FIA HISTORIC RALLY EUROPEAN CHAMPIONSHIP

22 - 23 - 24 Settembre

2022

Automobile Club Livorno

RALLYE ELBA Storico

XXXIV Rally Elba Storico

TROFEO LOCMAN ITALY

XXXIV Elba Graffiti - IX Historic Regularity Sport

ACI SPORT

Automobile Club Livorno

XXXIV RALLYE ELBA STORICO

TROFEO LOCMAN ITALY

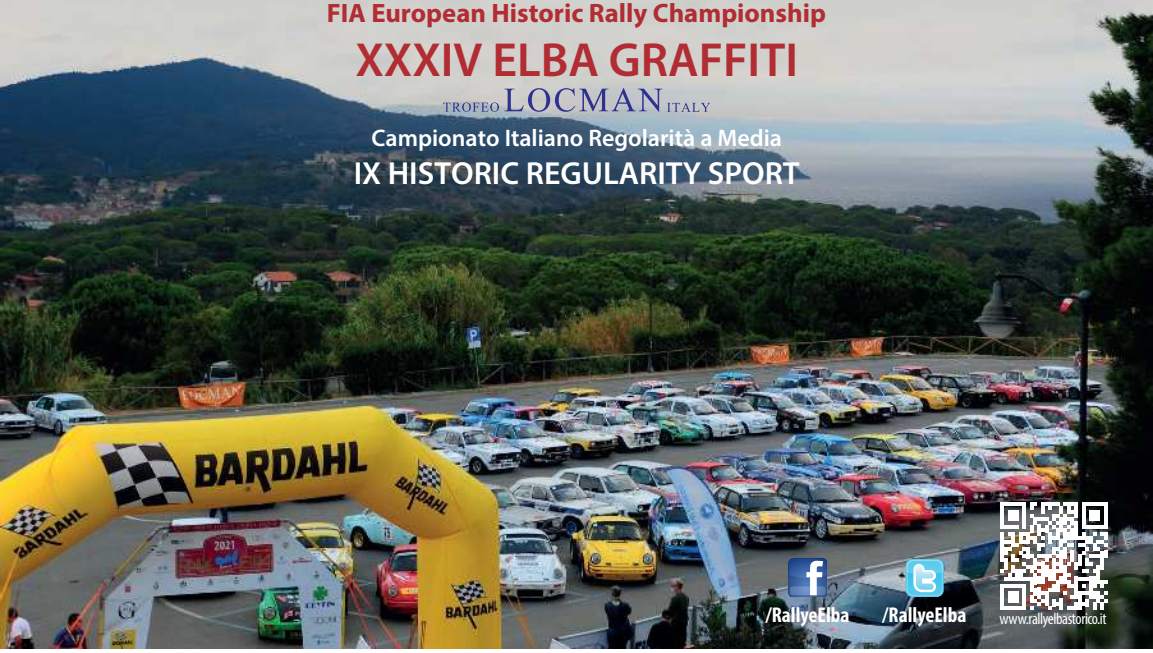
FIA European Historic Rally Championship

XXXIV ELBA GRAFFITI

TROFEO LOCMAN ITALY

Campionato Italiano Regolarità a Media

IX HISTORIC REGULARITY SPORT



IL CONI TOSCANA è patrocinante dell'iniziativa

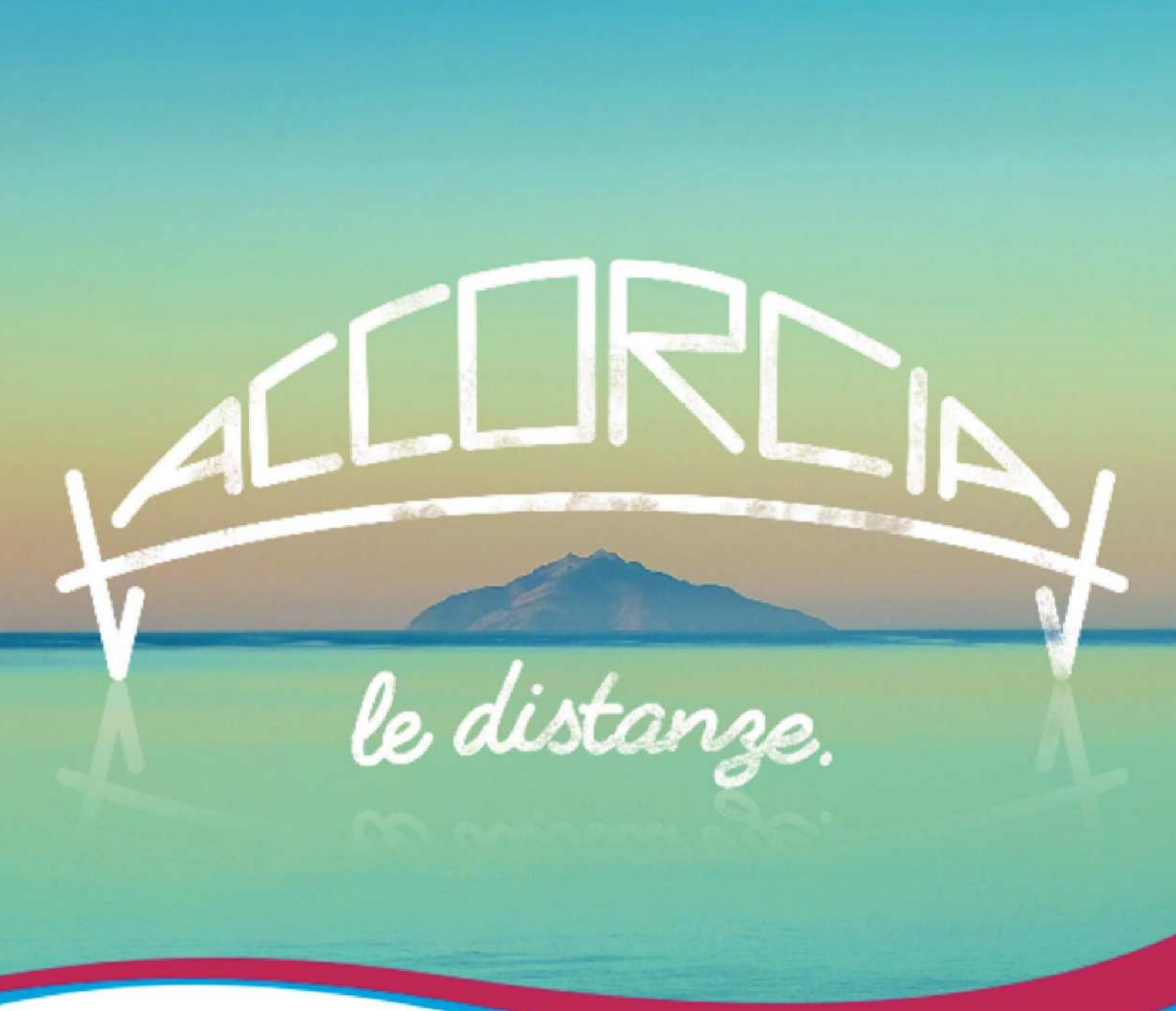
Con il patrocinio di

Provincia di Livorno · Comune di Capoliveri · Comune di Marciana · Comune di Porto Azzurro · Comune di Rio · Comune di Portoferraio · Comune di Campo nell'Elba · Comune di Marciana Marina

MEDIA BOOK

www.ginospa.com

CAPOLIVERI - ISOLA D'ELBA: 22.23.24 SEPTEMBER 2022



IL PONTE PER L'ELBA:
FINO A 100 PARTENZE AL GIORNO
IN ALTA STAGIONE OGNI VENTI MINUTI C'È UNA PARTENZA
A TUA DISPOSIZIONE!

Moby e **Toremar**, presenti tutto l'anno, sono il ponte per l'Isola d'Elba.
Stesso livello di servizio di altissima qualità. Fino a **100 partenze al giorno** che vi permettono di raggiungere le meraviglie dell'Isola d'Elba.
Potete partire davvero quando volete per la vostra vacanza. Sulla linea Piombino-Portoferraio, durante il periodo di alta stagione, avrete tante partenze tra cui scegliere, mediamente ogni venti minuti. **Collegamenti tutto l'anno** per l'isola anche con Cavo, a distanza di soli 30 minuti e Rio Marina, con traversate di soli 45 minuti.

Toremar

PARTI PRIMA!

La formula Parti Prima ti permette di viaggiare sulle corse MOBY e TOREMAR anche con un orario antecedente a quello prenotato, salvo disponibilità.

MOBY
CHI NON SI ACCONTENTA, MOBY.

Info e prenotazioni: www.moby.it - www.toremar.it

Sommario

- Programma evento
- Tabelle Tempi e Distanze Rally
- Le Prove Speciali
- Cartine percorsi rally
- Tabelle tempi e distanze + cartine Elba Graffiti
- Tabelle tempi e distanze + cartine Regolarità Sport
- L'edizione 2021
- Albi d'oro
- Calendari 2022
- Classifiche Campionati e Trofei
- Terminologia Rally
- Caratteristiche vetture
- Cartelli Standard FIA

"Gentili colleghi, Cari amici,

a nome del Comitato Organizzatore e dei suoi Partner, permettetemi di darvi il benvenuto al XXXIV Rallye Elba Storico - Trofeo Locman Italy .

Tutto il personale della sala stampa è a vostra disposizione, è organizzato per fornirvi tutte le informazioni di cui avete bisogno e tutta l'assistenza possibile in ogni momento della gara.

Per ogni ulteriore necessità vi invito a rivolgervi senza esitazione a ciascuno dello staff".

Alessandro BUGELLI
(UFFICIO STAMPA EVENTO)
MOBILE: +39 - 348 3708947
bugelli@email.it

Sala Stampa:

c/o Hotel Elba International - Loc. Naregno – Capoliveri

ORARI:

22.09.2022	*dalle ore 09.00 alle 23.30*
23.09.2022	*dalle 08.00 alle 19.00*
24.09.2022	*dalle 08.00 alle 20,00*

GPS: 42°45.394' N 10°23.742' E

FIA HISTORIC RALLY EUROPEAN CHAMPIONSHIP

HISTORIC REGULARITY RALLIES

22 - 23 - 24 Settembre

2022

Automobile Club Livorno

LivornoSport

RALLYE ELBA Storico

XXXIV Rally Elba Storico

TROFEO LOCMAN ITALY

XXXIV Elba Graffiti - IX Historic Regularity Sport

Automobile Club d'Italia SPORT

Automobile Club Livorno

MICHELIN Historic Rally

XXXIV RALLYE ELBA STORICO

TROFEO LOCMAN ITALY

FIA European Historic Rally Championship

XXXIV ELBA GRAFFITI

TROFEO LOCMAN ITALY

Campionato Italiano Regolarità a Media

IX HISTORIC REGULARITY SPORT

Programma / *Programme*

Mercoledì 21 Settembre 2022 / Wednesday *21st September 2022*

09.00-19.00: Verifiche sportive / *Admnistrative checkings* (Capoliveri, c/o Hotel Elba International)

Giovedì 22 Settembre 2022 / *Thursday 22nd September 2022*

09.00-11.00: Verifiche sportive / *Admnistrative checkings* (Capoliveri, c/o Hotel Elba International)

09.00-16.00: Verifiche tecniche e punzonatura pneumatici / *Tecnical scrutineering, included tyre marking* (Capoliveri, Viale Italia)

19.30: Cerimoniale di partenza / *Cerimonial start* (Capoliveri, Parcheggio Via C. Appiani)

21.10: Partenza / *Start* XXXIV Rally Elba Storico (Capoliveri, Parcheggio Via C. Appiani)

21.20: PS/*SS* 1 "Capoliveri" (km. 7,24)

22.05: Ingresso Riordinamento 1 / *Cars enter in Regroupment 1* (Capoliveri, Parcheggio SP 31)

Venerdì 23 Settembre 2022 / *Friday 23th September 2022*

08.40: Uscita Riordinamento 1 / *Cars exit from Regroupment 1* (Capoliveri, Parcheggio SP 31)

09.55: PS/*SS* 2 "Monumento" (km. 12,52)

10.30: (Orario presunto / *Presumed time*) Partenza / *Start* IX Historic Regularity Sport - XXXIV Elba Graffiti (Capoliveri, Parcheggio Via C. Appiani)

10.30: PS/*SS* 3 "Colle Palombaia" (km. 16,31)

12.00: Ingresso Riordinamento 2 / *Cars enter in Regroupment 2* (Capoliveri, Parcheggio SP 31)

14.15: PS/*SS* 4 "Monumento" (km.12,52)

14.50: PS/*SS* 5 "Due Mari" (km.22,34)

17.05: Arrivo 1ª Tappa Ingresso in parco chiuso / *End 1st Leg - park fermè* (Capoliveri, Parcheggio SP 31)

19.00: Pubblicazione ordine ed orari di partenza 2ª Tappa / *Publication of starting order for 2nd Leg* (c/o Albo di Gara / *Official Notice Board*)

Sabato 24 Settembre 2022 / *Saturday 24th September 2022*

09.15: Partenza 2ª Tappa / *Start of 2nd Leg* (Capoliveri, Parcheggio SP 31)

09.50: PS/*SS* 6 "Innamorata" (km. 6,63)

10.40: PS/*SS* 7 "Volterraio – Cavo" (km. 26,94)

11.40: Ingresso Riordinamento 3 / *Cars enter in Regroupment 3* (Rio Marina, Lungomare)

14.15: PS/*SS* 8 "Innamorata" (km. 6,63)

15.05: PS/*SS* 9 "Volterraio" (km.5,68)

15.25: PS/*SS* 10 "Bagnaia – Cavo" (km. 18,44)

16.40: Arrivo 2ª Tappa – Premiazione / *Finish of 2nd Leg – Price-giving* (Capoliveri, Parcheggio Via C. Appiani)

18.00: Pubblicazione Classifiche Finali / *Publication of final classification* (c/o Albo di Gara / *Official Notice Board*)

18.30: Conferenza stampa / *Press Conference* (Capoliveri, c/o Hotel Elba International)

Parco Assistenza – *Service Park*, A, B, C, D, E, F (Capoliveri, Piazzale V.le Australia):
Giovedì 22/9/2022 "A" 21,40
Venerdì 23/9/2022 "B" 08,50 / "C" 13,10 / "D" 16,15
Sabato 24/9/2022 "E" 09,25 / "F" 13,20

Direzione Gara, sala stampa e albo ufficiale di gara / Rally Headquarter, press hall and official notice board
(c/o Hotel Elba International, Loc. Naregno – Capoliveri) Tel. 0565 946111
Aci Livorno Sport A.S.D. – Via G.Verdi, 32 – 57126 Livorno – Tel. +39 0586 898435 – Fax +39 0586 205937
acilivornosport@acilivorno.it

LOCMAN ITALY
Gino www.ginospa.com
BEYFIN
BCC BANCA CENTRO TOSCANA UMBRIA GRUPPO BCC ICCREA
smsCentro
BARDAHL
SCOTTI20
TOYOTA
coop Unicoop Tirreno
GIGONI
sara
MOBY
Toremar

IL CONI TOSCANA è patrocinante dell'iniziativa

Con il patrocinio di REGIONE TOSCANA

XXXIV Rallye Elba Storico - Trofeo Locman Italy

FIA European Historic Rally Championship

Capoliveri, 22nd - 23rd September 2022 - 22-23 Settembre 2022

1st Leg / 1ª Tappa

FIA HISTORIC RALLY EUROPEAN CHAMPIONSHIP

	R.S. Set.	T.C. C.O.	S.S. P.S.	Location Località	S.S. distance Lungh. P.S.	Liason distance Lungh. Trasfer.	Total distance Lungh. totale	Target time Tempo imposto	Average Media	1st car due Orario teorico
SECTION 1	1	0		Capoliveri Appiani - Start						21:10
		1		Capoliveri Via Mellini		1,52	1,52	0.07	*13,03*	21:17
	2		*1*	***Capoliveri***	**7,24**					**21:20**
		1A		Capoliveri Australia - Service Park A "IN"		4,48	11,72	0.20	*35,16*	21:40
	3			**Service Park A**				**0.15**		
	4	1B		Capoliveri Australia - Service Park A "OUT"						21:55
		RZ1		Capoliveri Australia - Refuelling Zone 1	*0,00*	*0,59*	*0,59*			
				Distance to RZ 2						
		1C		Capoliveri - Regroupment 1 "IN" - P.F.		0,61	0,61	0.10	*3,66*	22:05
	5			**Overnight Regroupment 1**				**10.35**		
SECTION 2	6	1D		Capoliveri - Regroupment 1 "OUT"						08:40
		RZ2		Capoliveri Australia - Refuelling Zone 2	*28,83*	*45,08*	*73,91*			
				Distance to RZ 3						
		1E		Capoliveri Australia - Service Park B "IN"		0,42	0,42	0.10	*2,52*	08:50
	7			**Service Park B**				**0.45**		
	8	1F		Capoliveri Australia - Service Park B "OUT"						09:35
		2		Norsi		7,24	7,24	0.17	*25,55*	09:52
	9		*2*	***Monumento***	**12,52**					**09:55**
		3		Colle Palombaia		6,43	18,95	0.32	*35,53*	10:27
	10		*3*	***Colle Palombaia***	**16,31**					**10:30**
		3A		Capoliveri - Regroupment 2 "IN"		31,58	47,89	1.30	*31,93*	12:00
	11			**Regroupment 2**				**1.00**		
SECTION 3	12	3B		Capoliveri - Regroupment 2 "OUT"						13:00
		RZ3		Capoliveri Australia - Refuelling Zone 3	*34,86*	*41,47*	*76,33*			
				Distance to RZ 4						
		3C		Capoliveri Australia - Service Park C "IN"		0,71	0,71	0.10	*4,26*	13:10
	13			**Service Park C**				**0.45**		
	14	3D		Capoliveri Australia - Service Park C "OUT"						13:55
		4		Norsi		7,24	7,24	0.17	*25,55*	14:12
	15		*4*	***Monumento***	**12,52**					**14:15**
		5		La Pila		4,61	17,13	0.32	*32,12*	14:47
	16		*5*	***Due Mari***	**22,34**					**14:50**
		RZ4		Capoliveri Australia - Refuelling Zone 4	*0,00*	*0,88*	*0,88*			
				Distance to RZ 5						
		5A		Capoliveri Australia - Service Park D "IN"		28,73	51,07	1.25	*36,05*	16:15
	17			**Service Park D**				**0.45**		
	18	5B		Capoliveri Australia - Service Park D "OUT"						17:00
		5C		Capoliveri - End of 1st Leg - Parc Fermé		0,47	0,47	0.05	*5,64*	17:05

Tot. 1st Leg / 1ª tappa	***70,93***	***94,04***	***164,97***
	43,00%	*57,00%*	

1st Leg / 1ª Tappa			
Nr. Sections / *N° Sezioni*	**3**	Nr. SS / *N° PS*	**5**
Nr. Road Sections / *N° Settori*	**18**	Nr. T.C / *N° C.O.*	**19**

XXXIV Rallye Elba Storico - Trofeo Locman Italy

FIA European Historic Rally Championship

FIA HISTORIC RALLY EUROPEAN CHAMPIONSHIP

Capoliveri, 24th September 2022 - 24 Settembre 2022

2nd Leg / 2ª Tappa

	R.S. Set.	T.C. C.O.	S.S. P.S.	Location Località	S.S. distance Lungh. P.S.	Liason distance Lungh. Trasfer.	Total distance Lungh. totale	Target time Tempo imposto	Average Media	1st car due Orario teorico
SECTION 4	19	5D		Capoliveri - Start of 2nd Leg						09:15
		RZ5		Capoliveri Australia - Refuelling Zone 5	*6,63*	*5,70*	*12,33*			
				Distance to RZ 6						
		5E		Capoliveri Australia - Service Park E "IN"		0,42	0,42	0.10	*2,52*	09:25
	20			**Service Park E**				**0.15**		
	21	5F		Capoliveri Australia - Service Park E "OUT"						09:40
		6		Capoliveri - Viale Italia		1,09	1,09	0.07	*9,34*	09:47
	22		*6*	***Innamorata***	**6,63**					**09:50**
		RZ6		Capoliveri Australia - Refuelling Zone 6	*26,94*	*41,19*	*68,13*			
				Distance to Finish						
		7		Padreterno		18,91	25,54	0.47	*32,61*	10:37
	23		*7*	***Volterraio Cavo***	**26,94**					**10:40**
		7A		Rio Marina - Regroupment 3 "IN"		8,90	35,84	1.00	*35,84*	11:40
	24			**Regroupment 3**				**1.00**		
SECTION 5	25	7B		Rio Marina - Regroupment 3 "OUT"						12:40
		RZ7		Capoliveri Australia - Refuelling Zone 7	*6,63*	*5,70*	*12,33*			
				Distance to Finish						
		7C		Capoliveri Australia - Service Park F "IN"		17,98	17,98	0.40	*26,97*	13:20
	26			**Service Park F**				**0.45**		
	27	7D		Capoliveri Australia - Service Park F "OUT"						14:05
		8		Capoliveri - Viale Italia		1,09	1,09	0.07	*9,34*	14:12
	28		*8*	***Innamorata***	**6,63**					**14:15**
		RZ8		Capoliveri Australia - Refuelling Zone 8	*24,12*	*44,67*	*68,79*			
				Distance to Finish						
		9		Padreterno		18,91	25,54	0.47	*32,61*	15:02
	29		*9*	***Volterraio***	**5,68**					**15:05**
		10		Bagnaia		2,77	8,45	0.17	*29,83*	15:22
	30		*10*	***Bagnaia-Cavo***	**18,44**					**15:25**
		10A		Capoliveri Municipio - Finish		27,50	45,94	1.15	*36,75*	16:40

Tot. 2nd Leg / 2ª tappa	***64,32***	***97,57***	***161,89***
	39,73%	*60,27%*	
Tot. Rally	***135,25***	***191,61***	***326,86***
	41,38%	*58,62%*	

2nd Leg / 2ª Tappa			
Nr. Sections / *N° Sezioni*	**2**	Nr. SS / *N° PS*	**5**
Nr. Road Sections / *N° Settori*	**12**	Nr. T.C / *N° C.O.*	**13**

XXXIV Rallye ELBA Storico			
Nr. Sections / *N° Sezioni*	**5**	Nr. SS / *N° PS*	**10**
Nr. Road Sections / *N° Settori*	**30**	Nr. T.C / *N° C.O.*	**32**

LE PROVE SPECIALI

Prova Speciale N. 1 - "CAPOLIVERI" (KM. 7,240)
Passaggio teorico 1° concorrente: 22.09.2022 ore 21.20
Prova Speciale N. 6/8 - " INNAMORATA" (KM. 6,630)
Passaggio teorico 1° concorrente: 24.09.2022 ore 09.50 e 14.15

Per il tredicesimo anno consecutivo Capoliveri ospita una Prova Speciale "cittadina" in notturna, grazie alla preziosa collaborazione dell'Amministrazione Comunale e di un numeroso gruppo di appassionati.
La partenza della PS 1 è in via Mellini, e dopo aver attraversato il centro storico sfiorando la piazza principale di Capoliveri, percorre le anguste vie del paese con bruschi saliscendi e curve "cieche" non prive di insidie al bordo della strada, dove il minimo errore di guida può costare caro per il prosieguo della gara.
La PS 6/8 viene corsa invece due giorni dopo in orario diurno ed ha in comune oltre il 90% del tracciato con la PS 1, partendo da Viale Italia.
Uscendo da Capoliveri, in entrambi i tracciati, i piloti scenderanno verso le frazioni di Morcone, Pareti ed Innamorata, per terminare il proprio corso poi alle pendici del Monte Calamita.
Queste prove speciali sono estremamente tecniche e con un elevato grado di difficoltà ed il fondo costantemente disomogeneo e soggetto a cambi di inclinazione. Inoltre, i tratti urbani non consentono alcuna tregua ai piloti ed ai loro navigatori a causa del continuo succedersi di curve e ad aggravare la fatica.

