Gara:	Favorevole	 Il Direttore di Gara

Si approva la modifica richiesta
IL SEGRETARIO DEGLI ORGANI SPORTIVI ACI



Ai sensi dell'Art.11 del Reg. di Funzionamento delle Attività Sportive ACI



XXXVII Elba Graffiti - Trofeo Locman Italy

Campionato Italiano Rally Autostoriche di Regolarità

Capoliveri, 26th September 2025 - 26 Settembre 2025

1st Leg / 1^a Tappa



	Sett.	CO	PM	Località	Lungh. PM	Lungh. Trasf.	Tot. Km Settore	Tempo imposto	Media	Orario teorico
SEZIONE 1	1	0		Porto Azzurro - Partenza						9:15
		1		Lacona		9,69	9,69	0.26	22,36	9:41
	2			1 Monumento	7,480					9:45
				8 rilevamenti						
3	2			Crocetta		13,66	21,14	0.46	27,58	10:31
				2 Due Mari	19,037					10:35
				22 rilevamenti						
	2A			Portoferraio - Riordinamento 1 "IN"		15,90	34,94	2.43	12,86	13:18
	4			Riordinamento 1				0.25		
SEZIONE 2	5	2B		Portoferraio - Riordinamento 1 "OUT"						13:43
		3		Lacona		8,27	8,27	0.18	27,57	14:01
	6			3 Monumento	7,480					14:05
				8 rilevamenti						
	3A			Marciana Marina - Riordinamento 2 "IN"		13,46	20,94	0.44	28,56	14:49
	7			Riordinamento 2				0.25		
SEZIONE 3	8	3B		Marciana Marina - Riordinamento 2 "OUT"						15:14
		4		Marciana Marina		1,63	1,63	0.07	13,97	15:21
	9			4 Marc. Marina - Marciana - Campo	18,320					15:25
				21 rilevamenti						
	4A			Capoliveri - Fine Tappa 1		21,17	39,49	2.05	18,96	17:30

Tot. 1st Leg / 1^a tappa	52,317	83,78	136,10
		38,44%	61,56%

1 st Leg / 1 ^a Tappa			
N° Sezioni	3	N° PM	4
N° Settori	9	N° CO	10
N° rilevamenti	59		

L'orario teorico in rosso è riferito al primo concorrente del XXXVII Rally Elba Storico



XXXVII Elba Graffiti - Trofeo Locman Italy

Campionato Italiano Rally Autostoriche di Regolarità

Capoliveri, 27th September 2025 - 27 Settembre 2025

2nd Leg / 2^a Tappa



	Sett.	CO	PM	Località	Lungh. PM	Lungh. Trasf.	Tot. Km Settore	Tempo imposto	Media	Orario teorico
SEZIONE 4	10	4B		Capoliveri - Partenza Tappa 2						9:00
		5		Capoliveri Viale Italia		1,07	1,07	0.06	10,70	9:06
			5	<i>Innamorata - "Anna Puccini"</i>	9,858					9:10
				12 rilevamenti						
	11		6	Padreterno		15,65	25,51	0.56	27,33	10:06
			6	<i>Volterraio-Cavo</i>	26,948					10:10
			30 rilevamenti							
12	6A		Porto Azzurro - Riordinamento 2 "IN"		20,42	47,37	1.30	31,58	11:40	
	13		Riordinamento 2				0.45			
SEZIONE 5	14	6B		Porto Azzurro - Riordinamento 2 "OUT"						12:25
		7		Capoliveri Viale Italia		6,30	6,30	0.51	7,41	13:16
			7	<i>Innamorata - "Anna Puccini"</i>	9,858					13:20
				8 rilevamenti						
	15		8	Padreterno		15,65	25,51	0.56	27,33	14:16
			8	<i>Volterraio</i>	5,687					14:20
				7 rilevamenti						
16		9	Bagnaia		2,77	8,46	0.16	31,72	14:36	
		9	<i>Bagnaia-Cavo</i>	18,453					14:40	
			20 rilevamenti							
17	9A		Capoliveri Garibaldi - Arrivo		25,49	43,94	1.20	32,96	16:00	

Tot. 2^a tappa	70,804	87,35	158,15
	44,77%	55,23%	

Tot. Evento	123,121	171,13	294,25
	41,84%	58,16%	

2 nd Leg / 2 ^a Tappa			
N° Sezioni	2	N° PM	5
N° Settori	8	N° CO	9
N° rilevamenti	77		

XXXVII ELBA Graffiti			
N° Sezioni	5	N° PM	9
N° Settori	17	N° CO	19
N° rilevamenti	136		

L'orario teorico in rosso è riferito al primo concorrente del XXXVII Rally Filba Storico