Prova Speciale 2/4 - "MONUMENTO" (KM. 12,520)
Passaggio teorico 1° concorrente: 23/9/2022 ore 09.55 e 14.15

La classica iconica prova del "Monumento", che ha davvero fatto la storia del Rallye, torna ad essere percorsa partendo stavolta dall'abitato di Norsi verso Filetto-Bonalaccia, come non succedeva già ormai da diverse edizioni.
Una prova che vede i suoi primi chilometri senza particolari dislivelli altimetrici ma con una serie continua di curve abbastanza lente che spezzano il ritmo, fino ad incontrare l'abitato di Lacona, dove la strada si "sporca" leggermente ed il pilota deve cambiare completamente l'approccio di guida trovandosi ad affrontare alcuni cambi di direzione repentini. Uscendo da Lacona, la prova ritorna sulla "Provinciale" dove una salita abbastanza veloce favorirà i motori più potenti, perlomeno fino allo scollinamento. Gli ultimi 3 chilometri di prova sono in discesa su un buon asfalto.Punti di attrazione particolari per gli appassionati sono le curve dell'abitato di Lacona e il bivio dei Golfi.

Prova Speciale 3 "COLLE PALOMBAIA" (km. 16,310)
Passaggio teorico 1° concorrente: 24/9/2022 ore 10.30
Prova Speciale 5 "DUE MARI" (km. 22,340)
Passaggio teorico 1° concorrente: 24/9/2022 ore 14.50

Aci Livorno Sport quest'anno ripropone le Prove del Monte Perone in direzione da sud a nord. Le due prove hanno in comune il tratto centrale, quello più "tosto", tra il bivio dell'Accolta e l'abitato di Poggio: quasi 10 chilometri circa di intense emozioni per chi li affronterà in gara. Il percorso è molto selettivo e complesso, con salite e discese, fondo impegnativo che cambia di continuo, tornanti, c'è veramente di tutto.

La prova "Colle Palombaia", che prende il nome dalla località dove è situato lo start, è una delle novità 2022 avendo i primi 2-3 chilometri inediti per il Rallye Elba Storico, un tratto di strada in leggera salita che arriva all'abitato di San Piero in Campo dove la prova si riallaccia a percorsi già collaudati nelle varie edizioni della competizione e prosegue poi fino al bivio dell'Accolta, uno dei punti più popolari e frequentati dagli appassionati, luogo di incontro con il tracciato della prova "Due Mari". Quest'ultima Prova, nei primi 2 chilometri circa, affronta una serie di tornanti prima di attraversare l'abitato di Sant'Ilario. Due partenze diverse ma anche due località di arrivo differenti, visto che la "Colle Palombaia" finisce un chilometro circa prima del bivio di Lavacchio, passando dal centro di Poggio e soprattutto dal doppio tornante di "Publius", altro ottimo punto di attrazione per gli appassionati, mentre la "Due Mari", dopo aver affrontato la Strada Provinciale della "Civillina", finisce in località Buonconsiglio.
La parte più impegnativa del percorso si sviluppa in alcuni tratti insidiosi per il fondo spesso reso sporco dal fogliame, tra curve e tornanti in mezzo ad una fitta vegetazione.

Prova Speciale N. 7 - "VOLTERRAIO-CAVO" (KM. 26,940)
Passaggio teorico 1° concorrente: 24.09.2022 ore 10.40
Prova Speciale N. 9 - "VOLTERRAIO" (KM. 5,680)
Passaggio teorico 1° concorrente: 24.09.2022 ore 15.05
Prova Speciale N. 10 - "BAGNAIA-CAVO" (KM. 18,440)
Passaggio teorico 1° concorrente: 24.09.2022 ore 15.25

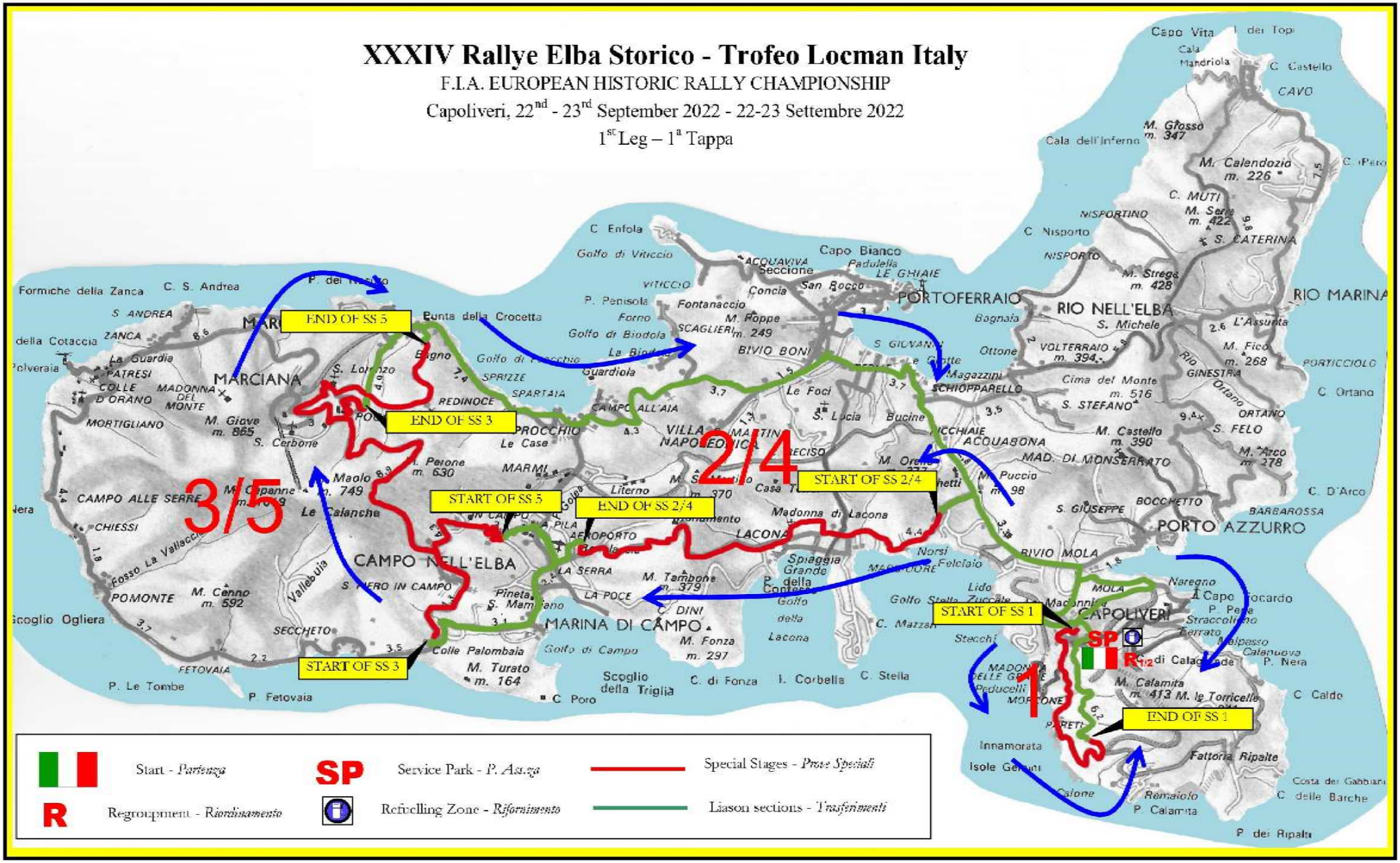
La Prova Speciale più lunga della gara, con partenza da Rio Elba ed arriva a Cavo passando da Nisporto e Bagnaia. Dopo quasi ben 27 chilometri di curve e tornanti con fondo che cambia di continuo, è ormai appuntamento fisso nel palinsesto della manifestazione dal 2018. Il percorso è ricavato dall'unione di tre prove storiche, "Volterraio", "Falconaia" e "Parata", e la sua realizzazione è stata resa possibile dalla collaborazione con le Amministrazioni locali visto l'impatto importante sul territorio.
Dal punto di vista tecnico si propone come una prova speciale che mette a dura prova la resistenza dei piloti e delle vetture, proprio per le caratteristiche intrinseche di questa strada a dir poco meravigliosa.
I punti di interesse sono molteplici: dalla fine del Volterraio, ai tornanti della Falconaia fino al passaggio alla chiesa di San Pietro a Rio Elba, solo per citarne alcuni. In questa Prova il "pilota" fa veramente la differenza.

XXXIV Rallye Elba Storico - Trofeo Locman Italy

F.I.A. EUROPEAN HISTORIC RALLY CHAMPIONSHIP

Capoliveri, 22nd - 23rd September 2022 - 22-23 Settembre 2022

1st Leg – 1ª Tappa

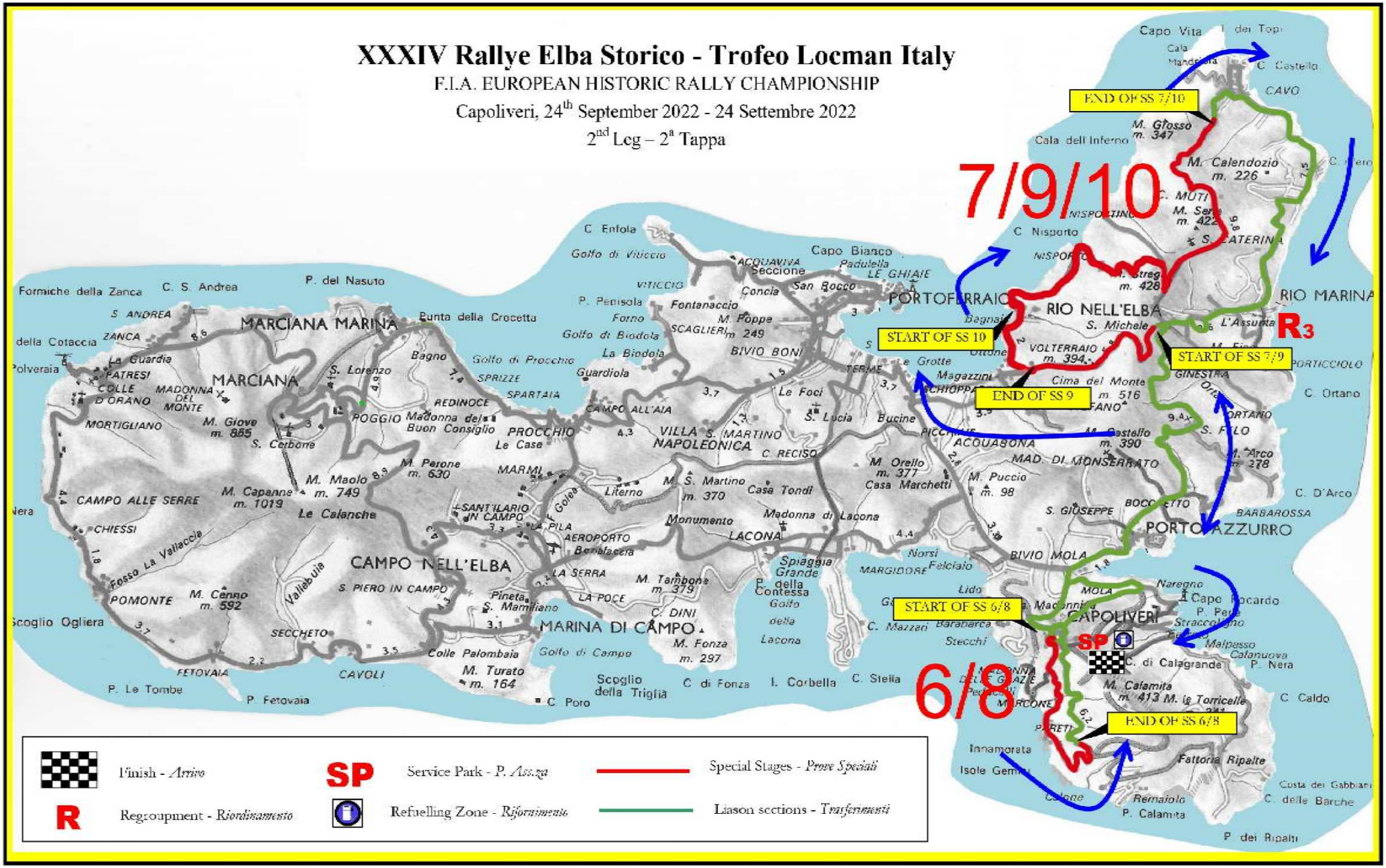


XXXIV Rallye Elba Storico - Trofeo Locman Italy

F.I.A. EUROPEAN HISTORIC RALLY CHAMPIONSHIP

Capoliveri, 24th September 2022 - 24 Settembre 2022

2nd Leg – 2ª Tappa



XXXIV Elba Graffiti - Trofeo Locman Italy

Campionato Italiano Regolarità a Media

Capoliveri, 23rd September 2022 - 23 Settembre 2022

1st Leg / 1ª Tappa

	Sett.	CO	PM	Località			Lungh. PM	Lungh. Trasf.	Tot. Km Settore	Tempo imposto	Media	Orario teorico
SEZIONE 1	1	0		Capoliveri - Partenza								9:25
		1		Lacona				11,9	11,9	0.27	*26*	9:52
	2		*1*	***Lacona-Monumento***	***Media alta***	***48,5***	**8,6**					**9:55**
				7 rilevamenti	***Media interm***	***46,0***						
					Media bassa	***43,5***						
		2		Bivio Accolta				11,5	20,1	0.32	*38*	10:27
	3		*2*	***Perone***	***Media alta***	***45,0***	**9,2**					**10:30**
				10 rilevamenti	***Media interm***	***42,5***						
					Media bassa	***40,0***						
		2A		Capoliveri - Riordinamento 1 "IN"				33,3	42,5	2.15	*19*	12:45
	4			**Riordinamento 1**						**1.00**		
SEZIONE 2	5	2B		Capoliveri - Riordinamento 1 "OUT"								13:45
		3		Lacona				11,3	11,3	0.27	*25*	14:12
	6		*3*	***Lacona-Monumento***	***Media alta***	***49,0***	**8,6**					**14:15**
				7 rilevamenti	***Media interm***	***46,5***						
					Media bassa	***44,0***						
		4		Bivio Accolta				8,1	16,8	0.32	*32*	14:47
	7		*4*	***Perone***	***Media alta***	***46,0***	**9,2**					**14:50**
				10 rilevamenti	***Media interm***	***43,5***						
					Media bassa	***41,0***						
		4A		Capoliveri - Fine Tappa 1				33,4	42,6	2.15	*19*	17:05

Tot. 1st Leg / 1ª tappa	***35,7***	***109,8***	***145,5***
	24,54%	*75,46%*	

1st Leg / 1ª Tappa			
N° Sezioni	**2**	N° PM	**4**
N° Settori	**7**	N° CO	**8**
N° rilevamenti	**34**		

L'orario teorico in rosso è riferito al primo concorrente del XXXIV Rally Elba Storico

The red theoretical time is referredd to the 1st competitor of the XXXIV Rally Elba Storico

XXXIV Elba Graffiti - Trofeo Locman Italy

Campionato Italiano Regolarità a Media

Capoliveri, 24th September 2022 - 24 Settembre 2022

2nd Leg / 2ª Tappa

	Sett.	CO	PM	Località			Lungh. PM	Lungh. Trasf.	Tot. Km Settore	Tempo imposto	Media	Orario teorico
SEZIONE 3	8	4B		Capoliveri - Partenza Tappa 2								9:40
		5		Innamorata				5,1	5,1	0.12	26	9:52
	9		5	***Innamorata***	***Media alta***	***45,0***	**5,4**					**9:55**
				6 rilevamenti	***Media interm***	***42,5***						
					Media bassa	***40,0***						
		6		Bagnaia				23,9	29,4	0.57	31	10:52
	10		6	***Bagnaia-Cavo***	***Media alta***	***47,0***	**18,4**					**10:55**
				15 rilevamenti	***Media interm***	***44,5***						
					Media bassa	***42,0***						
		6A		Rio Marina - Riordinamento 2 "IN"				8,9	27,3	1.00	27	11:55
	11			**Riordinamento 2**						**0.30**		
SEZIONE 4	12	6B		Rio Marina - Riordinamento 2 "OUT"								12:25
		7		Innamorata				23,5	23,5	1.52	13	14:17
	13		7	***Innamorata***	***Media alta***	***45,0***	**5,4**					**14:20**
				6 rilevamenti	***Media interm***	***42,5***						
					Media bassa	***40,0***						
		8		Padreterno				15,4	20,9	0.42	36	15:02
	14		8	***Volterraio***	***Media alta***	***48,0***	**5,6**					**15:05**
				6 rilevamenti	***Media interm***	***45,5***						
					Media bassa	***43,0***						
		9		Bagnaia				2,7	8,4	0.17	30	15:22
	15		9	***Bagnaia-Cavo***	***Media alta***	***47,5***	**18,4**					**15:25**
				15 rilevamenti	***Media interm***	***45,0***						
					Media bassa	***42,5***						
		9A		Capoliveri - Arrivo				26,8	45,3	1.15	36	16:40

Tot. 2ª tappa	***53,5***	***106,5***	***160,1***
	33,42%	*66,52%*	

Tot. Evento	***89,3***	***216,3***	***305,6***
	29,22%	*70,78%*	

2nd Leg / 2ª Tappa			
N° Sezioni	**2**	N° PM	**5**
N° Settori	**8**	N° CO	**9**
N° rilevamenti	**48**		

XXXIV ELBA Graffiti			
N° Sezioni	**4**	N° PM	**9**
N° Settori	**15**	N° CO	**17**
N° rilevamenti	**82**		

L'orario teorico in rosso è riferito al primo concorrente del XXXIV Rally Elba Storico

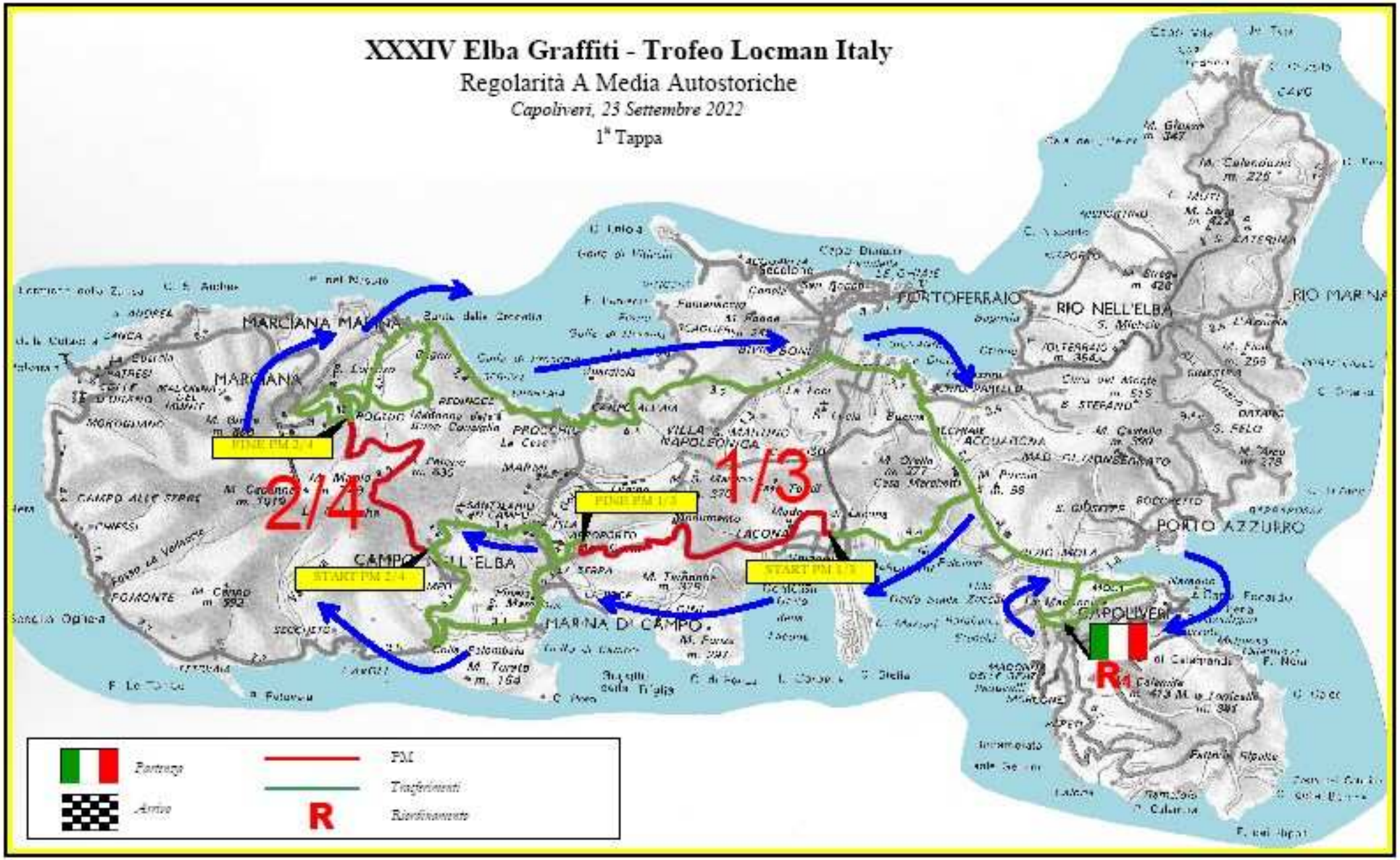
The theoretical time in red is referred to the 1st competitor of the XXXIV Rally Elba Storico

XXXIV Elba Graffiti - Trofeo Locman Italy

Regolarità A Media Autostoriche

Capoliveri, 23 Settembre 2022

1ª Tappa

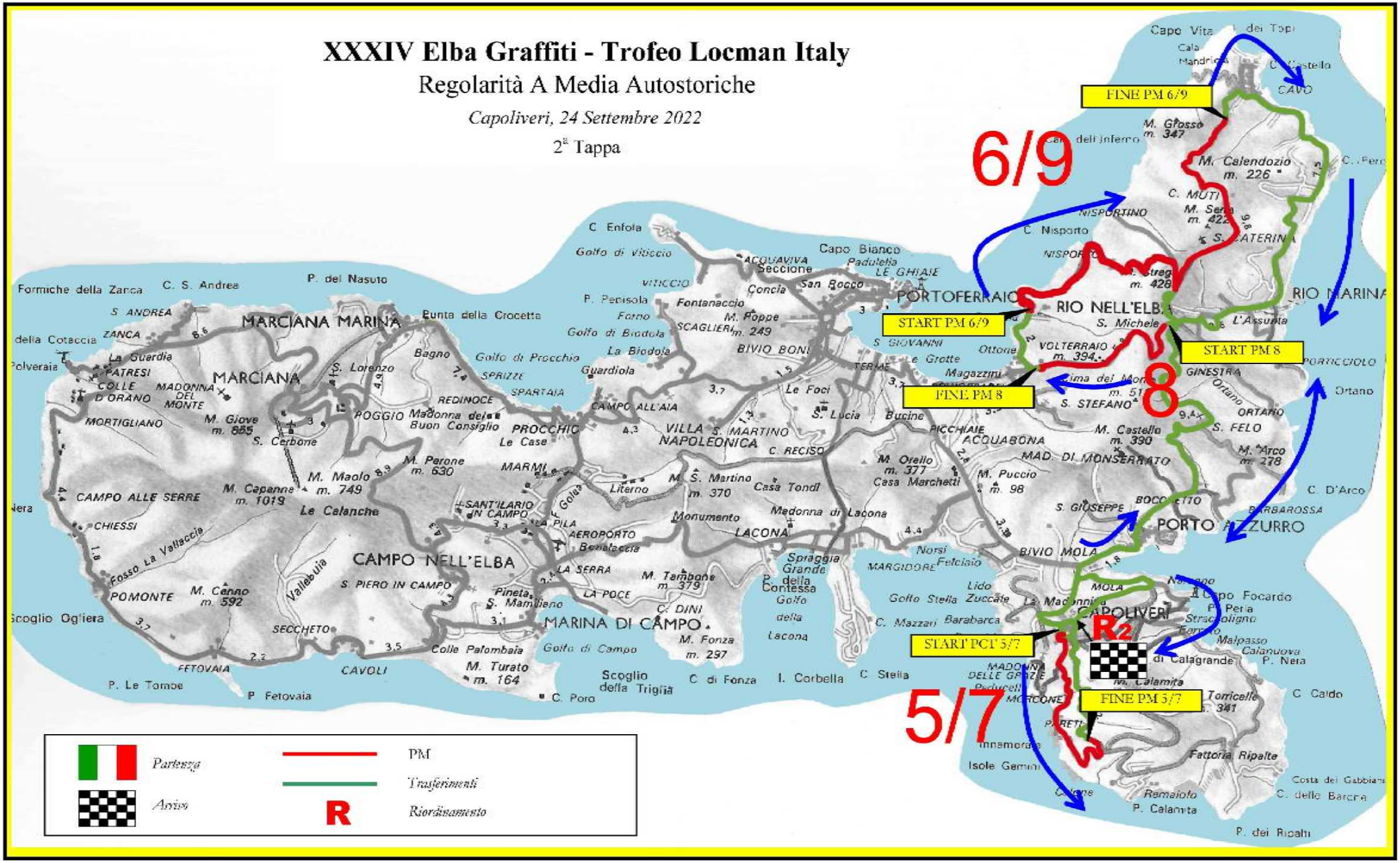


XXXIV Elba Graffiti - Trofeo Locman Italy

Regolarità A Media Autostoriche

Capoliveri, 24 Settembre 2022

2ª Tappa



IX Historic Regularity Sport

Capoliveri, 23 Settembre 2022 - 23rd September 2022

1ª TAPPA - 1st LEG

TABELLA DISTANZE E TEMPI - TIMETABLE

	Set. R.S.	CO TC	PCT	Località - *Location*	DISTANZE - *DISTANCES* PCT	Trasf.	Totali	TEMPI - *TIMES* PCT (1)	PCT (2)	PCT (3)	Settore	MEDIE - *AVERAGES* PCT (1)	PCT (2)	PCT (3)	Settore	Orario Teor. *1st car due* (4)
SEZIONE 1	1	0		CAPOLIVERI - Partenza												**09:25**
		1		LACONA		11,99	11,99				00:27				26,65	09:52
	2		*1*	***LACONA-MONUMENTO***	**8,65**			00:13:15	00:11:45	00:10:35		39,17	44,17	49,04		**09:55**
		2		BIVIO ACCOLTA		11,54	20,19				00:32				37,86	10:27
	3		*2*	***PERONE***	**9,24**			00:13:55	00:12:25	00:11:10		39,84	44,65	49,65		**10:30**
		2A		CAPOLIVERI R1 - "IN"		33,32	42,56				02:15				18,92	12:45
	4			RIORDINAMENTO 1							01:00					
SEZIONE 2	5	2B		CAPOLIVERI R1 - "OUT"												13:45
		3		LACONA		11,39	11,39				00:27				25,31	14:12
	6		*3*	***LACONA-MONUMENTO***	**8,65**			00:13:15	00:11:45	00:10:35		39,17	44,17	49,04		**14:15**
		4		BIVIO ACCOLTA		8,18	16,83				00:32				31,56	14:47
	7		*4*	***PERONE***	**9,24**			00:13:55	00:12:25	00:11:10		39,84	44,65	49,65		**14:50**
		4A		CAPOLIVERI - Arrivo 1ª tappa		33,45	42,69				02:15				18,97	17:05

1ª tappa - 1st leg

Km. Totali - *Total Km.*	145,65	
Km. P.C.T. - *R.T.S. Km.*	35,78	*24,57%*
N° sezioni - *Nr. Of sections*	2	
N° settori - *Nr. Of Road Section*	7	
N° PCT - *Nr. Of R.T.S.*	4	
N° C.O. - *Nr. Of T.C.*	8	

(1) per le vetture appartenenti alla 1ª e 2ª divisione - *for cars of 1st and 2nd division*

(2) per le vetture appartenenti alla 3ª, 4ª e 5ª divisione - *for cars of 3rd, 4th and 5th division*

(3) per le vetture appartenenti alla 6ª, 7ª, 8ª e 9ª divisione - *for cars of 6th, 7th, 8th and 9th division*

(4) L'orario teorico in rosso è riferito al 1° concorrente del XXXIV Rallye Elba Storico
The theoretical time in red is referred to the first Competitor of XXXIV Rallye Elba

IX Historic Regularity Sport

Capoliveri, 24 Settembre 2022 - 24th September 2022

2ª TAPPA - 2nd LEG

TABELLA DISTANZE E TEMPI - TIMETABLE

	Set. R.S.	CO TC	PCT	Località - *Location*	DISTANZE - *DISTANCES* PCT	Trasf.	Totali	TEMPI - *TIMES* PCT (1)	PCT (2)	PCT (3)	Settore	MEDIE - *AVERAGES* PCT (1)	PCT (2)	PCT (3)	Settore	Orario Teor. *1st car due* (4)
SEZIONE 3	8	4B		CAPOLIVERI - Partenza 2ª tappa												09:40
		5		INNAMORATA		5,18	5,18				00:12				25,90	09:52
	9		*5*	**INNAMORATA**	**5,49**			00:09:00	00:08:00	00:07:15		36,60	41,18	45,44		**09:55**
		6		BAGNAIA		23,92	29,41				00:57				30,96	10:52
	10		*6*	**BAGNAIA-CAVO**	**18,44**			00:27:45	00:24:40	00:22:10		39,87	44,86	49,92		**10:55**
		6A		RIO MARINA R2 - "IN"		8,90	27,34				01:00				27,34	11:55
	11			RIORDINAMENTO 2							00:30					
SEZIONE 4	12	6B		RIO MARINA R2 - "OUT"												12:25
		7		INNAMORATA		23,50	23,50				01:52				12,59	14:17
	13		*7*	**INNAMORATA**	**5,49**			00:09:00	00:08:00	00:07:15		36,60	41,18	45,44		**14:20**
		8		PADRETERNO		15,42	20,91				00:42				29,87	15:02
	14		*8*	**VOLTERRAIO**	**5,68**			00:08:35	00:07:35	00:06:50		39,71	44,94	49,88		**15:05**
		9		BAGNAIA		2,77	8,45				00:17				29,83	15:22
	15		*9*	**BAGNAIA-CAVO**	**18,44**			00:27:45	00:24:40	00:22:10		39,87	44,86	49,92		**15:25**
		9A		CAPOLIVERI - Arrivo		27,50	45,94				01:15				36,75	16:40

	2ª tappa	Totali gara
Km. Totali - *Total Km.*	160,73	306,38
Km. P.C.T. - *R.T.S. Km.*	53,54 *33,31%*	89,32 *29,15%*
N° sezioni - *Nr. Of sections*	2	4
N° settori - *Nr. Of Road Section*	8	15
N° PCT - *Nr. Of R.T.S.*	5	9
N° C.O. - *Nr. Of T.C.*	9	17

(1) per le vetture appartenenti alla 1ª e 2ª divisione - *for cars of 1st and 2nd division*

(2) per le vetture appartenenti alla 3ª, 4ª e 5ª divisione - *for cars of 3rd, 4th and 5th division*

(3) per le vetture appartenenti alla 6ª, 7ª, 8ª e 9ª divisione - *for cars of 6th, 7th, 8th and 9th division*

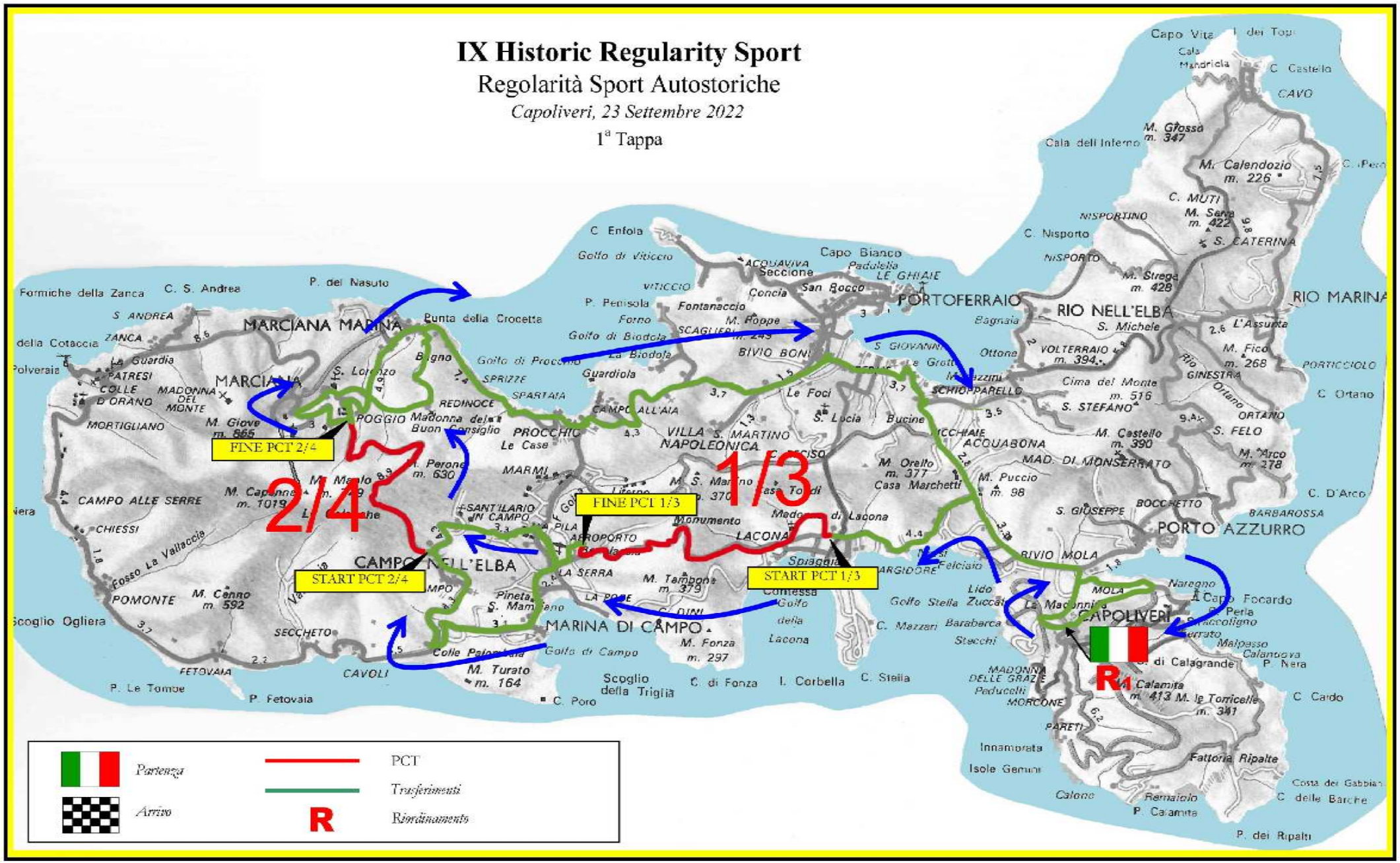
(4) L'orario teorico in rosso è riferito al 1° concorrente del XXXIV Rallye Elba Storico
The theoretical time in red is referred to the first Competitor of XXXIV Rallye Elba

IX Historic Regularity Sport

Regolarità Sport Autostoriche

Capoliveri, 23 Settembre 2022

1ª Tappa

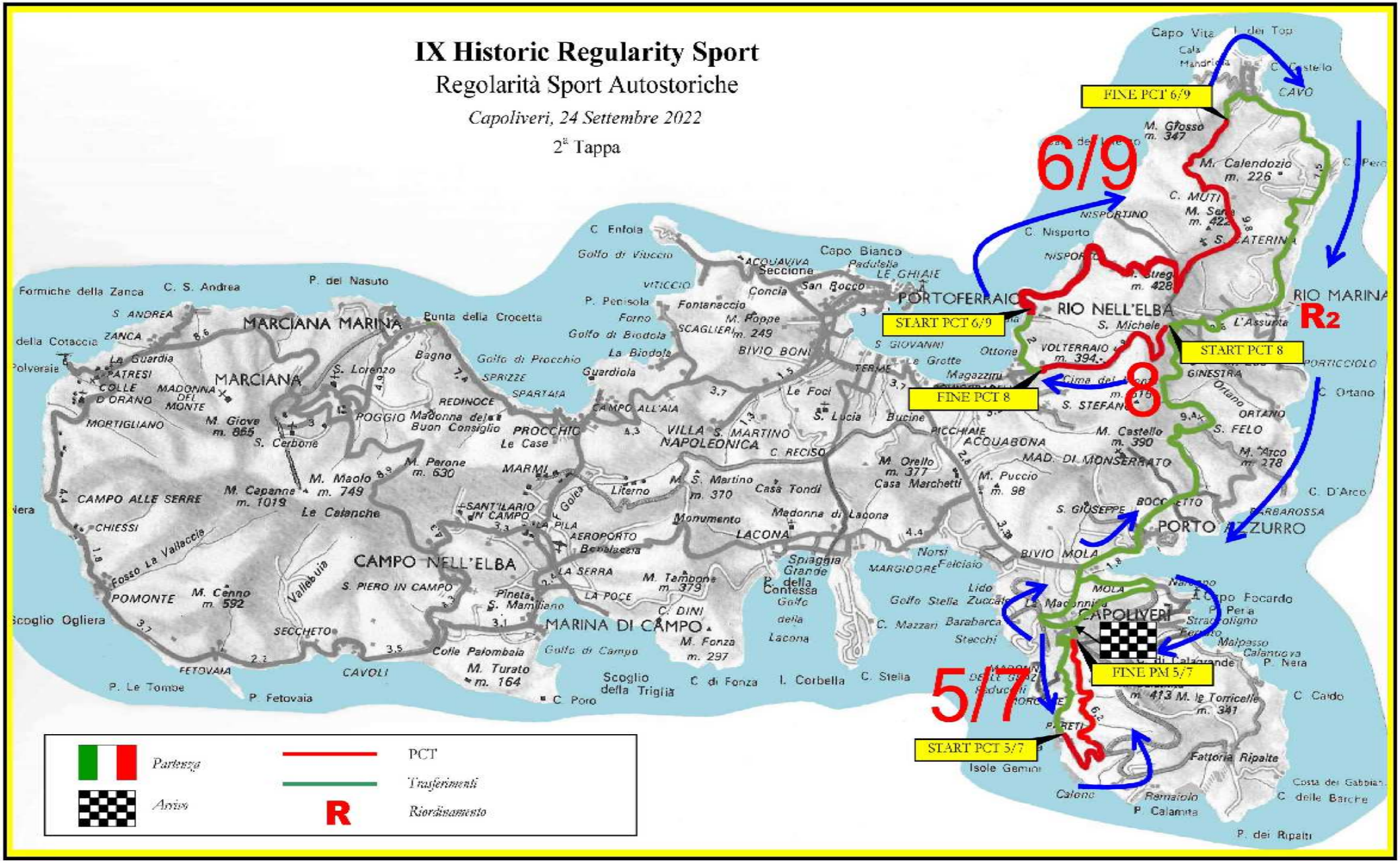


IX Historic Regularity Sport

Regolarità Sport Autostoriche

Capoliveri, 24 Settembre 2022

2ª Tappa



L'EDIZIONE 2021 (CIRAS)

IL PODIO ASSOLUTO: 1. Salvini-Tagliaferri (Porsche 911 RS) in 1:33'25.5; 2. Volpi-Maffoni (Lancia Delta Hf Integrale) a 3.7; 3. Bertinotti-Rondi (Porsche 911 Carrera RSR) a 2'36.8;

GRUPPO U
CLASSE >1600 1. Salin-Protta (Porsche 911 S) in 1:52'46.8; 2. Parisi-D'Angelo (Porsche 911 S) a 2'34.7; 3. Fiorito-Bertonasco (BMW 2002 Ti) a 9'52.6; **CLASSE 1300** 1. Pardi-Canale (Lancia Fulvia 1.3 Hf) in 1:57'26.2;

GRUPPO 1/3
CLASSE 1600 1. Smithson-Chiantelli (Alpine A 110 1600) in 2:17'20.7;

GRUPPO 2
CLASSE 2000 1. Vicario-Bondesan (Ford Escort RS 1.6) in 1:41'48.7; 2. Corredig-Borghese (BMW 2002 Tii) a 6'42.8; 3. Di Lauro-Nuvoli (Fiat 125 S) a 37'43.6;

GRUPPO 4
CLASSE >2000 1. Salvini-Tagliaferri (Porsche 911 RS) in 1:33'25.5; 2. Bertinotti-Rondi (Porsche 911 Carrera RSR) a 2'36.8; 3. Negri-Coppa (Porsche 911 RS) a 4'51.7; 4. Pasutti-Campeis (Porsche 911 RS) a 8'06.8; **CLASSE 1600** 1. Caporale-Blanco Malerba (Lancia Fulvia Coupe' Rally 1.6) in 1:56'25.2;

GRUPPO 2
CLASSE 1150 1. Costa-Lazzeroni (Fiat 127 Sport 70 Hp) in 1:52'20.0; 2. Lorenzi-Pellegrini (Fiat 127 Sport 70 Hp) a 4'45.4;
CLASSE 1600 1. Giudicelli-Ferrari (Volkswagen Golf GTI) in 1:48'23.0; 2. Goeckel-Goeckel (Opel Kadett D) a 6'50.1;
CLASSE 2000 1. Pastrone-Miretti (Opel Kadett GTE) in 1:49'27.7; 2. Tricomi-Gentini (Opel Kadett C GTE) a 2'38.3; 3. Rocchieri-Rocchieri (Opel Kadett GTE) a 4'48.3; 4. Borini-Gentile (Opel Ascona B 2.0) a 6'48.4; 5. Porta-Santi (Ford Escort RS 2000) a 7'16.5;

GRUPPO 4
CLASSE >2000 1. Lombardo-Merendino (Porsche 911 SC) in 1:45'01.9; 2. Beschin-Migliorini (Porsche 911 SC) a 2'00.9; 3. Stock-Weiss (Porsche 911 SC) a 2'28.7; 4. Russo-Senestraro (Porsche 911 SC) a 3'32.7; 5. Pellegrino-Peruzzi (Porsche 911 SC) a 5'42.4; 6. Nager-Horat (Morgan Plus 8) a 24'27.7;

GRUPPO A
CLASSE 1600 1. Perrone-Guerzoni (Peugeot 205 GTI) in 2:04'05.0; **CLASSE >2000** 1. Volpi-Maffoni (Lancia Delta Hf Integrale) in 1:33'29.2;
2. Costenaro-Gambasin (Ford Sierra Rs Cosworth) a 4'31.7; 3. Riolo-Floris (Subaru Legacy 4Wd Turbo) a 6'31.3;
CLASSE 1300 1. Galullo-Calandriello (Peugeot 205 Rallye) in 1:45'15.9; 2. Zecchini-Luciani (Citroen AX Sport) a 9'48.7; 3. Masini-Masini (Peugeot 205 Rallye) a 13'41.6;
CLASSE 2000 1. Luise-Ferro (Fiat Ritmo 130 Abarth TC) in 1:41'14.1; 2. Frainer-Comunello (Opel Kadett GSI 16V) a 55.9; 3. Pierulivo-Neri (Opel Kadett GSI 16V) a 6'28.0; 4. Pierucci-Buonamano (Volkswagen Golf GTI) a 9'12.7; 5. Tesio-Tortone (Peugeot 205 1.9 GTI) a 15'12.5;

GRUPPO N
CLASSE 2000 1. Bonaiuti-Mazzoli (Peugeot 309 GTI 16) in 1:50'47.4; 2. Selvi-Serra (Peugeot 309 GTI 16V) a 5'34.7;

L’EDIZIONE 2021 (FIA)

PODIO ASSOLUTO: 1. Salvini-Tagliaferri (Porsche 911 Rs) in 1:33'25.5; 2. Volpi-Maffoni (Lancia Delta Hf Integrale) a 3.7; 3. Bertinotti-Rondi (Porsche 911 Carrera Rsr) a 2'36.8.

GRUPPO 1
CLASSE B1 1. Pavlik-Di Lenardo (Saab 96 Sport) in 2:21'25.0; **CLASSE B4** 1. Salin-Protta (Porsche 911 S) in 1:52'46.8; 2. Parisi-D'Angelo (Porsche 911 S) a 2'34.7; 3. Fiorito-Bertonasco (Bmw 2002 Ti) a 9'52.6;

GRUPPO 2
CLASSE C2 1. Calvert-O'Brien (Volkswagen 1303 S) in 2:00'04.1; **CLASSE C3** 1. Stajf-Zelinka (Opel Kadett C - Gte) in 1:41'15.5; 2. Vicario-Bondesan (Ford Escort Rs 1.6) a 33.2; 3. Graham-Graham (Ford Escort Rs 1.8) a 49.4; 4. Mekler-Mekler (Alfa Romeo Gtam 1750) a 3'15.4; 5. Potter-Mccormack (Ford Escort Rs 1.6) a 3'58.3; 6. Magoss-Ban (Alfa Romeo 1750 Gtam) a 6'51.4; 7. Ronay-Ronay (Ford Escort Rs 1.8) a 6'58.1; 8. Corredig-Borghese (Bmw 2002 Tii) a 7'16.0; **CLASSE C4** 1. Salvini-Tagliaferri (Porsche 911 Rs) in 1:33'25.5; 2. Bertinotti-Rondi (Porsche 911 Carrera Rsr) a 2'36.8; 3. Negri-Coppa (Porsche 911 Rs) a 4'51.7; 4. Pasutti-Campeis (Porsche 911 Rs) a 8'06.8;

GRUPPO 3
CLASSE D2 1. Giudicelli-Ferrari (Volkswagen Golf Gti) in 1:51'23.0; 2. Jones-Jones (Chrysler Sunbeam) a 23'02.5; **CLASSE D3** 1. Manetti-Bonanno (Volkswagen Golf 16S) in 1:49'06.5; 2. Pastrone-Miretti (Opel Kadett Gte) a 21.2; 3. Rocchieri-Rocchieri (Opel Kadett Gte) a 5'09.5; **CLASSE D4** 1. Wagner-Zauner (Porsche 911 Sc) in 1:39'51.8; 2. Lombardo-Merendino (Porsche 911Sc) a 5'10.1; 3. Putz-Putz (Porsche 911 Sc) a 5'59.7; 4. Beschin-Migliorini (Porsche 911 Sc) a 7'11.0; 5. Russo-Senestraro (Porsche 911 Sc) a 8'42.8; 6. Pellegrino-Peruzzi (Porsche 911 Sc) a 10'52.5; 7. Mayr-Mayr (Volvo 244) a 14'36.3;

GRUPPO 4
CLASSE E1 1. Masini-Masini (Peugeot 205 Rallye) in 2:01'57.5; **CLASSE E2** 1. Perrone-Guerzoni (Peugeot 205 Gti) in 2:04'05.0; **CLASSE E3** 1. Pierucci-Buonamano (Volkswagen Golf Gti) in 1:50'26.8; 2. Tesio-Tortone (Peugeot 205 1.9 Gti) a 5'59.8; **CLASSE E4** 1. Volpi-Maffoni (Lancia Delta Hf Integrale) in 1:33'29.2; 2. Costenaro-Gambasin (Ford Sierra Rs Cosworth) a 4'31.7; 3. Riolo-Floris (Subaru Legacy 4Wd Turbo) a 6'31.3; 4. Zuppardi-Kratzin (Bmw E30 M3) a 11'14.7; 5. Nothdurfter-Nolte (Ford Sierra Cosworth 4X4) a 17'09.2; 6. Jensen-Pedersen (Bmw M3) a 21'42.8; **CLASSE E6** 1. Valente-Revenu (Lancia Rally 037) in 2:00'42.1; **CLASSE E8** 1. Bonaiuti-Mazzoli (Peugeot 309 Gti 16) in 1:50'47.4

ALBO D'ORO FIA EUROPEAN HISTORIC RALLY CHAMPIONSHIP

2021
CATEGORY 4 PILOTI – Daniel Alonso (ESP)
CATEGORY 4 COPILOTI– Juergen Nolte (DEU)

CATEGORY 3 PILOTI – 'Zippo' (ITA)
CATEGORY 3 COPILOTI– Denis Piceno (ITA)

CATEGORY 2 PILOTI – Vojtech Stajf (CZE)
CATEGORY 2 COPILOTI– Vladimir Zelinka (CZE)

CATEGORY 1 PILOTI – Antonio Parisi (ITA)
CATEGORY 1 COPILOTI– Giuseppe D'Angelo (ITA)

SCUDERIE – Rododendri Historic Rally (ITA)

2020
NON DISPUTATO PER EMERGENZA COVID-19

2019
CATEGORY 4 PILOTI – 'Lucky' (ITA)
CATEGORY 4 COPILOTI– Fabrizia Pons (ITA)

CATEGORY 3 PILOTI – Karl Wagner (AUT)
CATEGORY 3 COPILOTI– Gerda Zauner (AUT)

CATEGORY 2 PILOTI – Anders Johnsen (SWE)
CATEGORY 2 COPILOTI– Ingrid Johnsen (SWE)

CATEGORY 1 PILOTI – Antonio Parisi (ITA)
CATEGORY 1 COPILOTI– Giuseppe D'Angelo (ITA)

SCUDERIE – Historic Rally Club Finland (FIN)

2018
CATEGORY 4 PILOTI – Valter Chr. Jensen (NOR)
CATEGORY 4 COPILOTI– Erik Pedersen (NOR)

CATEGORY 3 PILOTI – Karl Wagner (AUT)
CATEGORY 3 COPILOTI– Gerda Zauner (AUT)

CATEGORY 2 PILOTI – Laszlo Mekler (HUN)
CATEGORY 2 COPILOTI– Edit Mekler-Miko (HUN)

CATEGORY 1 PILOTI – Antonio Parisi (ITA)
CATEGORY 1 COPILOTI – Giuseppe D'Angelo (ITA)

SCUDERIE – Scuderia Coppa Amici (HUN)

ALBO D'ORO CAMPIONATO ITALIANO RALLY AUTOSTORICHE

2004 - Gerri Macchi del Sette (Alfa Romeo 1900 Ti)

2005 - Maurizio Elia (Porsche 911)

2006 - Gerri Macchi del Sette (Alfa Romeo SV)

2007 - Andrea Polli (Lotus Elan)

2008 - Luisa Zumelli (Porsche 911)

2009
1. Raggruppamento: Antonio Parisi (Porsche 911) Trofeo Nazionale
2. Raggruppamento: Salvatore Riolo (Porche 911) Trofeo Nazionale
3. Raggruppamento: Roberto Bigoni (Opel Kadett GTE) Trofeo Nazionale

2010 -
1. Raggruppamento: Mario De Luca (Porsche 911) Trofeo CSAI
2. Raggruppamento: Marco Savioli (Porsche 911) Trofeo CSAI
3. Raggruppamento: Piero Carissimi (Opel Kadett GTE) Trofeo CSAI
Trofeo CSAI Scuderie: Rallyclub Sandro Munari

2011
1. Raggruppamento: Luigi Capsoni (Alpine Renault A 110) Trofeo CSAI
2. Raggruppamento: Lucio Da Zanche (Porsche 911) Trofeo CSAI
3. Raggruppamento: Nicholas Montini (Opel Kadett GTE) Trofeo CSAI
Trofeo CSAI Scuderie: ASPAS

2012
1. Raggruppamento: Luigi Zampaglione (Porsche 911) Trofeo CSAI
2. Raggruppamento: Lucio Da Zanche (Porsche 911) Trofeo CSAI
3. Raggruppamento: Alessandro G. Fontana (Opel Kadett GT/E) Trofeo CSAI
Trofeo CSAI Scuderie: Team Bassano

2013
1. Raggruppamento: Luigi Capsoni (Alpine Renault A110) Trofeo CSAI
2. Raggruppamento: Lucio Da Zanche (Porsche 911) Trofeo CSAI
3. Raggruppamento: Matteo Musti (Porsche 911) Trofeo CSAI
Coppa CSAI Femminile: Lisa Meggiarin (Autobianchi A122 Abarth)
Trofeo CSAI Scuderie: Team Bassano

2014
1. Raggruppamento: Luigi Zampaglione (Porsche 911)
2. Raggruppamento: Nicholas Montini (Porsche 911)
3. Raggruppamento: Roberto Montini (Porsche 911)
4. Raggruppamento: "Pedro" (Lancia Rally 037)
Trofeo CSAI Scuderie: Team Bassano

2015
1. Raggruppamento: Roberto Rimoldi (Porsche 911)
2. Raggruppamento: Nicholas Montini (Porsche 911)
3. Raggruppamento: Erik Comas (Lancia Stratos)
4. Raggruppamento: Baggio Paolo (Lancia Rally 037)
Trofeo CSAI Scuderie: Team Bassano

2016
1. Raggruppamento: Antonio Parisi (Porsche 911S)
2. Raggruppamento: Lucio Da Zanche (Porsche 911 SCrs)
3. Raggruppamento: Maurizio Rossi (Porsche 911 SC)
4. Raggruppamento: "Lucky" (Lancia Delta 16V)
Trofeo Nazionale Scuderie: SC Is. Vicentina

2016
1. Raggruppamento: Antonio Parisi (Porsche 911S)
2. Raggruppamento: Lucio Da Zanche (Porsche 911 SCrs)
3. Raggruppamento: Maurizio Rossi (Porsche 911 SC)
4. Raggruppamento: "Lucky" (Lancia Delta 16V)
Trofeo Nazionale Scuderie: SC Isola Vicentina

2017
1. Raggruppamento: Marco dall'Acqua (Porsche 911S)
2. Raggruppamento: Alberto Salvini (Porsche 911 SCrs)
3. Raggruppamento: Roberto Rimoldi (Porsche 911 SC)
4. Raggruppamento: "Lucky" (Lancia Delta 16V)
Trofeo Nazionale Scuderie: Rally Club Team

2018
1. Raggruppamento: Marco dall'Acqua (Porsche 911S)
2. Raggruppamento: Alberto Salvini (Porsche 911 SCrs)
3. Raggruppamento: Natale Mannino (Porsche 911 SC)
4. Raggruppamento: "Lucky" (Lancia Delta 16V)
Trofeo Nazionale Scuderie: Rally Club Team

2019
1. Raggruppamento: Marco dall'Acqua (Porsche 911S)
2. Raggruppamento: Marco Bertinotti (Porsche 911 RSr)
3. Raggruppamento: Angelo Lombardo (Porsche 911)
4. Raggruppamento: "Lucky" (Lancia Delta 16V)
Trofeo Nazionale Scuderie: Rally & Co

2020
1. Raggruppamento: Antonio Parisi (Porsche 911 S)
2. Raggruppamento: Alberto Salvini (Porsche 911 SCrs)
3. Raggruppamento: Massimo Giudicelli (VW Golf GTi)
4. Raggruppamento: "Lucky" (Lancia Delta 16V)
Trofeo Nazionale Scuderie: Team Bassano

2021
1. Raggruppamento: Nicola Salin (Porsche 911 S)
2. Raggruppamento: Marco Bertinotti (Porsche 911 Srs)
3. Raggruppamento: Adriano Beschin (Porsche 911 S)
4. Raggruppamento: Lucio Da Zanche (Porsche 911 SC)
Trofeo Nazionale Scuderie: Team Bassano

ALBO D'ORO RALLYE ELBA STORICO

1989		
1°	Stanguellini-De Pietri	Alfa Romeo 1.9
2°	Guaitamacchi-Magliocco	Lotus Elan
3°	Giribaldi-Boglietti	Porsche 356

1990		
1°	Bormolini-Pantaleoni	Porsche 356 B
2°	Zanchi-Belotti	Lotus Elan
3°	Giribaldi-Boglietti	Porsche 356 Sp.

1991		
1°	Tessore-Cerry	Lotus Elan S2
2°	Zanchi-Belotti	Lotus Elan S2
3°	Bormolini-Silvestri	Porsche 356 B

1992		
1°	Zanchi-Belotti	Lotus Elan S2
2°	Tessore-Pons	Lotus Elan S2
3°	Bormolini-Silvestri	Porsche 356 B

1993		
1°	Zanchi-Belotti	Lotus Elan S2
2°	Tessore-Pons	Lotus Elan S2
3°	Pisoni-Giuffrida	Lotus Elan S1

1994		
1°	Tessore-Costa (I)	Lotus Elan S2
2°	Andersson-Jakobsson (S)	Porsche 911
3°	Stoschek-Wendel (D)	Porsche 911

1995		
1°	Stoschek-Schneppenheim (D)	Porsche 911
2°	Corner-Podharski (D)	Porsche 911
3°	Tessore-Costa (I)	Lotus Elan S2

1996		
1°	Trajbold-Trajboldova (CZ)	Porsche 911
2°	Bormolini-Pozzoni (I)	Porsche 911
3°	Koppenwallner-Grommer (A)	Austin Healey

1997		
1°	Korer-Horner (D)	Porsche 911 C
2°	Trajbold-Trajboldova (CZ)	Porsche 911
3°	Giacomelli-Massimelli (I)	Porsche 356B

1998		
1°	Cerciello-Cerciello (I)	Porsche 911 C
2°	Trajbold-Trajboldova (CZ)	Porsche 911
3°	Hafner-Hieble (D)	BMW 2002

1999		
1°	Polli-De Logu (I)	Lotus Elan
2°	Trajbold-Trajboldova (CZ)	Porsche 911
3°	Bormolini-Garino	Porsche 911

2000		
1°	Trajbold-Trajboldova (CZ)	Porsche 911
2°	Polli-De Logu (I)	Lotus Elan
3°	Andyson-Tomaselli (I)	Austin Healey

2001		
1°	Marchionni-Spagnolatti (I)	Porsche 911
2°	Muccioli-Celli (I)	Porsche 911
3°	Polli-Borghese (I)	Lotus Elan

2002		
1°	Muccioli-Celli (I)	Porsche 911
2°	Polli-Giannelli (I)	Lotus Elan
3°	Bormolini-Silvestri (I)	Porsche 914

2003		
1°	Da Zanche-Trutalli (I)	Porsche 911
2°	Polli-Giannelli (I)	Lotus Elan S1
3°	Alber-Stadler (D)	Porsche 911

2004		
1° CAT. 1	Polli-Mazzei (I)	Lotus Elan
1° CAT. 2	Da Zanche-Trutalli (I)	Porsche 912
1° CAT. 3	Rocchieri-Rocchieri	Opel kadett Gte

2005		
1° CAT. 1	Polli-Salvi (I)	Lotus Elan
1° CAT. 2	Riolo-Marin (I)	Porche 911 RS
1° CAT. 3	Bertelli-Olla (I)	Opel Ascona 400

2006		
1° CAT. 1	Gillet-Giannal (CH)	AR Giulia
1° CAT. 2	Muccioli-Garino (RSM-I)	Porche 911 RS
1° CAT. 3	Bertelli-Olla (I)	Opel Ascona 400

2007		
1° CAT. 1	Polli-Salvi (I)	Lotus Elan
1° CAT. 2	Cunico-Pollet (I)	Porsche 911 RS
1° CAT. 3	Zordan-Marchetti (I)	Porsche 911

2008		
1° CAT. 1	Parisi-D'Angelo (I)	Porsche 911
1° CAT. 2	Jensen-Pedersen (N)	Porsche 911 RS
1° CAT. 3	Muccioli-Celli (RSM-I)	Opel Ascona 400

2009		
1° CAT. 1	Capsoni-Ronzoni (I)	Alpine Renault A110
1° CAT. 2	Riolo-Canova (I)	Porsche 911 RS
1° CAT. 3	Brazzoli-Valmassoi (I)	Porsche 911 SC

2010		
1° CAT. 1	Capsoni-Pastorino (I)	Alpine Renault A110
1° CAT. 2	Riolo-Robba (I)	Porsche 911 RS
1° CAT. 3	Ambrosoli-Corbellini (I)	Porsche 911 SC

2011		
1° CAT. 1	Capsoni-Ronzoni (I)	Alpine Renault A110
1° CAT. 2	Salvini-Salerno (I)	Porsche 911 RS
1° CAT. 3	Brazzoli-Trutalli (I)	Porsche 911 SC

2012		
1° CAT. 1	Zampaglione-Livecchi (I)	Porsche 911 S
1° CAT. 2	Salvini-Salerno (I)	Porsche 911 RS
1° CAT. 3	Domenicali-Mancuso (I)	Porsche 911 SC
1° CAT. 4	"Pedro"-Verdelli (I)	Lancia Rally 037

2013		
1° CAT. 1	Zampaglione-Livecchi (I)	Porsche 911 S
1° CAT. 2	Montini-Ognibeni (I)	Porsche 911 RS
1° CAT. 3	Wagner-Zauner (AUT)	Porsche 911 SC
1° CAT. 4	Salvini-Tagliaferri (I)	Audi Quattro A2

2014		
1° CAT. 1	Capsoni-Zambiasi (I)	Renault Alpine A110
1° CAT. 2	Da Zanche-Oberti	Porsche 911 RS
1° CAT. 3	Valliccioni-Cardi (F)	Renault 5 Turbo
1° CAT. 4	Riolo-Floris (I)	Audi Quattro A2

2015		
1° CAT. 1	Superti-Dell'Acqua (I)	Porsche 911 S
1° CAT. 2	Montini-Belfiore (I)	Porsche 911 RS
1° CAT. 3	Ambrosoli (I)-Stefanelli (RSM)	Porsche 911 SC
1° CAT. 4	Guagliardo-Granata (I)	Porsche 911 SC

2016		
1° CAT. 1	Parisi-D'Angelo (I)	Porsche 911 S
1° CAT. 2	Montini-Belfiore (I)	Porsche 911 RS
1° CAT. 3	Superti-Dell'Acqua (I)	Porsche 911 SC
1° CAT. 4	"Pedro"-Baldaccini (I)	Porsche 911 SC

2017		
1° CAT. 1	Dell'Acqua-Paganoni (I)	Porsche 911 S
1° CAT. 2	Comas (I) - Roche (F)	Lancia Stratos HF
1° CAT. 3	Wagner-Zauner (AUT)	Porsche 911 SC
1° CAT. 4	"Lucky"-Pons (I)	Lancia Delta 16V

2018		
1° CAT. 1	Dell'Acqua-Galli (I)	Porsche 911 S
1° CAT. 2	Salvini-Tagliaferri (I)	Porsche 911 RS
1° CAT. 3	Wagner-Zauner (AUT)	Porsche 911 SC
1° CAT. 4	Riolo-Floris (I)	Subaru Legacy Sedan

2019		
1° CAT. 1	Dell'Acqua-Galli (ITA)	Porsche 911 S
1° CAT. 2	Salvini-Tagliaferri (ITA)	Porsche 911 RS
1° CAT. 3	Lombardo-Livecchi (ITA)	Porsche 911 SC
1° CAT. 4	Da Zanche-De Luis (ITA)	Subaru Legacy Sedan

2020		
1° CAT. 1	Salin-Protta (ITA)	Porsche 911 S
1° CAT. 2	Salvini-Tagliaferri (ITA)	Porsche 911 RS
1° CAT. 3	Giudicelli-Ferrari (ITA)	Volkswaken Golf GTI
1° CAT. 4	"Lucky"-Pons (ITA)	Lancia Delta Hf Integrale

2021		
1° CAT. 1	Salin-Protta (ITA)	Porsche 911 S
1° CAT. 2	Salvini-Tagliaferri (ITA)	Porsche 911 RS
1° CAT. 3	Lombardo-Merendino (ITA)	Porsche 911 SC
1° CAT. 4	Volpi-Maffoni (ITA)	Lancia Delta Hf Integrale

ALBO D'ORO REGOLARITA' SPORT

2014 - I HISTORIC REGULARITY SPORT

1°	MARANI Andrea - VAROTTO Andrea	Porsche 911 Rs
2°	PAGNI Paolo - BALDASSERONI Antonella	Porsche 911 E
3°	RICCI Roberto - BIASCI Enio	Autobianchi A112 Abarth

2015 - II HISTORIC REGULARITY SPORT

1°	RICCI Roberto - BIASCI Enio	Autobianchi A112 Abarth
2°	MELLINI Matteo - MELLINI Massimo	Lancia Fulvia Montecarlo
3°	RAIMONDI Elio - RIZZOLA Davide	Lancia Fulvia Coupé 1.6 HF

2016 - III HISTORIC REGULARITY SPORT

1°	RICCI Roberto - BIASCI Enio	Autobianchi A112 Abarth
2°	MAIOLO Marco - PARACCHINI Teresa	Alpine Renault A110
3°	MAYR Hanno	Volkswagen 1303

2017 - IV HISTORIC REGULARITY SPORT

1°	MARANI Andrea - SARTORIO Rita	Porsche 911 RS
2°	BARBOTTO Auro - BORCA Sergio	Fiat 124 Spider Europa
3°	RICCI Roberto - BIASCI Enio	Autobianchi A112 Abarth

2018 - V HISTORIC REGULARITY SPORT

1°	RICCI Roberto - BIASCI Enio	Autobianchi A112 Abarth
2°	MARANI Andrea - VAROTTO Andrea	Porsche 911 RS
3°	MAIOLO Marco - PARACCHINI Maria Teresa	Alpine Renault A110

2019 - VI HISTORIC REGULARITY SPORT

1°	MARANI Andrea - VAROTTO Andrea	Porsche 911 RS
2°	CHIESA Giovanni - FASCIOLO Giuseppe	Alfa Romeo Giulia Ti 1.6
3°	FERRARA Alberto - VIOLA Filippo	Opel Kadett Gte

2020 - VI HISTORIC REGULARITY SPORT

1°	MARANI Andrea - VAROTTO Andrea	Porsche 911 RS
2°	VAROSIO Marco - CAGLIARI Marianna	Lancia Beta Montecarlo
3°	GEMME Ernesto - GRAZIANI Giancarlo	Lancia Fulvia Coupé 1.3

2021 - VII HISTORIC REGULARITY SPORT

1°	MAIOLO Marco - PARACCHINI Maria Teresa	Porsche 911 RSR
2°	MELLINI Matteo - BALLONI Mauro	Lancia Fulvia Coupé 1.3 S
3°	GENNARO Luigino - BOVIO Stefano Emilio	Opel Kadett GTE

CALENDARI 2022

FIA EUROPEAN HISTORIC SPORTING RALLY CHAMPIONSHIP (EHRC)

17-20 marzo	Rally Costa Brava (E)
05-07 maggio	Vltava Rally(CZ)
02-04 giugno	Rally Chablais (SUI)
23-25 giugno	Mecksek Rallye (HUN)
14-16 luglio	Rally Weiz (AUT)
11-13 agosto	Lathi Rally (Fin)
01-03 settembre	Rally Asturias (SP)
23-25 settembre	**XXXIV Rallye Elba Storico (ITA)**
13-15 ottobre	37° Sanremo Rally Storico (ITA)

CAMPIONATO ITALIANO RALLY AUTOSTORICHE (CIRAS)

11-12 marzo	12° Historic Rally delle Vallate Aretine
8-10 aprile	5° Rally Costa Smeralda Storico
6-7 maggio	Targa Florio Historic Rally
28-29 maggio	17° Rally Storico Campagnolo
17-18 giugno	11° Rally Lana Storico
02-03 settembre	26° Rally Alpi Orientali Historic
23-25 settembre	**XXXIV Rallye Elba Storico**
13-15 ottobre	37° Sanremo Rally Storico

FIA EUROPEAN HISTORIC RALLY CHAMPIONSHIP 2022

CLASSIFICHE

CAT. 1

Pos	Drivers	ESP	CZE	CHE	HUN	AUT	FIN	ESP	ITA	ITA	Pts
1	Ernie Graham GBR	15	20	20	0	20	20	20			115 pts
2	Antonio Parisi ITA	18	18	18	0	18	0	0			72 pts
=	James Potter GBR	0	13	15	0	15	13	16			72 pts
4	Sverre Norrgard FIN	10	15	0	20	0	17	0			62 pts
5	Carlo Fiorito ITA	15	9	14	0	14	0	0			52 pts
6	Teuvo Hämäläinen FIN	0	18	0	0	16	14	0			48 pts
7	Jari Hyvärinen FIN	0	1	0	16	0	14	0			31 pts
8	Oldrich Snr. Kovarik CZE	0	14	0	0	2	0	0			16 pts
9	Roberto Lumini ITA	12	0	0	0	0	0	0			12 pts

CAT. 2

Pos	Drivers	ESP	CZE	CHE	HUN	AUT	FIN	ESP	ITA	ITA	Pts
1	Pietro Corredig ITA	0	17	0	20	18	0	0			55 pts
2	Carlo Mylle BEL	20	16	18	0	0	0	0			54 pts
3	Paolo Pasutti ITA	1	20	1	0	15	0	12			49 pts
4	Will Graham GBR	0	0	1	0	0	20	20			41 pts
5	Martin McCormack GBR	18	1	20	0	0	0	0			39 pts
6	Jesus Eduardo Diez ESP	0	1	0	1	0	0	16			18 pts
7	Valter Chr. Jensen NOR	0	0	0	0	0	16	0			16 pts
8	Silvio Perlino MCO	15	0	0	0	0	0	0			15 pts
9	Villu Mattik EST	0	11	0	0	0	0	0			11 pts
10	Richard Ronay AUT	0	0	0	0	1	0	0			1 pts

CAT. 3

Pos	Drivers	ESP	CZE	CHE	HUN	AUT	FIN	ESP	ITA	ITA	Pts
1	Zippo ITA	20	20	1	16	20	0	20			97 pts
2	Siegfried Mayr DEU	5	12	0	11	13	20	0			61 pts
3	Karl Wagner AUT	0	16	0	20	16	1	0			53 pts
4	Andrew Mcalpine GBR	9	0	15	0	11	0	13			48 pts
5	Fernando Dameto ESP	7	10	1	0	1	0	16			35 pts
6	Michael Putz AUT	16	1	0	13	0	0	0			30 pts
7	Tim Metcalfe GBR	14	0	15	0	0	0	0			29 pts
8	Pentti Veikkanen FIN	0	1	18	0	0	0	0			19 pts
9	Alex Sabater ESP	17	0	0	0	0	0	0			17 pts
10	Ferenc Wirtman HUN	0	12	0	0	0	0	0			12 pts
=	Francisco Casaz Munoz ESP	11	0	0	0	0	0	1			12 pts
12	Tim Jones GBR	0	0	0	0	0	0	11			11 pts
13	Georg Reitsperger AUT	0	1	0	0	1	0	0			2 pts

CAT. 4

Pos	Drivers	ESP	CZE	CHE	HUN	AUT	FIN	ESP	ITA	ITA	Pts
1	Ville Silvasti FIN	15	20	1	18	17	16	0			87 pts
2	Mats Myrsell SWE	5	14	16	15	1	14	16			81 pts
3	Antonio Sainz ESP	1	11	0	12	0	0	20			44 pts
4	Anders Johnsen SWE	11	5	0	8	0	17	0			41 pts
5	Tibor Jr. Erdi HUN	0	18	1	20	1	0	0			40 pts
6	Jürgen Geist DEU	8	15	0	0	14	0	0			37 pts
7	Marc Valliccioni CHE	0	0	20	0	16	0	0			36 pts
8	Oldrich Jr. Kovarik CZE	0	13	0	0	10	10	0			33 pts
9	Carlos Sampayo Cao ESP	2	6	0	6	0	0	11			25 pts
10	Pascal Perroud CHE	20	0	1	0	0	0	0			21 pts

TEAM

Pos	Teams	ESP	CZE	CHE	HUN	AUT	FIN	ESP	ITA	ITA	Pts
1	FLEXIFLY RALLY TEAM	33	33	40	0	40	40	40			226 pts
2	RODODENDRI HISTORIC RALLY	33	27	32	0	32	0	0			124 pts
3	HISTORIC RALLY CLUB FINLAND RY	10	16	18	36	0	37	0			117 pts
4	AUDI QUATTRO HRT	20	20	1	16	20	0	20			97 pts
5	ESCUDERIA MADRID HISTORICOS	15	21	1	13	1	0	36			87 pts
6	TEAM BASSANO SSD	20	20	1	0	15	0	12			68 pts
7	SCUDERIA FRIULI ACU	0	17	0	20	18	0	0			55 pts
8	CMS	20	16	18	0	0	0	0			54 pts
9	ACCR RACING 21 TEAM	0	27	0	1	12	10	0			50 pts
=	DANSPORT LTD	9	0	15	0	11	0	15			50 pts

CAMPIONATO ITALIANO RALLY AUTO STORICHE 2022

Classifica TITOLO NAZIONALE CONDUTTORI DI RAGGRUPPAMENTO

Campionato Italiano Auto Storiche

CALENDARIO						GARA								Rally delle Vallate Aretine	Rally Costa Smeralda Storico	Rally Targa Florio (1,5)	Rally Storico Campagnolo	Rally Lana Storico	Rally Alpi Orientali Historic	Rally Elba Storico	Rally di Sanremo (1,5)	TOTALE			TOTALE PUNTI VALIDI			
						DATA								13/3	10/4	8/5	29/5	19/6	4/9	25/9	16/10							
Pos	1° Conduttore	Pr	Naz	2° Conduttore	Naz	Vettura	Scuderia	Rg	Gruppo		Cil	F	O-U	P.ti	P.ti	P.ti	P.ti	P.ti	P.ti	P.ti	P.ti	1° Gir	2° Gir	TOT	1° Gir	2° Gir	TOT	Par
1° RAGGRUPPAMENTO																												
1	PALMIERI Giuliano		ITA	ZAMBIASI Lucia	ITA	PORSCHE 911 S	Team Bassano	1		U	>1600		O60	22	22	39		20	10			83	30	113	83	30	113	5
2	PARISI Antonio		ITA	D'ANGELO Giuseppe	ITA	PORSCHE 911 S	Rododendri Historic Rally	1		U	>1600		O60	26	26		5	24				57	24	81	57	24	81	4
3	PARDI Fabrizio		ITA	CANALE Anna	ITA	LANCIA FULVIA COUPE'		1		U	1300		O60	14	18	27		12				59	12	71	59	12	71	4
4	POLLARA Giuseppe Marcello		ITA	DI SALVO Giuseppe (1-3) - DAI	ITA	BMW 2002 TI	Island Motorsport	1		U	>1600		O60	14		33		16				47	16	63	47	16	63	3
5	GIULIANI Massimo		ITA	SORA Claudia	ITA	LANCIA FULVIA COUPE'	Scuderia Palladio Historic	1		U	1300		O60	18	14	15						47	0	47	47	0	47	3
6	PERRICONE Roberto		ITA	SCRIGNA Alessandro (2) - PERI	ITA	PORSCHE 911 SC	RO RACING	1		U	>1600		O60		14	18						32	0	32	32	0	NC	2
7	GIPPETTO Alfredo		ITA	TERRANOVA Rosario (4) - CAI	ITA	Porsche 911 S	Team Bassano S.s.d.a.r.l.	1		U	>1600					24		1				24	1	25	24	1	NC	2
8	BIANCO Cesare		ITA	CASAZZA Stefano	ITA	PORSCHE 911 S	Team Bassano	1		U	>1600		O60	1	1							2	0	2	2	0	NC	2
2° RAGGRUPPAMENTO																												
1	LOMBARDO Angelo		ITA	CONSIGLIO Roberto (1-3-4-5-6)	ITA	PORSCHE CARRERA RS	Ro Racing	2	GTS	4	>2000		U40	30	1	45	15	30	26			91	56	147	90	56	146	6
2	DELLADIO Lorenzo		ITA	MUSTI Claudia	ITA	PORSCHE CARRERA RS	Manghen Team	2	GTS	4	>2000		O60	18	1	18	7	14	16			44	30	74	43	30	73	6
3	GALLETTI Sergio		ITA	GABRIELLI Mirco (1-3) - MARC	RSM	PORSCHE CARRERA RS		2	GTS	4	>2000		U40	22		39	11					72	0	72	72	0	72	3
4	CORREDIG Pietro		ITA	BORGHESE Sonia	ITA	BMW 2002	SCUDERIA FRIULI ACU	2	TC	2	2000		O60		24		7		16			31	16	47	31	16	47	3
5	SALVINI Alberto	B	ITA	TAGLIAFERRI Davide	ITA	PORSCHE CARRERA RS	Scuderia Palladio Historic	2	GTS	4	>2000			26			13					39	0	39	39	0	NC	2
6	PRINA MELLO Luca		ITA	BOTTEGA Simone	ITA	BMW 2002 TI	Team Bassano	2	TC	2	2000		U40	10			4	22				14	22	36	14	22	36	3
7	PICCIURRO Raffaele		ITA	PICCIURRO Salvatore	ITA	Porsche 911 Carrera RS	Ro Racing A.s.d.	2	GTS	4	>2000		O60			33						33	0	33	33	0	NC	1
8	SAVIOLI Marco		ITA	DAVIS Jeanne Francoise	ITA	Porsche 911 RS	Team Bassano S.s.d.a.r.l.	2	GTS	4	>2000		O60			27						27	0	27	27	0	NC	1
9	PASETTO Oreste		ITA	FRASSON Marina	ITA	PORSCHE 911	PRO ENERGY MOTORSPO	2	GTS	4	>2000							26				0	26	26	0	26	NC	1
10	MAGOSS Peter		HUN	SZABO' Bence (3) - KINCSES E	HUN	Alfa Romeo 1750 GT AM		2	TC	2	2000					12			12			12	12	24	12	12	NC	2
	TOLFO Serafino Dino		ITA	CAZZARO Luigi	ITA	LANCIA STRATOS		2	GTS	4	>2000		O60		24							24	0	24	24	0	NC	1
12	DA ZANCHE Lucio	A	ITA	LIZZI Paolo	ITA	PORSCHE 911	RO RACING	2	GTS	4	>2000								22			0	22	22	0	22	NC	1
	FASSINA Tony		ITA	VERDELLI Marco	ITA	LANCIA STRATOS	KEY SPORT	2	GTS	4	>2000		O60					22				0	22	22	0	22	NC	1
	MURADORE Rino		ITA	TREVISANI Andrea	ITA	FORD ESCORT RS 1800	RED WHITE	2	TC	2	2000		O60						22			0	22	22	0	22	NC	1
15	DI LAURO Leopoldo		ITA	NUVOLI Giovanni Patrizio	ITA	FIAT 125 SPECIAL	TEAM BASSANO	2	TC	2	2000		O60		20							20	0	20	20	0	NC	1
16	ANZILIERO Walter		ITA	ANZILIERO Alyssa	ITA	FORD ESCORT MK2	BIELLA MOTOR TEAM	2	TC	2	2000							18				0	18	18	0	18	NC	1
	MEKLES Laszlo		HUN	MEKLERNE' Miko' Edit	HUN	Alfa Romeo Giulia Sprint GTA		2	TC	2	1600					18						18	0	18	18	0	NC	1
	SCOTTI Elia		ITA	DONATI Francesco (1-5) - BOR	ITA	LANCIA FULVIA COUPE'	Team Bassano	2	GTS	4	1300		U40	6				6	6			6	12	18	6	12	18	3
	VACCANI Fabrizio		ITA	RAPETTI Walter	ITA	LANCIA FULVIA COUPE'	Team Bassano	2	GTS	4	1600			8				10				8	10	18	8	10	NC	2
20	LENZETTI Simone		ITA	CECCONI Elena (1) - BARSANT	ITA	LANCIA FULVIA COUPE'		2	GTS	4	1300			8			0,5	8				8,5	8	16,5	8,5	8	16,5	3
21	MANNINO Francesco		ITA	ROMEO Marco (1) - CASA Fede	ITA	OPEL GT	Island Motorsport	2	GTS	4	2000			12			3	1				15	1	16	15	1	16	3
	ORISTANO Luigi		ITA	ORISTANO Fausto	ITA	Porsche 911 Carrera RS	Island Motorsport	2	T-GT	1-3	>1600		O60			15		1				15	1	16	15	1	NC	2
23	BELLOMO Virgilio		ITA	BELLOMO Francesco	ITA	Fiat 124 Sport Spider 1600		2	T-GT	1-3	1600					15						15	0	15	15	0	NC	1
24	FERRARI Alessandro		ITA	COMELLATO Piero	ITA	LANCIA FULVIA COUPE'	Scuderia Due Torri	2	GTS	4	1600			10			4					14	0	14	14	0	NC	2
25	ANSORGE Walter Rudolf		ITA	RIZZO Eminia	ITA	Lancia Fulvia Coupé Rally HF	Cst Sport	2	T-GT	1-3	1600					12						12	0	12	12	0	NC	1
	MAURIELLO Gianluca		ITA	MANNINA Vincenzo Antonino	ITA	Porsche 911 Carrera RS	Island Motorsport	2	T-GT	1-3	>1600		U40			12						12	0	12	12	0	NC	1
27	CAPORALE Ermanno		ITA	PONTAROLLO Diego (1) - BAC	ITA	LANCIA FULVIA COUPE'	Biella Corse	2	GTS	4	1600		O60	6			3	1				9	1	10	9	1	10	3
28	CASSARA' Nicolò Natale		ITA	CASSARA' Irene	ITA	Alfa Romeo 2000 Berlina		2	T-GT	1-3	>1600		O60			9						9	0	9	9	0	NC	1
	CINQUE Angelo Raffaele		ITA	FICI Fabrizio	ITA	Fiat 128 Rally	Island Motorsport	2	T-GT	1-3	1600					9						9	0	9	9	0	NC	1
	COSTUNARO Giorgio	B	ITA	ZAMBIASI Lucia	ITA	Lancia Stratos HF	Team Bassano	2	GTS	4	>2000		O60				9					9	0	9	9	0	NC	1
	VERHEECKEN Paul		BEL	ROMEO Marco	ITA	Ford Escort RS 2000		2	TC	2	2000		O60			9						9	0	9	9	0	NC	1
32	ANNONI Luigi		ITA	MANTOVANI Giampaolo	ITA	Fiat 128 Coupe	Team Bassano	2	TC	2	1600		O60				0,5		8			0,5	8	8,5	0,5	8	NC	2
33	ESPEN Francesco		ITA	GUGLIELMO Gabriella	ITA	LANCIA FULVIA COUPE'	TEAM BASSANO	2	GTS	4	1600		O60					8				0	8	8	0	8	NC	1
	SALIN Nicola	B	ITA	PROTTA Paolo	ITA	PORSCHE CARRERA RS	TEAM BASSANO	2	GTS	4	>2000		U40					8				0	8	8	0	8	NC	1
35	GUERRETTI Marco Vinicio		ITA	DIAMANTI Igino	ITA	FIAT 128 COUPE'	Dimensione Corse	2	TC	2	1600		O60	1			5		1			6	1	7	6	1	7	3
	PROSDOCIMO Stefano		ITA	PONTAROLLO Diego	ITA	Porsche Carrera	Biella Motor Team Squadra Co	2	GTS	4	>2000		O60				1	6				1	6	7	1	6	NC	2
37	CASTELLI Luigi		ITA	BENEDETTI Fabio	ITA	BMW 2002	FORUM JULII HISTORIC C	2	TC	2	2000		O60						6			0	6	6	0	6	NC	1
	FRASSATI Gualtiero		ITA	MATTIODA Alessandro	ITA	SIMCA RALLY 2	BIELLA CORSE	2	TC	2	1600							6				0	6	6	0	6	NC	1
39	BRAGA Massimo		ITA	NAVATI Stefano	ITA	Fiat 128 Rally	Piacenza Corse Auto Storiche	2	TC	2	1600		O60				4					4	0	4	4	0	NC	1
40	CHIMINELLI Stefano		ITA	STRAPPAZZON Enrico	ITA	Opel Ascona 1.9 SR	Team Bassano	2	TC	2	2000		O60				3					3	0	3	3	0	NC	1
	PIZZATO Umberto		ITA	PERTEGATO Moreno	ITA	Porsche 911 RS	Scuderia Palladio Historic	2	GTS	4	>2000						3					3	0	3	3	0	NC	1
42	ROMANO Giuseppe		ITA	SPECIALE Giuseppe	ITA	Lancia Beta Montecarlo	P.s. Start A.s.d.	2	GTS	4	2000		O60			1,5						1,5	1	2,5	1,5	1	NC	2
				LEBOLE Maria Letizia	ITA	LANCIA BETA	P.S. START	2	TC	2	2000		O60					1										
43	CRETIER Germano		ITA	SOMMARIVA Elisa	ITA	FORD ESCORT RS 2000	METECO CORSE	2	TC	2	2000		O60		1			1				1	1	2	1	1	NC	2
	GIOVANNELLI Roberto		ITA	ROVERE Isabella	ITA	Porsche 911 RS	Team Bassano	2	GTS	4	>2000		O60				1	1				1	1	2	1	1	NC	2

45	GORDON		ITA	CICERO Salvatore	ITA	Porsche 911 Carrera RS	Island Motorsport	2	GTS	4	>2000		Cl60			1,5						1,5	0	1,5	1,5	0	NC	1
46	CILANTCCI Rosario		ITA	BASACCHI Marcello	ITA	SIMCA RALLYE 2	Scuderia Etruria Racing	2	T-GT	1-3	1600		Cl60	1								1	0	1	1	0	NC	1
	DI BELLA Riccardo		ITA	ALLEGRAVE Cesare	ITA	PORSCHE CARRERA RS	Scuderia Etruria	2	GTS	4	>2000			1								1	0	1	1	0	NC	1
	GIUSSANI Alessandro		ITA	BUNSINTI Agostino	ITA	PORSCHE 911	SCUDERIA PILOTI OLTRE	2	GTS	4	>2000		Cl60					1				0	1	1	0	1	NC	1
	MASSURA Bernardino		ITA	MENNI Massimiliano	ITA	PORSCHE 911 RS	TEAM BASSANO	2	GTS	4	>2000								1			0	1	1	0	1	NC	1
	MUSI Matteo		ITA	CONTILLA Nicola	ITA	PORSCHE CARRERA RS	Moto Sport	2	GTS	4	>2000			1								1	0	1	1	0	NC	1
	NOFRI Lorenzo		ITA	CIOCCA Massimo	ITA	FORD ESCORT MK2	RALLY & CO	2	TC	2	2000							1				0	1	1	0	1	NC	1
	PICCIRILLO Giovanni - Maria Serto		ITA	PICCIRILLO Luca	ITA	OPEL ASCONA		2	TC	2	2000				1							1	0	1	1	0	NC	1
	ZANON Claudio		ITA	CRIVELLARO Maurizio	ITA	Porsche 911 RSR	Team Bassano	2	GTS	4	>2000		Cl60				1					1	0	1	1	0	NC	1
54	BERTINOTTI Marco	A	ITA	PONTI Andrea	ITA	Porsche 911 RSR	Rally & Co	2	GTS	4	>2000						0,5					0,5	0	0,5	0,5	0	NC	1
3° RAGGRUPPAMENTO																														
1	LO PRESTI Benjamino		ITA	BIGLIER Claudio - GONELLA	ITA	PORSCHE 911 SC	Pilot Clubsport	5	GTS	4	>2000			26	24	45	6	16	22			101	38	139	95	38	133	6
2	MANNINO Natale		ITA	CIANNONA Giacomo	ITA	PORSCHE 911	RO RACING	5	GTS	4	>2000				28	9	15	24	26			52	50	102	52	50	102	5
	NERO BUTTO Tiziano		ITA	ZANCHETTA Giulio (1-2-3) - N	ITA	OPEL ASCONA 400	Team Bassano	3	GTS	4	>2000		Cl60	30	1	39	12	20				82	20	102	81	20	101	5
4	MAZZUCATO Alessandro	3	ITA	CRETTI Michele (1 - 5 6) - GA	ITA	OPEL ASCONA	Team Bassano	3	TC	2	2000			24	18		6	20	1			48	21	69	48	21	69	5
5	TRIGOMI Nicola		ITA	NICOSIA Emanuele (1 2) - LUSS	ITA	OPEL KADETT GTE	Team Bassano	3	TC	2	2000		Cl60	12	1	30	8	1				51	1	52	50	1	51	5
6	BASCHIN Adriano	A	ITA	GIANNINI Adriano (1) - FRAU	ITA	PORSCHE 911 SC	Team Bassano	3	GTS	4	>2000		Cl60	18	20		8					46	0	46	46	0	46	5
7	GILDOSELLI Giuseppe Massimo	B	ITA	FERRARI Paolo - BERTELLA E	ITA	VOLKSWAGEN GOLF GTI	Team Bassano	3	TC	2	1600		Cl60	12	20		6	6				38	6	44	38	6	44	5
8	DELLE COSTE Luca		ITA	PEGIS MILANO Franco (1-5) - F	ITA	FIAT RITMO 75	Rally & Co	3	TC	2	1600		U40	24			7	8				31	8	39	31	8	39	5
	PORTA Pier Luigi		ITA	SANTI Giuliano	ITA	FORD ESCORT RS	Rally & Co	3	GTS	4	2000		Cl60	6		15	4	8	6			25	14	39	25	14	39	5
10	RIMOLDI Fabiano	B	ITA	RAUNAYAGE Hassana	ITA	Porsche 911 SC	Team Bassano	3	GTS	4	>2000		Cl60				10	28				10	28	38	10	28	NC	2
11	RUSSO Alessandro		ITA	SENESTRARO Marcello	ITA	PORSCHE 911 SC	TEAM BASSANO	3	GTS	4	>2000		Cl60		1	27			8			28	8	36	28	8	36	5
12	BORLOTTI Simone		ITA	BARBERA Roberto (3) - PAROD	ITA	FIAT 127 SPORT	XRT SCUDERIA	3	TC	2	1150							16	18			0	34	34	0	34	NC	2
13	TARCO Saverio		ITA	CORTO Francesco Paolo	ITA	VOLKSWAGEN GOLF GTI	Island Motorsport	3	TC	2	1600			2		30						32	0	32	32	0	NC	2
14	CANTOLTO Valter		ITA	MONTINO Marino	ITA	FIAT 127 SPORT 70 HP	MRTTICO CORSE	3	TC	2	1150								26			0	26	26	0	26	NC	1
15	FORAVANTI Ivan		ITA	VERCELLA MARCHESE Anna	ITA	FORD ESCORT RS	TEAM BASSANO	3	GTS	4	2000							24				0	24	24	0	24	NC	1
16	VIGNA Claudio		ITA	BUZZI Oscar	ITA	FIAT 127 A	ACU TRULLI	3	TC	2	1150		Cl60						22			0	22	22	0	22	NC	1
17	GASPERETTI Andrea		ITA	PACCINI Andrea	ITA	RENAULT 5 ALPINE	Pistoni Corse	3	TC	2	1600			8			5		8			13	8	21	13	8	21	5
18	TORRENTI Giovanni		ITA	CANTONI Simone	ITA	FIAT 127 SPORT		3	TC	2	1150			6				12	1			6	13	19	6	13	19	5
19	FANTELI Domenico		ITA	RITERINI Federico	ITA	ALFA ROMEO ALFASUD TI	Team Bassano	3	TC	2	1600		Cl60	18								18	0	18	18	0	NC	1
20	VASINO Franco		ITA	BOTTO Pier Giulio (1) - FERR	ITA	PORSCHE 911 SC	Bolle Motor Team	3	GTS	4	>2000		Cl60	1		15		1				16	1	17	16	1	17	5
21	GORICKEL Peter		DEU	GORICKEL Elke	DEU	OPEL KADETT	TEAM BASSANO	3	TC	2	1600		Cl60		12		4					16	0	16	16	0	NC	2
22	SALVOMONICONGALLA Francesco		ITA	DI SALVO Angelo	ITA	Volkswagen Golf GTI	Island Motorsport	3	TC	2	1600					15						15	0	15	15	0	NC	1
23	ARRIGO Riccardo		ITA	BANTINI Eugenio	ITA	FIAT 127		3	TC	2	1150							14				0	14	14	0	14	NC	1
	FERRONI Daniele		ITA	CUAZ Francesco	ITA	OPEL KADETT GTE	METEORO CORSE	3	TC	2	2000		U40					14				0	14	14	0	14	NC	1
25	ROCAZZO Antonio		ITA	RIZZO Mauro (2) - BALLONI An	ITA	Alfa Romeo GTV	Scuderia Palladio Historic	3	TC	2	>2000		Cl60				3		10			3	10	13	3	10	NC	2
26	DI LORENZO Antonino		ITA	CATALANO Monica	ITA	Alfa Sud	Island Motorsport	3	TC	2	1600		Cl60			12						12	0	12	12	0	NC	1
	MOLICA Attilio		ITA	LA FRANCA Francesco	ITA	Porsche 911	Island Motorsport	3	GTS	4	>2000		Cl60			12						12	0	12	12	0	NC	1
	CINTANO Agostino		ITA	LIPARI Carmelo	ITA	OPEL KADETT GTE		3	TC	2	2000		Cl60		12							12	0	12	12	0	NC	1
	VILLANI Stefano		ITA	LALOMIA Saverio	ITA	OPEL KADETT GTE	DOLLY MOTORSPORT	3	TC	2	2000							12				0	12	12	0	12	NC	1
	VOLPATO Enrico		ITA	SORDELLI Samuele	ITA	Ford Escort MK2	Team Bassano	3	GTS	4	2000						11	1				11	1	12	11	1	NC	2
31	GIPPETTO Alfredo		ITA	TURRANO Rosario	ITA	VOLKSWAGEN GOLF GTI	Team Bassano	3	TC	2	1600			1	10							11	0	11	11	0	NC	2
	GRASSI Francesco		ITA	DEMORETTI Mario (2) - CIGON	ITA	FIAT RITMO 75	Brescia Racing	3	TC	2	1600		Cl60	10	1							11	0	11	11	0	NC	2
33	BARERA Luigi		ITA	FORNARA Adolfo	ITA	OPEL KADETT GTE	NOVARA CORSE	3	TC	2	2000		Cl60					10				0	10	10	0	10	NC	1
	CITTERIO Luciano		ITA	CITTERIO Serena	ITA	Fiat 127 Sport 70 HP	Rally Club Team Scuderia R1	3	TC	2	1150		Cl60			9			1			9	1	10	9	1	NC	2
	DOLLA Pietro		ITA	CALANTUOMI Andrea	ITA	AUTOMANCHI A112	BELLA MOTOR TEAM	3	TC	2	1150							10				0	10	10	0	10	NC	1
	SIGORONTE Manuel		ITA	MARTINI Felice	ITA	FIAT 127 SPORT	SCUDERIA RALLYE	3	TC	2	1150		U40						10			0	10	10	0	10	NC	1
37	MIRICI CAPPA Luigi		ITA	SETTEMBRE Salvatore	ITA	Fiat X1/9		3	T-GT	1-3	1600		Cl60			9						9	0	9	9	0	NC	1
38	CANOVA Stefano		ITA	ZANETTI Marco	ITA	AUTI QUATTRO	BELLA MOTOR TEAM	3	GTS	4	>2000							8				0	8	8	0	8	NC	1
	DI GIACINTO Paolo		ITA	DI GIACINTO Anna	ITA	FIAT 127 CL	ACU TRULLI	3	TC	2	1150		Cl60						8			0	8	8	0	8	NC	1
	SINARCO Michele		ITA	MAMBELLI Francesco	ITA	FIAT 127	ALMA RACING	3	TC	2	1150							8				0	8	8	0	8	NC	1
41	BACCHIN Garbugi		ITA	ROARO Ilaria	ITA	Alfa Romeo Alfetta GT	Team Bassano	3	TC	2	2000		Cl60				7					7	0	7	7	0	NC	1
	PELLEGRINO Pierangelo		ITA	PERUZZI Davide	ITA	PORSCHE 911 SC		3	GTS	4	>2000			1				6				1	6	7	1	6	NC	2
43	MIOSSE Leandro		ITA	COLONGO Luca	ITA	FIAT 127	BOLLA 2 RACING	3	TC	2	1150							6				0	6	6	0	6	NC	1
	DEL TORRE Marino		ITA	DEL TORRE Marco	ITA	ABARTH A112 58 CV	ACU TRULLI	3	TC	2	1150		Cl60						6			0	6	6	0	6	NC	1
	KALMASHEHTO Tikka (Hannes)		FIN	HUTTUNEN Jeni Anne	FIN	DATSUN VIOLET GT		3	GTS	4	2000				6			6				6	0	6	6	0	NC	1
	PASQUALI Romano		ITA	PASQUALI Francesca	ITA	FIAT X1/9	Nortron Racing	3	GTS	4	1600			6								6	0	6	6	0	NC	1
	FALLONE Claudio		ITA	BRUNO Giordano	ITA	FIAT 128 COUPE'	Scuderia Dei Fiori	3	TC	2	1600		Cl60	6								6	0	6	6	0	NC	1
48	CORDICCI Luca		ITA	CORRADINI Bernardo	ITA	Autobianchi A112 Abarth	Arc Racing	3	TC	2	1150						5					5	0	5	5	0	NC	1
	BELLIZZARI Renato		ITA	SANTACATERINA Mirco	ITA	Opel Kadett GTE	Scuderia Palladio Historic	3	TC	2	2000		Cl60				5					5	0	5	5	0	NC	1
50	METTICCO Mario		ITA	RUSSO Gloria	ITA	Autobianchi A112 Abarth	Scuderia Palladio Historic	3	TC	2	1150		Cl60				4					4	0	4	4	0	NC	1
	PASTRONE Paolo		ITA	MORETTI Mara	ITA	Opel Kadett GTE	Meteoro Corse	3	TC	2	2000						4					4	0	4	4	0	NC	1
52	CASAROTTO Alessandro		ITA	BONZANI Cristian	ITA	Opel Kadett GTE	Tauro Racing Club	3	TC	2	2000		U40				3					3	0	3	3	0	NC	1
	NERO BUTTO Matteo		ITA	BONZANI Cristian	ITA	Volkswagen Golf GTI	Tauro Racing Club	3	TC	2	1600		U40				3					3	0	3	3	0	NC	1
	FUSTI Fabio		ITA	CESON Thomas	ITA	Autobianchi A112 Abarth	Rally Club Team	3	TC	2	1150						3					3	0	3	3	0	NC	1
55	GUASTI Cristiano		ITA	TESSO Roberto	ITA	OPEL KADETT GTE	Team Bassano	3	TC	2	2000		Cl60	1		1,5						2,5	0	2,5	2,5	0	NC	2
56	FABIANI Andrea		ITA	MANDOLESI Giovanni	ITA	FIAT 127 SPORT 70 HP	ENRICO COMPETITION	3	TC	2	1150		Cl60						2			0	2	2	0	2	NC	1
	PATRUCCO Mauro		ITA	ARTOGA Roberto	ITA	PORSCHE 911 SC	BOLLA MOTOR TEAM	3	GTS	4	>2000		Cl60					2				0	2	2	0	2	NC	1

58	AUTOPIANO Rosario		ITA	AUTOPIANO Alfredo Salvatore	ITA	Opel Ascona 400	Island Motorsport	3	GTS	1	>2000		U40			1,5						1,5	0	1,5	1,5	0	NC	1
	DATTAGLIA Salvatore		ITA	MANCIELLINO Tiziano	ITA	BMW 320.	Island Motorsport	3	TC	2	2000		O60			1,5						1,5	0	1,5	1,5	0	NC	1
	SAVOCA Cinzanne		ITA	DACOSTINO Carlo	ITA	Fiat Uno 70	Team Bassano Sadarti	3	TC	2	1600		O60			1,5						1,5	0	1,5	1,5	0	NC	1
	SPINATO Giovanni		ITA	MELLINA Paolo	ITA	Fiat X1/9	Island Motorsport	3	GTS	4	1600		O60			1,5						1,5	0	1,5	1,5	0	NC	1
62	DASETTO Orestes		ITA	MORELLI Giuseppe	ITA	FIAT 127	PRO ENERGY MOTORSPO	3	TC	2	1150								1			0	1	1	0	1	NC	1
	AZZARI Claudio		ITA	SOFFRITTI Massimo	ITA	PORSCHE 911 SC	TEAM BASSANO	3	GTS	4	>2000		O60					1				0	1	1	0	1	NC	1
	BENETTON Nicola		ITA	BENETTON Davide	ITA	FIAT 127 SPORT	PRO ENERGY MOTORSPO	3	TC	2	1150								1			0	1	1	0	1	NC	1
	BORGHI Marco		ITA	NOR Barbara	ITA	FIAT 127	BORUSA	3	TC	2	1150								1			0	1	1	0	1	NC	1
	BORNI Enzo		ITA	SOFFRITTI Massimo	ITA	OPEL ASCONA	Rally & Co	3	TC	2	2000		O60	1								1	0	1	1	0	NC	1
	CASSINA Marco		ITA	BANOGUANO Alex	ITA	FIAT 127	.	3	TC	2	1150							1				0	1	1	0	1	NC	1
	CIRATI Daniele		ITA	ASTI Lorenzo	ITA	OPEL ASCONA	.	3	TC	2	2000							1				0	1	1	0	1	NC	1
	DORNALDESI Jordan		ITA	VERONESI Alberto	ITA	FIAT 127	BOLLETTI VITTORIO	3	TC	2	1150		U40					1				0	1	1	0	1	NC	1
	DOSI Alberto		ITA	CAIONI Veronica	ITA	AUTOBIANCHI A112	BORUSA MOTOUTIAM	3	TC	2	1150							1				0	1	1	0	1	NC	1
	GRAVERO Mario		ITA	ORDINO Rocco	ITA	FIAT 127	METECO CORSE	3	TC	2	1150		O60					1				0	1	1	0	1	NC	1
	IANITRI Tonato Pietro		ITA	CORSETTI Daniele	ITA	ALFA ROMEO GTV	Team Bassano	3	TC	2	>2000			1								1	0	1	1	0	NC	1
	MERRON Claudio		ITA	CILIZO Paolo	ITA	Opel Kadett GTE	Meteco Corse	3	TC	2	2000		O60				1					1	0	1	1	0	NC	1
	BRANCHIN Marco Carlo		ITA	BRANCHIN Matteo	ITA	Alfa Romeo Alfetta GTV	Scuderia Palladio Historic	3	TC	2	2000		U40				1					1	0	1	1	0	NC	1
	LANFRANCHINI Simone		ITA	PANIZZA Sabrina	ITA	PORSCHE 924	RALLY & CO	3	GTS	4	>2000							1				0	1	1	0	1	NC	1
	LOVISETTO Danilo		ITA	FINO Dario	ITA	Opel Kadett GT/E		3	TC	2	2000		O60				1					1	0	1	1	0	NC	1
	MARGARITO Paolo		ITA	ACCAROLI Marco	ITA	FIAT 127	NOVARA RALLY GROUP	3	TC	2	1150							1				0	1	1	0	1	NC	1
	MIGLIORE Massimo		ITA	MIGLIORE Michael	ITA	OPEL KADETT GSR	TEAM BASSANO	3	TC	2	2000							1				0	1	1	0	1	NC	1
	MILESI Alessandro		ITA	MILESI Sebastiano	ITA	SKODA 130 RS	RED WHEELS	3	TC	2	1600		O60						1			0	1	1	0	1	NC	1
	NICOLA Simone		ITA	MOISO Monica	ITA	FIAT PANDA	DUE GI SPORT	3	TC	2	1150							1				0	1	1	0	1	NC	1
	PERLIZZARI Giancarlo		ITA	MAGNAGHAGNO Mario	ITA	Ford Escort RS	Scuderia Palladio Historic	3	TC	2	2000		O60				1					1	0	1	1	0	NC	1
	QUIRITI Giacomo		ITA	MORONA Giovanni	ITA	OPEL ASCONA	Team Bassano	3	TC	2	2000			1								1	0	1	1	0	NC	1
	RIBERI Maurizio		ITA	PERRACHIO Aldo	ITA	OPEL KADETT GTE	SCUDERIA RACING	3	TC	2	2000		U40					1				0	1	1	0	1	NC	1
	ROSSI Maurizio		ITA	GIINGVESE Giorgio	ITA	PORSCHE 911 SC	Scuderia Del Grifone	3	GTS	4	>2000		O60	1								1	0	1	1	0	NC	1
	SANNA Luca		ITA	SANNA Pierfrancesco	ITA	FIAT 127	TEAM AUTOSERVICE SCO	3	TC	2	1150				1							1	0	1	1	0	NC	1
	STROLA Claudio		ITA	FOLI Davide	ITA	FIAT 127	ASD NOVARA RALLY ORT	3	TC	2	1150							1				0	1	1	0	1	NC	1
	TINELLO DE CANEVA Elio		ITA	TINELLO DE CANEVA Robert	ITA	AUDI QUATTRO	ACU FRIULI	3	GTS	4	>2000								1			0	1	1	0	1	NC	1
	VALSARGHI Ugo		ITA	ARICO Giorgio	ITA	RENAULT 5 ALPINE	ASSOCIAZIONE OGLIASA	3	TC	2	1600				1							1	0	1	1	0	NC	1
	VICARIO Enzo		ITA	BONTISAN Franco	ITA	FORD ESCORT RS	RALLY & CO	3	TC	2	2000							1				0	1	1	0	1	NC	1
	VULTONA Stefano		ITA	BORSA Alberto	ITA	FIAT 127	RALLY & CO	3	TC	2	1150		U40					1				0	1	1	0	1	NC	1
91	BORTOLINON Michele		ITA	BORTOLINON Alessia	ITA	Ford Escort RS	Team Bassano	3	TC	2	2000						0,5					0,5	0	0,5	0,5	0	NC	1
	MARASON Bruno		ITA	ROSINA Claudio	ITA	Opel Ascona B	Jazz Tech Team	3	TC	2	2000						0,5					0,5	0	0,5	0,5	0	NC	1
	PAGANI Danilo		ITA	VICENTIN Renato	ITA	Fiat 131 Abarth	Team Bassano	3	GTS	4	2000		O60				0,5					0,5	0	0,5	0,5	0	NC	1
	RODOLFETTO Jacopo		ITA	BERDON Francesco	ITA	Porsche 911 SC	Team Bassano	3	GTS	4	>2000		U40				0,5					0,5	0	0,5	0,5	0	NC	1
													4° RAGGRUPPAMENTO																
1	DUBE Matteo		ITA	FERRO Melissa	ITA	FIAT RITMO 130 ABARTH	TEAM BASSANO	4	J2	A	2000				22	45	11	-10	22			78	12	90	78	12	90	2
2	FARRIS Sergio Emanuele		ITA	PIRSINO Giuseppe - FRAU Ma	ITA	PORSCHE 911 SC	TEAM AUTOSERVICE SCO	4	J1	B	>1600		U40		22	33		1	28			55	29	84	55	29	84	2
3	SOLDI Emanuele		ITA	BARONE Maurizio	ITA	PORSCHE 911 SC RS	Team Bassano	4	J1	B	>1600		O60	18	18			20	18			36	38	74	36	38	74	4
4	LONGI Mario	B	ITA	ANGELICCHIA Nicola (1-6) - TR	ITA	PEUGEOT 205	Freracing	4	J2	A	2000		O60	20				22	18			20	40	60	20	40	60	3
5	MANDONA' Damiano		ITA	SCOPPA Simone	ITA	RENAULT 5 GT TURBO	Team Bassano	4	J1	A	2000			14	16		3		6			33	6	39	33	6	39	4
6	AVARA Mario		ITA	CILLA Gianaldo	ITA	Opel Kadett GSI 16v	Scuderia Scribani Mayort As	4	J2	A	2000					36						36	0	36	36	0	NC	1
7	DANTOTTI Enrico		ITA	FOLLONI Cristian (1-2-5) - CAVA	ITA	OPEL CORSA GSI	Team Bassano	4	J2	A	1600			8	12		4	10				24	10	34	24	10	34	4
8	NEGRI Davide		ITA	COPPA Roberto	ITA	SUBARU LEGACY	Rally & Co	4	J2	A	>2000			30				1				30	1	31	30	1	NC	2
9	FRANCHINI Valter		ITA	FERRARIO Rita	ITA	FORD SIERRA COSWORTH	PRO RACING	4	J2	A	>2000		O60					28				0	28	28	0	28	NC	1
10	OSPEDALE Francesco	B	ITA	AMATO Giuseppe	ITA	Volkswagen Golf GTI	Scuderia Palladio Historic As	4	J2	A	2000					27						27	0	27	27	0	NC	1
11	BERTINOTTI Marco	A	ITA	RONDI Andrea	ITA	PORSCHE 911	RALLY & CO	4	J1	B	>1600							26				0	26	26	0	26	NC	1
12	CALABRIA Maurizio		ITA	CALABRIA Desirè	ITA	Renault 5 GT Turbo		4	J1	N	>1600					24						24	0	24	24	0	NC	1
13	GIBELLO Andrea		ITA	PONTAROLLO Lorenzo	ITA	Ford Sierra Cosworth	Bella Motor Team Squadra Co	4	J2	A	>2000						1	22				1	22	23	1	22	NC	2
14	PIRONTI Franco Antonio		ITA	PIRONTI Gina	ITA	PEUGEOT 205 GTI	Novara Corse	4	J1	A	1600		O60	6	6	9		1				21	1	22	21	1	22	4
15	ROMANO Andrea		ITA	REVELANT Stefano	ITA	BMW M3 E30	ACU FRIULI	4	J2	A	>2000								20			0	20	20	0	20	NC	1
16	MIRABILE Nicola		ITA	VENUTI Salvatore	ITA	Fiat Ritmo 130 Abarth	New Turnemark Sadi A.R.L	4	J1	N	>1600		O60			15	4					19	0	19	19	0	NC	2
17	TUCCIO Luca		ITA	BASILE Alessio	ITA	PEUGEOT 205 GTI	BOLLETTI VITTORIO	4	J2	A	2000							18				0	18	18	0	18	NC	1
18	MANO Sergio		ITA	VERZINO Luca	ITA	PEUGEOT 205 GTI	Meteco Corse	4	J2	A	2000			16								16	0	16	16	0	NC	1
19	GAGLIANO Matteo		ITA	BUSETTA Marco	ITA	Peugeot 309		4	J2	A	2000		U40			15						15	0	15	15	0	NC	1
	LUCKY	B	ITA	PONS Fabrizio	ITA	Lancia Delta HF Integrale 16V	Team Bassano	4	J2	A	>2000		O60				15					15	0	15	15	0	NC	1
	MARANGONI Andrea		ITA	SCARELLO Simone (4) - DARIS	ITA	Honda Civic V-Tec	Scuderia Due Torri	4	J2	A	1600						5		10			5	10	15	5	10	NC	2
22	FALZONE Carlo		ATG	GUARDIA Fabio Edoardo (4) -	ATG	Lancia 037 Rally	Team Bassano	4	J1	B	>1600		O60				4		10			4	10	14	4	10	NC	2
	BRUNO Nicolò		ITA	CICCI Livio	SSM	LANCIA DELTA INTEGRALE	Scuderia San Marino	4	J2	A	>2000			14								14	0	14	14	0	NC	1
	GRAGLIA Bruno		ITA	BARBERO Roberto	ITA	BMW M3		4	J2	A	>2000		O60	1			1	12				2	12	14	2	12	14	3
25	VALENTE Rosario		ITA	DEVINU Jean de Francoite	ITA	LANCIA RALLY 037	TEAM BASSANO	4	J1	B	>1600		O60		12	1,5						13,5	0	13,5	13,5	0	NC	2
26	BURONI Renato		ITA	FILIDA Stefano (1) - GARRUBO	ITA	PEUGEOT 205 RALLY	Team Autoservice Sport	4	J2	A	1300		U40	12	1							13	0	13	13	0	NC	2
	COSTANZO Giovanni		ITA	GAVASSIN Walter	ITA	Ford Sierra Cosworth	Team Bassano	4	J2	A	>2000		U40				13					13	0	13	13	0	NC	1
28	ASTESANA Fulvio		ITA	TORTONE Eraldo	ITA	SUBARU LEGACY	Meteco Corse	4	J2	A	>2000		O60	12								12	0	12	12	0	NC	1
	CLERICO Primino		ITA	FRAGLIA Bruno	ITA	PEUGEOT 309 GTI	BELLA MOTOR TEAM	4	J2	A	2000							12				0	12	12	0	12	NC	1
	CRISTALDORO Leonardo		ITA	MARIN Marco	ITA	Peugeot 205 Rallye		4	J2	A	1300					12						12	0	12	12	0	NC	1

	LARDO Santo		ITA	MANNARA Gaetano Maria	ITA	Peugeot 205 Rallye		4	J1	A	1600					12						12	0	12	12	0	NC	1
	PARISI Stefano		ITA	FORTERA Salvatore	ITA	Lancia Delta HF Integrale 16V	Island Motorsport	4	J2	A	>2000					12						12	0	12	12	0	NC	1
	TERRACCIANO Maurizio		ITA	AQUILINO Lorenzo	ITA	Opel Kadett GSI 16V	Scuderia Atenas Motorsport A	4	J2	A	2000	C60				12						12	0	12	12	0	NC	1
	TESTONI Roberto		ITA	DERIU Giuseppe	ITA	LANCIA DELTA HF INTEGR		4	J2	A	>2000	C60		12								12	0	12	12	0	NC	1
35	BIANCO Riccardo		ITA	VALERIO Matteo	ITA	Ford Sierra Cosworth 4x4	Geldus	4	J2	A	>2000						11					11	0	11	11	0	NC	1
36	BORGO Claudio		ITA	TROVATO Maurizio	ITA	TOYOTA CELICA	BIELLA MOTOR TEAM	4	J2	A	>2000	C60						10				0	10	10	0	10	NC	1
	PESCE SAN VITTORIO Enrico		ITA	ROMANO Nicola	ITA	PEUGEOT 205 GTI	TEAM BASSANO	4	J2	A	1300	U40		10								10	0	10	10	0	NC	1
38	PLACA Claudio		ITA	ALESSI Mario (3) CALORI Ale	ITA	Opel Manta 400	Island Motorsport	4	J1	B	>1600					1,5		8				1,5	8	9,5	1,5	8	NC	2
39	BALLONI Lorenzo		ITA	MARCOLI Massimo	ITA	Peugeot 306 GTI		4	J2	N	2000	U40				9						9	0	9	9	0	NC	1
	COLONNA Romano Eugenio		ITA	DI SALVO Enrico	ITA	Fiat Ritmo 130 Abarth	Island Motorsport	4	J2	A	2000					9						9	0	9	9	0	NC	1
	GENNUSO Salvatore		ITA	GENNUSO Martina	ITA	Peugeot 205 Rallye	Fia Start Asd.	4	J2	A	1300	C60				9						9	0	9	9	0	NC	1
	MISTRA Sergio		ITA	RIZZO Giuseppe	ITA	Peugeot 205 Rallye		4	J2	N	1300					9						9	0	9	9	0	NC	1
	MISTRETTA Paolo Vito		ITA	GANGEMI Andrea	ITA	Renault 5 GT Turbo		4	J2	N	>2000					9						9	0	9	9	0	NC	1
	ZANETTI Pierluig.		ITA	VEZZARO Carlo	ITA	Ford Sierra Cosworth 4x4	Scuderia Palladio Historic	4	J2	A	>2000	C60					9					9	0	9	9	0	NC	1
45	ARCANCICI Alberto		ITA	ARCANCICI Luca	ITA	PEUGEOT 205 GTI	CLUB 87	4	J2	A	1600							8				0	8	8	0	8	NC	1
	RAVETTI Massimo		ITA	CARATI Mauro	ITA	FIAT RITMO 105 TC	RALLY & CO	4	J1	A	1600							8				0	8	8	0	8	NC	1
	SIMONI Marco		ITA	GROSSO Matteo	ITA	PEUGEOT 205 RALLY	TEAM BASSANO	4	J2	A	1300	U40						8				0	8	8	0	8	NC	1
48	BANCIO Daniele		ITA	MUCCI Cristina	ITA	Fiat Ritmo 130 TC	Scuderia Due Torri	4	J2	A	2000						7					7	0	7	7	0	NC	1
	FALCONE Rocco		ATG	OMETTO Pietro Elia	ITA	Lancia Delta Integrale	Team Bassino	4	J2	A	>2000	U40					1		6			1	6	7	1	6	NC	2
	SOAVE Roberto		ITA	FRANCONELLI Roberto (4) F	ITA	Fiat Ritmo 130 TC Abarth	Rally Club Team	4	J2	A	2000	C60					6		1			6	1	7	6	1	NC	2
51	BIASIOLO Davide		ITA	DI PAOLI Loris	ITA	FIAT UNO TURBO	Ab Motorsport	4	J1	A	2000		6									6	0	6	6	0	NC	1
	MASIOTTO Andrea		ITA	LIZZI Paolo	ITA	BMW M3 E30		4	J2	A	>2000						6					6	0	6	6	0	NC	1
	GRIFFA Michele		ITA	GRIFFA Lorenzo	ITA	RENAULT 5 GT TURBO	BIELLA MOTOR TEAM	4	J2	N	>2000	U40						6				0	6	6	0	6	NC	1
	SANTACROCE JUAN A Giorgio		ITA	MICHINIERO Michele	ITA	Citroen AX Sport	Team Bassano	4	J2	A	1300	U40					6					6	0	6	6	0	NC	1
	TAMAGNINI Alessandro		ITA	TAMAGNINI Viola	ITA	OPEL CORSA GSI	KOT SOUTERLA ASD	4	J2	N	1600							6				0	6	6	0	6	NC	1
	VIOLA Paolo		ITA	PEZZATO Andrea	ITA	RENAULT 5 GT TURBO	RALLY&CO	4	J1	N	>1600							6				0	6	6	0	6	NC	1
	ZIRONDARO Luca		ITA	CARATI Riccardo	ITA	PEUGEOT 205 GTI	RALLY & CO	4	J2	A	1600	U40						6				0	6	6	0	6	NC	1
58	BENVEGNU' Marco		ITA	CESTI Gianluca	ITA	BMW 318iS	Team Bassino	4	J2	A	2000						5					5	0	5	5	0	NC	1
	GERARDI Riccardo		ITA	CANTERI Anna	ITA	Peugeot 205 Rally	Omega	4	J2	A	1300	U40					5					5	0	5	5	0	NC	1
60	BISCION Andrea		ITA	BONDA Paolo (1) BORGATO	ITA	FIAT RITMO ABARTH	Pazzi Jolly Club	4	J2	A	2000	C60	1				3					4	0	4	4	0	NC	2
	GARGANI Paolo		ITA	BUONAMANO Mauro	ITA	Opel Kadett GSI		4	J2	A	2000	C60					4					4	0	4	4	0	NC	1
	ONCARO Giuliano		ITA	SAVIGNACO Mauro	ITA	Peugeot 205 Rally	Scuderia Palladio Historic	4	J2	A	1300						4					4	0	4	4	0	NC	1
63	BOLLO Claudio		ITA	PRISCO Andrea	ITA	Renault 5 gt turbo	Scuderia Due Torri	4	J1	N	>1600						3					3	0	3	3	0	NC	1
	ZANIN Massimo		ITA	POSENA Cristiano	ITA	BMW M3 E30		4	J2	A	>2000	C60					3					3	0	3	3	0	NC	1
	ZANINI Carlo Massimiliano		ITA	BIASI Fabrizio	ITA	Peugeot 205		4	J2	A	1600						3					3	0	3	3	0	NC	1
	BOTTAZZI Alessandro		ITA	MAGNANI Ilaria	ITA	OPEL CORSA GSI	Ro Racing	4	J2	A	1600		1	1								2	1	3	2	1	3	3
						WOLKSWAGEN GOLF GTI	RO RACING	4	J2	A	2000							1										
67	SIMONTACCHI Marco		ITA	BALLINI Andrea (2) CAMPAC	ITA	BMW M3	Fanny Team	4	J2	A	>2000	C60	1				1					2	0	2	2	0	NC	2
68	GUERRINI Sterling		ITA	TAILLA Alessandro	ITA	BMW M3	Island Motorsport	4	J2	A	>2000	U40				1,5						1,5	0	1,5	1,5	0	NC	1
	GAGLIANO Nicolò		ITA	GAGLIANO Francesca	ITA	Talbot Samba		4	J1	A	1300	C60				1,5						1,5	0	1,5	1,5	0	NC	1
	IL VALLI		CH	CIRILLO Stefano	ITA	FORD SIERRA COSWORTH		4	J2	A	>2000	U40		1			0,5					1,5	0	1,5	1,5	0	NC	2
	RAO Devil		ITA	SPIRITO Giuseppe	ITA	Renault 5 GT Turbo	Team Automobilistico Phoenix	4	J1	A	2000					1,5						1,5	0	1,5	1,5	0	NC	1
72	ANDOLINA Michele		ITA	MORO Leo	ITA	LANCIA DELTA 8V	NEW TURBO MARK	4	J2	A	>2000							1				0	1	1	0	1	NC	1
	BIANCHI William		ITA	CAMPARONI Daniele	ITA	LANCIA DELTA 16 V	BIELLA MOTOR TEAM	4	J2	A	>2000							1				0	1	1	0	1	NC	1
	BARABINO Alessandro		ITA	BARABINO Paolo	ITA	PEUGEOT 206 RALLYE	TUTO CI SPORT	4	J2	A	1300	U40						1				0	1	1	0	1	NC	1
	BASALDINI Marco		ITA	DEGOBCIU Tomaso	ITA	PEUGEOT 206	TEAM AUTOSERVICE SPC	4	J2	A	1300	U40		1								1	0	1	1	0	NC	1
	CESARO Simone		ITA	LAZZARETTO Silvia	ITA	BMW M3	JAZZ TECH TEAM	4	J2	A	>2000			1								1	0	1	1	0	NC	1
	GIACOMASSO Paolo		ITA	GALLI Alberto	ITA	PEUGEOT 309 GTI	BIELLA MOTOR TEAM	4	J2	A	2000							1				0	1	1	0	1	NC	1
	CORBELLINI Paolo		ITA	CORBELLINI Aurelio	ITA	FORD SIERRA RS	BLUE LINE ER RACING TI	4	J2	A	>2000							1				0	1	1	0	1	NC	1
	DA CAMPO Saverio		ITA	BARDI Marta	ITA	Fiat Uno Turbo i.e.	Tor Sport	4	J2	A	>2000						1					1	0	1	1	0	NC	1
	FERRARA Italo		ITA	FOLLIGORINO Paris	ITA	LANCIA DELTA HF	TEAM BASSANO	4	J2	A	>2000	C60						1				0	1	1	0	1	NC	1
	FERRATO Nicola		ITA	MARCONI Alberto	ITA	BMW M3	JAZZ TECH TEAM	4	J2	A	>2000	C60		1								1	0	1	1	0	NC	1
	FERRERO Luca		ITA	FERRARIS Paolo	ITA	FORD SIERRA COSWORTH	RALLY & CO	4	J2	A	>2000							1				0	1	1	0	1	NC	1
	FRANCESCHINI Andrea		ITA	GALLO CUCCI Tiziano	ITA	MITSUBISHI GALANT	GALLERA SRL	4	J2	A	>2000							1				0	1	1	0	1	NC	1
	FRATTINI Ivo		ITA	FERRARIS Luca	ITA	BMW M3	BIELLA MOTOR TEAM	4	J2	A	>2000	C60						1				0	1	1	0	1	NC	1
	GARZOTTO Fabio		ITA	SBACCHIERO Andrea	ITA	Lancia Delta Integrale	Team Bassano	4	J2	A	>2000						1					1	0	1	1	0	NC	1
	JANCIUS		ITA	DA MUDA Cesare	ITA	BMW M3 E30	Motor Valley Racing Stefano	4	J2	A	>2000	C60					1					1	0	1	1	0	NC	1
	LASTLO Mirder		HUN	DEIT Mirder-Mito	HUN	LANCIA 037	SCUDERIA COPPA AMICI	4	J1	B	>1600								1			0	1	1	0	1	NC	1
	MAGISTRO Manuel		ITA	ANCILOTTI Marco	ITA	BMW M3	NEW TURBO MARK	4	J2	A	>2000							1				0	1	1	0	1	NC	1
	MARCOTTI Riccardo		ITA	SANESI Sandro	ITA	FORD SIERRA COSWORTH		4	J2	A	>2000		1									1	0	1	1	0	NC	1
	MASALA Claudio		ITA	CILEGENE Salvatore	ITA	FIAT UNO TURBO	TEAM AUTOSERVICE SPC	4	J1	A	2000			1								1	0	1	1	0	NC	1
	MIGLIARA Bruno		ITA	TODALDO Ornella	ITA	PEUGEOT 205 RALLY	Scuderia Etruria Racing	4	J2	A	1300		1									1	0	1	1	0	NC	1
	PACELLA Maurizio		ITA	MAMELLI Francesco	ITA	PORSCHE 911 SC RS	RODODENDRO LE STORICI	4	J1	B	>1600	C60							1			0	1	1	0	1	NC	1
	PAGLIARDI Alberto		ITA	BONDA Paolo	ITA	Renault 5 gt turbo		4	J2	A	>2000						1					1	0	1	1	0	NC	1
	PERLA Andrea		ITA	SALTARELLA Domenico	ITA	RENAULT 5 GT TURBO	BIELLA MOTOR TEAM	4	J2	A	>2000	U40						1				0	1	1	0	1	NC	1
	PESCE SAN VITTORIO Pietro		ITA	MAURONI Francesco	ITA	OPEL KADETT GSI	TEAM BASSANO	4	J2	A	2000	U40		1								1	0	1	1	0	NC	1
	SALA Stefano		ITA	FERRIN Andre	ITA	FORD SIERRA	MITECO CORSE	4	J2	A	>2000	U40						1				0	1	1	0	1	NC	1
	SILVERIO Gian Carlo		ITA	SAPIENZA Luciano	ITA	PEUGEOT 205 1.900 GTI	ACU FRIULI	4	J2	A	2000	C60							1			0	1	1	0	1	NC	1

	TARAFFO Luciano		ITA	ROMANIELLO Marco	ITA	PEUGEOT 205 GTI	NOVARA CORSE	4	J2	A	2000							1				0	1	1	0	1	NC	1
99	BERNARDI Marcello		ITA	MONTEMEZZO Enrico	ITA	BMW M3	Club 91 Squadra Corse	4	J2	A	>2000		C60				0,5					0,5	0	0,5	0,5	0	NC	1
	BONASO Arrigo		ITA	ZANELLA Mario	ITA	Lancia 037 Rally	Team Bassano	4	1	B	>1600						0,5					0,5	0	0,5	0,5	0	NC	1
	MONTEMEZZO Andrea		ITA	FIORIN Andrea	ITA	Opel Kadett GSI 16V	Motor Valley Racing Division	4	J2	A	2000						0,5					0,5	0	0,5	0,5	0	NC	1
	NONNATO Filippo		ITA	COMASI Ugo	ITA	Peugeot 205 GTI	Gelone	4	J2	A	2000		U40				0,5					0,5	0	0,5	0,5	0	NC	1
	PRA Mario		ITA	ANDRIAN Fabio	ITA	Renault 5 gt turbo		4	2	N	>2000						0,5					0,5	0	0,5	0,5	0	NC	1
	SPALCIERO Marco		ITA	MOLON Elia	ITA	Lancia Delta	Dorna 4	4	J2	A	>2000						0,5					0,5	0	0,5	0,5	0	NC	1
	SCAPIN Gaetano		ITA	CUMINATO Mauro	ITA	Peugeot 206 Rally	Powerstage	4	J2	A	1300		U40				0,5					0,5	0	0,5	0,5	0	NC	1
	SMITHORUS Andrea		ITA	BORON Alberto	ITA	Ford Sierra RS Cosworth	Team Bassano	4	2	A	>2000						0,5					0,5	0	0,5	0,5	0	NC	1
	ZANIN Filippo Maria		ITA	CERANTOLA Alberto	ITA	BMW M3 E30		4	J2	A	>2000		U40				0,5					0,5	0	0,5	0,5	0	NC	1

Classifiche dopo il Rally Lana Storico

NB: i punti del Rally Campagnolo assegnati al 50%

ASSOLUTA

pos	EQUIPAGGIO	GR.	PUNTI	punti validi	VALLATE ARETINE	COSTA SMERALDA	VALSUGANA	CAMPAGNOLO *	LANA	ELBA 1	ELBA 2	LA GRANDE CORSA
1	DALL'AVO - PIRAS	2	53	47	16	12	14	6	5			
2	DROANDI I -FORNASIERO	2	51	46	19	15	5	7	5			
3	GENTILE -TORRICELLI/MARCOLINI	2	50,5	45,5	5	10	12	9,5	14			
4	CAZZIOLATO-ROSA BERNARDINS/PIAZZA	2	34,5	32	8	7	7	2,5	10			
5	BENEDETTO - MINUZZO /VARALE	2	24,5	24,5	10			2,5	12			
6	ZUCCARINI - NAV VARI	2	20,5	20,5	5		5	2,5	8			
7	BASSO - MAZZA	A	20	20	9		6		5			
8	BARTOLONI-LEPORATI	2	19,5	19,5	5		9	5,5				
8	DOMENIGHINI - MADDALOZZO	2	19,5	19,5			11	3,5	5			
8	ZANELLI - ZANNI	2	19,5	19,5	12		5	2,5				
11	ARMELLINI - COMUNELLO	2	19	19			19					
11	FIORA - PIERI	2	19						19			
13	MEARINI - ACCIAI	2	18	18	14			4				
14	GRASSI - TRIVELLATO	2	16,5	16,5			5	2,5	9			
15	ORIELLA - MENGON	2	16	16			16					
15	DALLARI - MONTECCHI	2	16	16			8	8				
15	LETEY - BORELLA	2	16	16	6		5		5			
15	COCHIS - MANGANONE	2	16						16			
19	DE ROSA - NAV VARI	2	15,5	15,5	5	8		2,5				
20	FOGNANI - ANDREINI	2	11	11	11							
20	GALLIONE - CAVAGNETTO	2	11						11			
22	CAZZARO - DAL MASO	2	10	10			10					
23	DROANDI O - MARCUCCI/TOBALDO	2	9,5	9,5	7			2,5				
24	PELLIZZARI - TINAZZO	2	8	8			5	3				
25	BERNARDI - ZARAMELLA	2	7,5	7,5			5	2,5				
25	NARDI - COSTA	2	7,5	7,5				2,5	5			
25	RIBALDONE - ZANNONE	1	7,5	7,5				2,5	5			
28	RUZITTU - MAZZONE	2	6	6		6						
29	BALDO - MARCOLINI	2	5	5	5							
29	DE ROSSI - FORNI	2	5	5			5					
29	SCALABRIN - LAZZARINI	2	5	5			5					
29	BARON - MASIN	2	5	5				5				
29	RAVIGLIONE - RAPPOLDI	2	5						5			
34	BECCHERLE - BENEDETTI	2	4,5	4,5				4,5				
35	LABIRINTI - LABIRINTI	1	2,5	2,5				2,5				
35	TADIELLO - TADIELLO	2	2,5	2,5				2,5				

SERIE AUTORIZZATA ACI SPORT
TROFEO A112 ABARTH 2022
YOKOHAMA
...la leggenda continua

OVER 60

pos	PILOTA	PUNTI	punti validi	VALLATE ARETINE	COSTA SMERALDA	VALSUGANA	CAMPAGNOLO	LANA	ELBA 1	ELBA 2	LA GRANDE CORSA
1	DALL'AVO MARCOGINO	**42,5**	34,5	9	8	11	9,5	5			
2	CAZZIOLATO GIUSEPPE	**34,5**	32	6	6	7	2,5	13			
3	GRASSI FRANCESCO	**21,5**	21,5			5	5,5	11			
4	DOMENIGHINI GIACOMO	**21**	21			9	7	5			
5	GALLIONE MASSIMO	**16**	16					16			
6	MEARINI FRANCESCO	**15**	15	7			8				
7	RIBALDONE MAURIZIO	**7,5**	7,5				2,5	5			
7	NARDI GIANCARLO	**7,5**	7,5				2,5	5			
9	TADIELLO ARMANDO	**6**	6				6				
10	LABIRINTI MARINO	**5**	5				5				

UNDER 28

pos	PILOTA	PUNTI	punti validi	VALLATE ARETINE	COSTA SMERALDA	VALSUGANA	CAMPAGNOLO	LANA	ELBA 1	ELBA 2	LA GRANDE CORSA
1	DE ROSA NICOLO'	**15**	15	6	6		3				
2	PELLIZZARI NICO	**12**	12			8	4				
3	SCALABRIN RAFFAELE	**5**	5			5					

GRUPPO A

pos	EQUIPAGGIO	PUNTI	punti validi	VALLATE ARETINE	COSTA SMERALDA	VALSUGANA	CAMPAGNOLO	LANA	ELBA 1	ELBA 2	LA GRANDE CORSA
1	BASSO – MAZZA	**17**	17	6		6		5			

GRUPPO 1

pos	EQUIPAGGIO	PUNTI	punti validi	VALLATE ARETINE	COSTA SMERALDA	VALSUGANA	CAMPAGNOLO	LANA	ELBA 1	ELBA 2	LA GRANDE CORSA

Historic Rally CUP

Michelin Historic Rally Cup 2022_classifica assoluta dopo il Rally Il Grappolo Storico

Pilota	12° Rally delle Vallate Aretine	10° Valsugana Historic Rally	17° Rally Storico Campagnolo	11° Rally Lana Storico	Rally Valli Cuneesi Storico	2° Rally Grappolo Storico	34° Rally Elba Storico	37° Sanremo Rally Storico	3° Monti Savonesi Storico	La Grande Corsa	Punti	Punti validi
DELLE COSTE Luca	12	16	7	8	*	14					57	57
NEROBUTTO Tiziano	16	*	9	16	*	*					41	41
GIUDICELLI G. Massimo	8	10	2	2	14	*					36	36
PASTRONE Paolo	*	*	2	*	16	16					34	34
MAZZUCATO Alessandro	14	*	4	12	*	*					30	30
PRINA MELLO Luca	6	*	2	14	*	*					22	22
FERRON Claudio	*	*	2	*	12	8					22	22
BESCHIN Adriano	10	*	8	*	*	*					18	18
LANFRANCHINI Simone	*	14	*	1	*	*					15	15
GIOVANNELLI Roberto	*	2	2	1	*	10					15	15
PELLEGRINO Pierangelo	1	*	*	2	8	*					11	11
MIGLIORE Massimo	*	*	*	NP	10	1					11	11
TRICOMI Nicola	2	*	5	1	*	*					8	8
ANNONI Luigi	*	6	1	*	*	*					7	7
CEDRATI Daniele	*	*	*	1	*	6					7	7
CAPORALE Ermanno	2	*	2	1	*	*					5	5
LORENZI Giovanni	2	1	*	2	*	*					5	5
FERRARI Alessandro	2	*	2	*	*	*					4	4
GÖECKEL Peter	*	2	2	*	*	*					4	4
PARDI Fabrizio	2	*	*	2	*	*					4	4
POLLARA Giuseppe M	2	*	*	2	*	*					4	4
ARRIGO Riccardo	*	*	*	2	2	*					4	4
GUERRETTI Marco V.	1	*	2	*	*	*					3	3
AZZARI Claudio	*	2	*	1	*	*					3	3
RIBERI Maurizio	*	*	*	1	1	*					2	2
CASSINA Marco	*	*	*	1	1	*					2	2
VALLE Luca	*	12	*	*	*	*					12	*
CAVAGLIÀ Fabrizio	*	*	*	*	*	12					12	*
FERRON Daniele	*	*	*	10	*	*					10	*
CHIVELLI Luciano	*	8	*	*	*	*					8	*
CORREDIG Pietro	*	*	6	*	*	*					6	*
CANOVA Stefano	*	*	*	6	*	*					6	*
GANDOLFO Valtero	*	*	*	*	6	*					6	*
GRASSI Francesco	2	*	*	*	*	*					2	*
PASQUALI Romano	2	*	*	*	*	*					2	*
GIULIANI Massimo	2	*	*	*	*	*					2	*
RIGHI Eraldo	*	2	*	*	*	*					2	*
FRASSATI Gualtiero	*	*	*	2		*					2	*
VILLANI Stefano	*	*	*	2	*	*					2	*
BATTIATO Enzo	*	*	*	*	2	*					2	*
AIME Davide	*	*	*	*	2	*					2	*
BORETTO Francesco	*	*	*	*	2	*					2	*
BOGLIONE Massimo	*	*	*	*	2	*					2	*
CARMINATI Stefano	*	*	*	*	*	2					2	*
BIANCO Cesare	1	*	*	*	*	NC					1	*
GALLULLO Marco	*	1	*	*	*	*					1	*

MICHELIN freem ETABETA AREA GOMME

TROFEO MEMORY NINO FORNACA 2022

CLASSIFICA ASSOLUTA

www.amicidinino.it

POS	CONCORRENTI	VETTURA	CLASSE	SCUDERIA	PUNTI							
1	LOMBARDO Angelo CONSIGLIO Roberto	PORSCHE 911 Carrera R5	>2000	Ro Racing	75	30		15	30			
2	DELLADIO Lorenzo MUSTI Claudia OMETTO Pietro	PORSCHE 911 Carrera R5	>2000	Manghen Team	68	20	22	8	18			
3	DELLE COSTE Luca REGIS MILANO Franca BONDESAN Fausto	FIAT RITMO 75	1600	Rally & Co	67	18	26	7	16			
4	NEROBUTTO Tiziano ZANCHETTA Giulia NEROBUTTO Francesca	OPEL ASCONA 400	>2000	Team Bassano	60	24		12	24			
5	SORDI Ermanno BARONE Maurizio	PORSCHE 911SCRS	>2000	Team Bassano	48	22			26			
6	PRINA MELLO Luca BOTTEGA Simone	BMW 2002 TI	2000	Team Bassano	44	16		6	22			
7	SALVINI Alberto TAGLIAFERRI Davide	PORSCHE CARRERA R5	>2000	Palladio Historic	39	26		13				
8	COSTENARO Giorgio ZAMBIASI Lucia	LANCIA STRATOS HF	>2000	Team Bassano	38		28	10				
9	GIUDICELLI Giuseppe FERRARI Paola	WOLKSWAGEN GOLF GTI	1600	Team Bassano	32		18	5	9			
10	MARSURA Bernardino MENIN Massimiliano	PORSCHE 911 RSR	>2000	Team Bassano	30		30					
10	NEGRI Davide COPPA Roberto	SUBARU LEGACY 4W LANCIA DELTA 16 V.	>2000	Rally & Co	30	28			2			

NORTH WEST REGOLARITY CUP

CLASSIFICA ASSOLUTA

POS	CONCORRENTI	VETTURA	DIV.	SCUDERIA	PUNTI					
1	GEMME Ernesto GRAZIANI Giancarlo PESCE Domenico	Lancia Fulvia Coupè	4	Scuderia del Grifone	84	28	28	28		
2	BECCHIA Massimo BECCHIA Luca XHAKONI Brisen	Lancia Delta 4 WD Fiat Ritmo 130 TC Abarth	9	Biella Corse	78	26	30	22		
3	RICHIARDONE Daniele CISCATO Paolo PIANA Mauro	Porsche 911	8		74	24	24	26		
4	NAVONE Carlo BENEDICENTI Carlo	Porsche 911	8	Dolly Motorsport	72	22	26	24		
5	BARBOTTO Arturo GIACHINO Roberta	Fiat 131 Racing	8		60	30		30		
6	PAVLIC Michal DI LENARDO Monika	Saab	1		21	20	1			
7	MAIELLI Luca GAMBINO Giovanni	Peugeot 205 GTI	7	Biella 4 Racing	1	1				

LA TERMINOLOGIA DEI RALLIES

Rallies
I Rallies sono manifestazioni sportive di regolarità per auto moderne e storiche che si svolgono lungo percorsi suddivisi in settori (tratti di percorso) in ciascuno dei quali, di norma, sono comprese tratte di regolarità aperte alla circolazione
stradale, dove è obbligatorio il rispetto delle norme del Codice Stradale, e prove speciali a velocità libera su tratte chiuse al traffico.

Tappa
Ogni parte del Rally separata da un tempo minimo prefissato di sosta.

Prove Speciali
Tratti di percorso obbligatoriamente chiusi al traffico da percorrersi a velocità cronometrata e compresi tra due controlli orari.

Settori
I tratti di percorso compresi tra due Controlli Orari (CO) successivi sono chiamati settori.
Ogni settore, di lunghezza variabile, può comprendere un solo tratto di percorso in trasferimento, senza prova speciale, oppure una prova speciale ed il tratto di percorso residuo in trasferimento.
I Controlli Orari hanno lo scopo di delimitare i settori in cui é suddiviso il percorso di gara e di regolare lo svolgimento del rally ai fini del rispetto della velocità media prevista dall'organizzatore; tale velocità media non potrà mai essere superiore a quella prevista dal Codice della Strada.

Sezioni
Ogni parte del Rally compresa tra:
- la partenza del Rally ed il primo riordino
- fra due riordini successivi
- fra l'ultimo riordino e l'arrivo di tappa del rally.

Riordino
Una sosta prevista dagli Organizzatori con un Controllo Orario all'entrata ed all'uscita, in regime di parco chiuso per permettere sia un ritorno all'orario teorico, sia il raggruppamento degli equipaggi rimasti in gara. Il tempo di sosta potrà essere differente da un equipaggio all'altro.

Neutralizzazione
Tempo durante il quale gli equipaggi sono fermati dalla Direzione di Gara per qualsiasi ragione.

Parco chiuso
Zona nella quale nessuna riparazione e intervento sulla vettura é possibile, salvo i casi espressamente previsti dalla presente Norma Supplementare o dal Regolamento Particolare di Gara.

Circolari informative
Le circolari informative sono comunicazioni ufficiali scritte facenti parte integrante del Regolamento Particolare di Gara e destinate a modificare, precisare o completare lo stesso.
Le circolari informative devono essere numerate e datate. I concorrenti, o i membri dell'equipaggio, devono darne firma per ricevuta. Le circolari sono emesse:
- dagli Organizzatori prima dell'apertura delle iscrizioni. In questo caso esse saranno sottoposte all'approvazione della CSAI (o della FIA in caso di gare valevoli o candidate FIA);
- dagli Organizzatori dopo l'apertura delle iscrizioni e fino all'inizio delle verifiche antegara. In questo caso esse saranno sottoposte all'approvazione del Collegio dei Commissari Sportivi, tranne i casi di variazione dei termini contrattuali e del percorso che devono essere sottoposti all'approvazione, rispettivamente, della CSAI e del Direttore di Gara (in caso di gara valevole o candidata FIA, le circolari informative devono essere sottoposte all'approvazione della FIA).
- dai Commissari Sportivi durante la manifestazione, con eccezione delle modifiche riguardanti il percorso, per le quali le circolari informative possono essere emesse dal Direttore di Gara.

Comunicati dell'Organizzatore
I comunicati sono emessi dal Comitato Organizzatore (e per esso dalla Direzione di Gara) per dare istruzioni e/o informazioni che riguardano lo svolgimento della manifestazione, senza che queste interferiscano con le disposizioni del regolamento particolare di gara.
I comunicati, emessi prima dell'inizio delle verifiche antegara, non devono essere sottoposti all'approvazione della CSAI.
I comunicati emessi dopo l'inizio delle verifiche antegara devono essere preventivamente portati a conoscenza del Collegio dei Commissari Sportivi per la relativa approvazione.
I comunicati devono essere datati, devono avere una numerazione progressiva diversa ed essere stampati su carta di colore diverso da quello delle circolari informative, devono essere affissi all'Albo Ufficiale di gara e comunicati ai concorrenti o ad uno dei due membri dell'equipaggio che devono confermare l'avvenuta ricezione con una firma, a meno che ciò non sia materialmente possibile durante lo svolgimento del rally.

Tabella di marcia
Documento destinato a raccogliere i visti e la registrazione dei tempi ai differenti controlli previsti sul percorso.

Concorrente
E' concorrente chi iscrive ad una competizione una vettura nonché i relativi conduttori. Oltre alle persone fisiche possono essere concorrenti anche le Scuderie, le Case Costruttrici e le altre persone giuridiche. Le prime devono essere in possesso della licenza di concorrente Persona Fisica, le altre della relativa licenza internazionale di Concorrente Persona Giuridica, entrambe in corso di validità.
Per il fatto dell'iscrizione, ciascun concorrente dichiara per sé e per i propri conduttori, mandanti o incaricati, di riconoscere ed accettare le disposizioni della presente NS11, del regolamento particolare di gara, del Codice e del RNS, impegnandosi a rispettarle e a farle rispettare; dichiara in particolare di conoscere ed osservare l'art. 7 quater del RNS e quindi di rinunciare ad adire altre autorità per la tutela dei propri diritti ed interessi, riconoscendo quale unica giurisdizione competente la CSAI, salvo il diritto di appello, come previsto dal Codice e dal RNS
Dichiara altresì di ritenere sollevati il Comitato Organizzatore, l'ACI, la CSAI, l'ente proprietario o gestore delle strade interessate, tutti gli Automobile Club comunque facenti parte dell'organizzazione, nonché gli Ufficiali di gara e tutte le persone addette all'organizzazione da ogni responsabilità circa eventuali danni occorsi ad esso concorrente, suoi conduttori, suoi dipendenti o cose, oppure prodotti o causati a terzi o cose da esso concorrente, suoi conduttori e suoi dipendenti.
Equipaggi
Per ogni vettura deve essere iscritto un equipaggio formato da due persone, considerate entrambe conduttori. I due conduttori, designati, rispettivamente, come Primo e Secondo Conduttore dal concorrente nel modulo di iscrizione, possono alternarsi alla guida della vettura, e devono essere in possesso della licenza di conduttore richiesta per la partecipazione al rally, nonché della patente di guida, entrambe in corso di validità.

LE VETTURE STORICHE

Le schede tecniche di alcune delle vetture protagoniste dei rallies storici italiani ed europei

AUDI QUATTRO

MOTORE: 5 cilindri in linea
CILINDRATA: 2.144cc, basamento in ghisa, testa in alluminio; 2 valvole per cilindro
POTENZA:360 Hp a 7.000 giri/min
ALESAGGIO E CORSA: 79.5 x 86.4 mm
RAPPORTO DI COMPRESSIONE 6.3:1, albero motore in ghisa su 6 supporti
DISTRIBUZIONE: monoalbero a camme in testa, iniezione meccanica Pierburg, sovralimentazione mediante turbina KKK mod.K27 con intercooler, pressione massima di sovralimentazione 1.6bar, coppia massima 48Kgm a 5.000 giri/min.
TRASMISSIONE: Quattro ruote motrici, cambio meccanico a 5 marce sincronizzato
FRENI: Anteriori e Posteriori, dischi ventilati 280mm con pinze in alluminio, senza servofreno **STERZO:** a cremagliera con servosterzo, 1.1 giri totali di rotazione volante
SOSPENSIONI: Anteriori e Posteriori, schema MacPherson, molle ed ammortizzatori coassiali, barra antirollio
RUOTE: In alluminio da 15", possibilità di scelta di canale 6J 7J 8J
DIMENSIONI: Lunghezza 4.404mm, **Larghezza** 1.733mm, **Altezza** variabile in funzione dell'assetto, **Carreggiata Ant.** 1.465mm, **Carreggiata Post.** 1.502mm, **Passo** 2.524mm, **Serbatoio** 120 litri **Peso** 1.150kg

AUDI QUATTRO GR.B "CORTA"

MOTORE : Anteriore longitudinale 5 cilindri in linea
CILINDRATA : 2110 cc. (2110 x 1,4 = 2954 cc.)
ALESAGGIO : 79,5 x 85 mm.
POTENZA : 420 CV a 7500 giri
COPPIA MASSIMA : 46 Kgm a 5500 giri
DISTRIBUZIONE : Albero a camme in testa, 4 valvole per cilindro
ALIMENTAZIONE : Iniezione elettronica Bosch LH-Jetronic , sovralimentazione mediante turbocompressore
TRASMISSIONE : Trazione integrale permanente, 5 marce + retro marcia, 2 differenziali

AUTOBIANCHI A112

MOTORE : Anteriore trasversale con 4 cilindri in linea
CILINDRATA : 1050 cc
ALESAGGIO : 62,7 x 74 mm
RAPPORTO DI COMPRESSIONE : 10,4 : 1
POTENZA MAX : 70 CV a 6600 giri
ALIMENTAZIONE : Un carburatore invertito doppio corpo Weber
DISTRIBUZIONE : Ad aste e bilancieri
TRASMISSIONE : Trazione anteriore cambio a 4 marce (5 marce da fine 1979)
SOSPENSIONI ANTERIORI : A ruote indipendenti con barra stab. McPherson
SOSPENSIONI POSTERIORI : A ruote indipendenti con balestra trasversale
FRENI : Anteriori a disco, posteriori a tamburo
STERZO : A cremagliera
LUNGHEZZA 3228 mm.
LARGHEZZA 1480 mm.
ALTEZZA 1360 mm.
PASSO 2038 mm.
PESO : 690 Kg.
RUOTE : 4 x 13”

CITROEN VISA 1000 PISTES GR.B

MOTORE: 4 cilindri in linea anteriore trasversale 1434 cm3 8 Valvole
ALIMENTAZIONE: Doppio carburatore
ALESAGGIOxCORSA: 77 x 77 mm
RAPPORTO DI COMPRESSIONE: 10.8
POTENZA MAX: 143 CV.@ 7000 rpm
COPPIA MASSIMA: 150 Nm@ 5500 rpm
TRAZIONE: integrale
FRENI: anteriori a disco, posteriori a tamburo
SOSPENSIONI: anteriori e posteriori McPherson
CAMBIO: 5 rapporti+RM
LUNGHEZZA: 3725 mm.
PASSO: 2436 mm.
CARREGGIATA ANTERIORE: 1302 mm.
CARREGGIATA POSTERIORE: 1251 mm.
PESO: 770 kg.

FIAT 124 SPIDER

MOTORE : Anteriore longitudinale a 4 cilindri in linea
CILINDRATA : 1756 cc.
ALESAGGIO : 84 x 79,2 mm.
POTENZA : 180 CV a 7500 giri
DISTRIBUZIONE : Due alberi a camme in testa, 4 valvole per cilindro
ALIMENTAZIONE : Iniezione meccanica KugelFischer
TRASMISSIONE : Trazione posteriore, 5 rapporti ravvicinati con innesti frontali, frizione monodico a secco, differenziale autobloccante ZF
SOSPENSIONI : Anteriori a ruote indipendenti con barra stabilizzatrice; posteriori a ruote indipendenti con bracci oscillanti e puntoni di reazione McPherson
FRENI : Quattro dischi da 256 mm.
STERZO : A vite globoidale e rullo
LUNGHEZZA : 3915 mm.
LARGHEZZA :1630 mm.
ALTEZZA : 1240 mm.
PASSO : 2280 mm.
CARREGGIATA ANTERIORE : 1413 mm.
CARREGGIATA POSTERIORE : 1400 mm.
CAPACITÀ SERBATOIO : lt.46 mm.

FORD ESCORT RS MKII 1800 cc

MOTORE: Ford-Cosworth BDA (Belt Drive, serie A) montato in posizione longitudinale-anteriore; 4 cilindri in linea 1835cc;
ALESAGGIO X CORSA: 86,75 x 77,62 mm; rapporto di compressione 9:1;
POTENZA MAX: 115 cv a 6000 g/m; coppia max. 163 Nm (16,6 Kgm) a 4000 g/m; basamento e testata in lega leggera;
DISTRIBUZIONE: 2 alberi a camme in testa (cinghia dentata), 4 valvole per cilindro; un carburatore doppio corpo Weber 32/36 DGAV; raffreddamento a acqua
TRASMISSIONE: Trazione posteriore; frizione con diametro di 215,9 mm; cambio con 4 rapporti
SOSPENSIONI: anteriori indipendenti MacPherson, barra antirollio, ammortizzatori telescopici; **Posteriori** ad assale rigido con puntoni longitudinali di spinta e di reazione, ammortizzatori telescopici
STERZO a cremagliera non servoassistito,
FRENI anteriori a disco (pieno) con diametro di 243,8 mm;
posteriori a tamburo con diametro di 228,6 mm e larghezza di 44,5 mm; impianto con servoassistenza della Girling.
RUOTE E PNEUMATICI: Ruote in acciaio 5,5jx13;
pneumatici 175/70 HR 13.
CARROZZERIA E TELAIO: Berlina 2 porte, 5 posti; carrozzeria portante in acciaio; coefficiente di penetrazione aerodinamica cx=0,45.
DIMENSIONI, PESI E CAPACITA': Lunghezza 3977,6 mm; larghezza 1536,7 mm; altezza 1409,7 mm; passo 2400,3 mm; peso 915 kg.

FIAT 131 ABARTH

MOTORE: Anteriore longitudinale a 4 cilindri in linea
CILINDRATA : 1995 cc.
ALESAGGIO : 84 x 90 mm.
POTENZA : 280 CV a 7400 giri
COPPIA MASSIMA : 23 Kgm a 6500 giri
DISTRIBUZIONE : Due alberi a camme in testa, quattro valvole per cilindro
ALIMENTAZIONE : Iniezione Kugelfischer
TRASMISSIONE : Trazione posteriore, 5 rapporti ravvicinati con innesti frontali, frizione monodico a secco, differenziale autobloccante ZF
SOSPENSIONI : Anteriori e posteriori a ruote indipendenti schema McPherson con barra stabilizzatrice
FRENI : Quattro dischi autoventilanti, anteriori diam.300 mm. ; posteriori diam.252 mm.
STERZO : A cremagliera
LUNGHEZZA : 4181 mm.
LARGHEZZA : 1720 mm.
ALTEZZA : 1360 mm.
PASSO : 2490 mm.
CARREGGIATA ANTERIORE : 1460 mm.
CARREGGIATA POSTERIORE : 1456 mm.
CAPACITÀ SERBATOIO : lt.50
PESO : 970 kg

FORD SIERRA COSWORTH 2WD 4P

MOTORE: anteriore Ford Cosworth 1993 cc. 4 cilindri in linea 16v, DOHC sovralimentato
ALESAGGIO/CORSA: 90.82 mm/76.95 mm.
RAPPORTO DI COMPRESSIONE: 8:1 **POTENZA:** 204 bhp @ 6,000 rpm.
COPPIA MAX: 205 lb/ft (276 Nm) at 4,500 rpm.
TRASMISSIONE: posteriore, differenziale autobloccante
CAMBIO: 5 velocità+RM
SOSPENSIONI: anteriori sistema MacPherson
FRENI: **Anteriori** a disco ventilati 283 mm. Posteriori: 273 mm.
RUOTE: 7J x 15" **PNEUMATICI** 205/50
LUNGHEZZA: 4460 mm.
LARGHEZZA: 1700 mm.
PESO: 1250 kg.

FORD SIERRA COSWORTH 2WD gr. N

MOTORE: Ford Cosworth 1993 cc. 4 cilindri in linea 16V
ALESAGGIO/CORSA: 90.82 mm x 76.95 mm.
RAPPORTO COMPRESSIONE: 8:1
POTENZA MASSIMA: 224 bhp at 6,000 rpm.
COPPIA MAX: 206 lb/ft 4,500 rpm.
TRASMISSIONE: trazione posteriore
CAMBIO: 5 marce+RM
FRENI anteriori: a disco, ventilati 283 mm.
FRENI posteriori: a disco 273 mm.
RUOTE: 7 x 15"
PNEUMATICI: 205/50 VR-15.
LUNGHEZZA: 4458 mm;
LARGHEZZA: 1727 mm;
ALTEZZA: 1377 mm;
PASSO: 2609 mm;
PESO: 1240 kg.

LANCIA RALLY 037 GR. B

MOTORE : Posteriore centrale longitudinale con 4 cilindri in linea
CILINDRATA : 1995 cc. (1995 x 1,4 = 2793 cc.)
ALESAGGIO : 84 x 90 mm.
POTENZA : 300 CV a 8000 giri
COPPIA MASSIMA : 30 Kgm a 4500 giri
DISTRIBUZIONE : Due alberi a camme in testa, quattro valvole per cilindro
ALIMENTAZIONE : Iniezione meccanica KugelFischer con compressore volumetrico Volumex
TRASMISSIONE : Trazione posteriore, 5 marce, differenziale autobloccante
PESO : 960 Kg

LANCIA DELTA HF GR. A (1992)

MOTORE : Anteriore trasversale 4 cilindri in linea
CILINDRATA : 1995 cc. (1995 x 1,4 = 2793 cc.)
ALESAGGIO : 84 x 90 mm.
RAPPORTO COMPRESSIONE : 7,75 :1
POTENZA : 295 CV a 7000 giri
COPPIA MASSIMA : 43 Kgm a 4500 giri
DISTRIBUZIONE : Due alberi a camme in testa, quattro valvole per cilindro
ALIMENTAZIONE : Iniezione elettronica IAW Weber con sovralimentazione mediante turbocompressore Garret T3 con intercooler aria/aria
TRASMISSIONE : Trazione integrale permanente con ripartitore di coppia centrale Ferguson a slittamento limitato e differenziale anteriore e posteriore autobloccanti; cambio meccanico a innesti frontali a 6 marce + retro marcia.
SOSPENSIONI : McPherson, anteriori con bracci oscillanti e barra stabilizzatrice, posteriori con barra trasversale e barra stabilizzatrice
FRENI : 4 dischi ventilati, anteriori diam.332 mm. con pinze Brembo a 4 pistoncini, posteriori diam.282 mm. con pinze Brembo a due pistoncini
STERZO : A cremagliera servoassistito
LUNGHEZZA : 3900 mm.
LARGHEZZA : 1770 mm.
ALTEZZA : 1360 mm.
CARREGGIATA ANTERIORE : 1566 mm.
CARREGGIATA POSTERIORE : 1526 mm.
PASSO : 2480 mm.
PESO : 1200 Kg
VERSIONI :
Lancia Delta HF 4 WD (1986)
Lancia Delta HF integrale 8 valvole (1987)
Lancia Delta HF integrale 16 valvole (1989)
Lancia Delta HF “Deltona” (1992)

LANCIA FULVIA HF GRUPPO 4

MOTORE : Anteriore longitudinale a sbalzo, 4 cilindri a V
CILINDRATA : 1584 cc.
ALESAGGIO : 82 x 75 mm.
POTENZA : 165 CV a 7700 giri
COPPIA MASSIMA : 17,2 Kgm a 6000 giri
DISTRIBUZIONE : Due alberi a camme in testa, due valvole per cilindro
ALIMENTAZIONE : Due carburatori orizzontali doppio corpo Weber da 48 mm.
TRASMISSIONE : Trazione anteriore, 5 marce, differenziale autobloccante
PESO : 780 Kg

OPEL KADETT GTE

MOTORE : Anteriore longitudinale con 4 cilindri in linea
CILINDRATA : 1979 cc.
ALESAGGIO : 95 x 69,8 mm.
POTENZA : 115 CV a 5600 giri
COPPIA MASSIMA : 16,2 Kgm a 3000 giri
DISTRIBUZIONE : Un albero a camme in testa, due valvole per cilindro
ALIMENTAZIONE : Iniezione indiretta elettronica Bosch L-Jetronic
TRASMISSIONE : Trazione posteriore, 5 marce, differenziale autobloccante

OPEL MANTA 400 GR.B

MOTORE : Anteriore longitudinale a 4 cilindri in linea
CILINDRATA : 2408 cc.
ALESAGGIO : 95 x 85 mm.
POTENZA : 280 CV a 7400 giri
COPPIA MASSIMA : 30,5 Kgm a 5500 giri
DISTRIBUZIONE : Due alberi a camme in testa, quattro valvole per cilindro
ALIMENTAZIONE : Due carburatori doppio corpo Webwe 50 DC0E
TRASMISSIONE : Trazione posteriore, 5 marce, differenziale autobloccante ZF
PESO : 970 Kg
VERSIONI :
Opel Manta 400 gr.B – 1983
Opel Manta gte gr.A

OPEL ASCONA 400 GR.4

MOTORE : Anteriore longitudinale a 4 cilindri in linea
CILINDRATA : 2410 cc.
ALESAGGIO : 95 x 86 mm.
POTENZA : 250 CV a 7000 giri
COPPIA MASSIMA : 28 Kgm a 5500 giri
DISTRIBUZIONE : Due alberi a camme in testa, quattro valvole per cilindro
ALIMENTAZIONE : Due carburatori orizzontali Weber 40 DC0E
TRASMISSIONE : Trazione posteriore, 5 marce, differenziale autobloccante
PESO : 1000 Kg

PEUGEOT 205 T16 GR.B

MOTORE : Posteriore centrale trasversale con 4 cilindri in linea
CILINDRATA : 1775 cc. (1775 x 1,4 = 2485 cc.)
ALESAGGIO : 83 x 82 mm.
POTENZA : 430 CV a 7500 giri
DISTRIBUZIONE : Testata in alluminio con 4 valvole per cilindro
ALIMENTAZIONE : Iniezione Bosch k-Jetronic, turbocompressore con scambiatore di calore aria-acqua
TRASMISSIONE : Trazione integrale, 5 marce + retro marcia, differenziali anteriori e posteriori epicicloidale e centrale tipo Ferguson
PESO : 910 Kg
VERSIONI :
205 T16 Evoluzione 1 gr.B (1984)
Evoluzione 2 gr.B (1985)
Evoluzione 3 gr.B (1986)

LANCIA STRATOS GR. 4

MOTORE : Ferrari Dino 6 cilindri a V posteriore centrale
CILINDRATA : 2418 cc.
ALESAGGIO : 92,5 x 60 mm.
POTENZA : 275 CV a 7600 giri
COPPIA MASSIMA : 27,5 Kgm a 6000 giri
DISTRIBUZIONE : Quattro alberi a camme in testa, due valvole per cilindro
ALIMENTAZIONE : A iniezione o a carburatori
TRASMISSIONE : Trazione posteriore, 5 marce, differenziale autobloccante ZF
PESO : 950 Kg

PORSCHE 911

MOTORE : Posteriore longitudinale a sbalzo, 6 cilindri Boxer con raffredamento ad aria, lubrificazione a carter secco con serbatoio olio maggiorato
CILINDRATA : 2994 cc.
ALESAGGIO : 95 x 70 mm.
RAPPORTO DI COMPRESSIONE : 10,2 : 1
POTENZA : 260 CV a 7000 giri
COPPIA MASSIMA : 30 Kgm a 5000 giri
DISTRIBUZIONE : Due alberi a camme in testa, due valvole per cilindro
ALIMENTAZIONE : Iniezione meccanica Bosch, doppia pompa elettrica
TRASMISSIONE : Trazione posteriore, differenziale autobloccante ZF meccanico, cambio meccanico ravvicinato Porche 5 marce sincronizzate con lubrificazione forzata
SOSPENSIONI : Anteriori tipo McPherson, posteriori con bracci oscillanti ; barre di torsione diam.26 mm., barre stabilizzatrici, ammortizzatori Bilstein
FRENI : A dischi autoventilanti forati sulle quattro ruote diam.304 mm anteriori e diam.309 mm. posteriori, con pinze a 4 pistoncini, regolatore di frenata regolabile dall'abitacolo, freno a mano idraulico
STERZO : Diretto a cremagliera
LUNGHEZZA : 4291 mm.
LARGHEZZA : 1750 mm.
PASSO : 2272 mm.
CARREGGIATA ANTERIORE : 1430 mm.
CARREGGIATA POSTERIORE : 1490 mm.
PESO : 1000 Kg

RENAULT ALPINE A110

MOTORE : Posteriore longitudinale a sbalzo, 4 cilindri in linea
CILINDRATA : 1799 cc.
ALESAGGIO : 82,5 x 84 mm.
POTENZA : 180 CV a 7500 giri
COPPIA MASSIMA : 18 Kgm a 3800 giri
DISTRIBUZIONE : Albero a camme laterale, due valvole per cilindro
ALIMENTAZIONE : Due carburatori orizzontali doppio corpo Weber 40 DC0E
TRASMISSIONE : Trazione posteriore, 5 marce, differenziale autobloccante
PESO : 700 Kg

SUBARU LEGACY GR. A

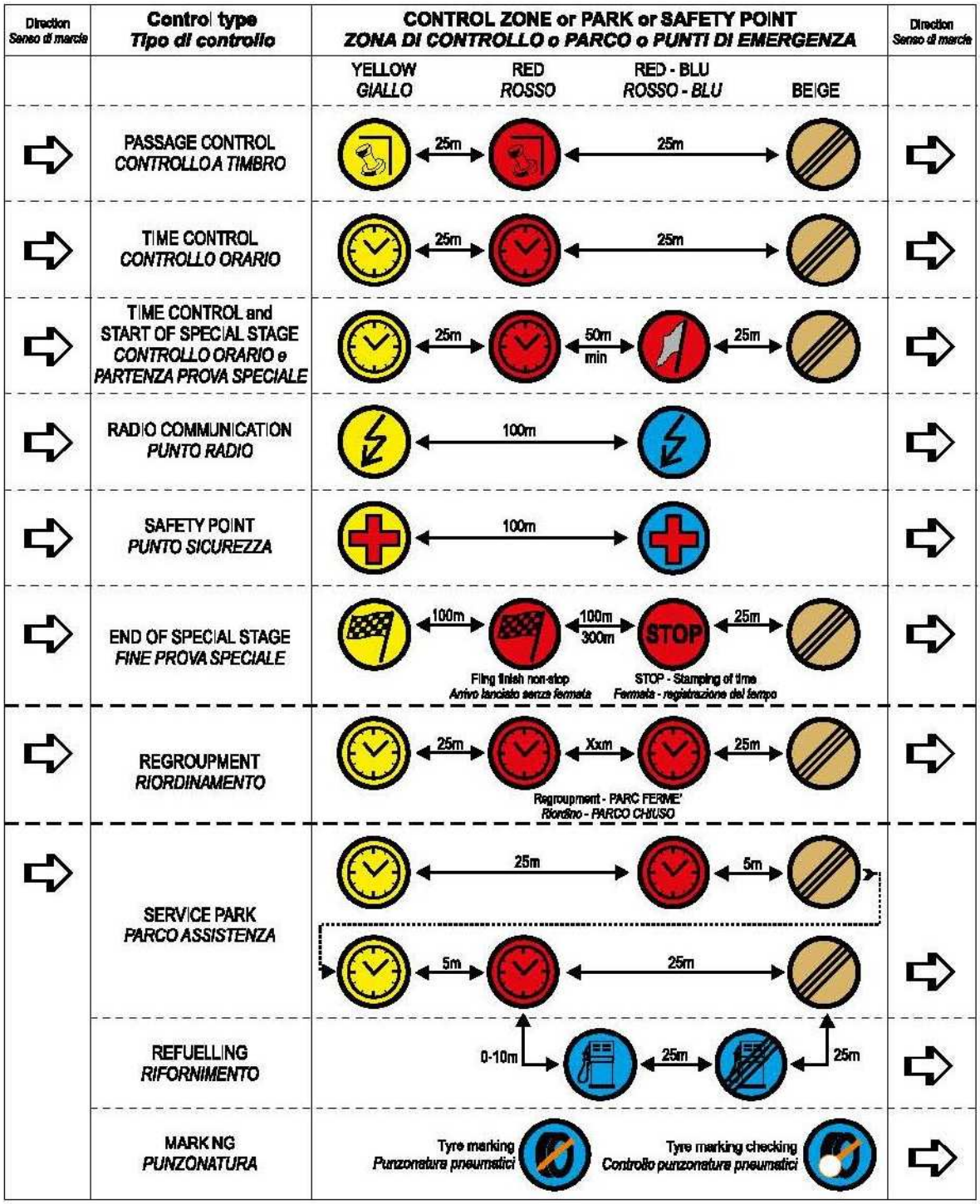
MOTORE: Boxer 4 cilindri anteriore longitudinale 16 valvole 1994 cc.
POTENZA: 300 cv @6500 rpm.
COPPIA MAX: 470Nm@5200 rpm
RAPPORTO DI COMPRSSIONE: 8:1
TRASMISSIONE: integrale permanente
LUNGHEZZA: 4510mm.
LARGHEZZA: 1705 mm.
ALTEZZA: 1420 mm.
PASSO: 3845 mm.
PESO: 1130 Kg.

TALBOT SUNBEAM GR. 2

MOTORE : anteriore longitudinale inclinato di 45° a sinistra, 4 cilindri in linea di 2174 cc.
ALESAGGIO E CORSA : 95,3 x 76,2 mm.
RAPPORTO DI COMPRESSIONE : 11,3 : 1
POTENZA MAX : 240 CV a 7000 giri
COPPIA MAX : 25,6 Kgm a 6000 giri
ALIMENTAZIONE : due carburatori Dell'Orto DHLA 45E doppio corpo
DISTRIBUZIONE : doppio albero a camme in testa, quattro valvole per cilindro
SOSPENSIONI : anteriori a ruote indipendenti con schema McPherson e bracci inferiori, posteriori ad assale rigido e bracci longitudinali
TRASMISSIONE : trazione posteriore. Cambio ZF a 5 marce + RM
FRENI : anteriori e posteriori a disco Lockheed ventilati
SERBATOIO : da 60 litri
STERZO : a cremagliera
PNEUMATICI : 20/53-13"
LUNGHEZZA : 3830 mm.
LARGHEZZA : 1628 mm.
ALTEZZA : 1395 mm.
PASSO : 2415 mm.
CARREGGIATA : anteriore 1341 mm. - posteriore 1328 mm.
PESO : 1015 Kg.

CARTELLI STANDARD FIA

Diameter of signs: 70 cm - *Diametro dei segnali: circa 70 cm*



All distances are approximate - *Tutte le distanze sono approssimative*

gigoni.com

Rally Elba Storico.

Da sempre, una passione di famiglia.

GIGONI

ARREDA IL TUO LAVORO

SCUDO LIQUIDO
PER IL TUO MOTORE

TECHNOS XFS

Extra protezione per i motori di ultima generazione

XFS, eXtra Fluid Shield, interviene come uno scudo extra, per la protezione di tutti i componenti lubrificati e per il mantenimento nel tempo delle prestazioni del motore.

Bardahl.it @Bardahlitalia

BARDAHL
ADDITIVES & OILS