



XXXVII RALLYE ELBA STORICO

TROFEO **LOCMAN** ITALY
FIA European Historic Rally Championship
Campionato Italiano Rally Auto Storiche
Campionato Italiano Rally Auto Classiche

XXXVII ELBA GRAFFITI

TROFEO **LOCMAN** ITALY
Campionato Italiano Regolarità a Media



/RallyeElba



@rallyeelba



MEDIA BOOK





IL PONTE PER L'ELBA: 365 GIORNI ALL'ANNO

Moby e **Toremar**, presenti tutto l'anno, sono il ponte per l'Isola d'Elba.

La tua prossima vacanza di mare si merita tutta la qualità e l'esperienza che solo i traghetti Moby per l'isola d'Elba possono offrire a tutta la tua famiglia.

Per **Portoferraio partenze plurigiornaliere** per tutto l'anno e basta un'ora di navigazione per raggiungere spiagge candide e acque cristalline!

Collegamenti tutto l'anno per l'isola anche con **Cavo**, a distanza di **solì 30 minuti** e **Rio Marina**, con traversate di **solì 45 minuti**.



La formula Parti Prima ti permette di viaggiare sulle corse MOBY e TOREMAR anche con un orario antecedente a quello prenotato, salvo disponibilità.

Info e prenotazioni: www.moby.it - www.toremar.it



SOMMARIO

Programma

Tabella Tempi e Distanze

Descrizione Prove Speciali

Cartine percorso

Albo d'oro della gara

Albo d'Oro CIRAS

Calendari 2025

Classifiche Campionati e Trofei 2025

Cartelli Standard FIA zone di controllo

Caratteristiche vetture

Elba Graffiti

Media Centre:

c/o Hotel Airone :

Località S. Giovanni, 57037 Portoferraio (LI)

ORARI DI APERTURA:

24.09.2025

14.00 - 19.30

25.09.2025

09.00 - 23.30

26.09.2025

07.30 - 19,30

27.09.2025

07.30-19.00

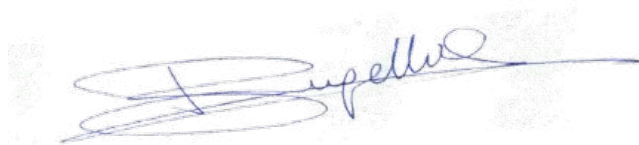


*"Gentili colleghi, cari amici,
a nome del Comitato Organizzatore e dei suoi partner,
permettetemi di darvi il benvenuto al
XXXVII Rallye Elba Storico - Trofeo Locman Italy .*

*Tutto il personale della sala stampa è a vostra disposizione,
è organizzato per fornirvi tutte le informazioni di cui avete
bisogno e tutta l'assistenza possibile in ogni momento della gara.*

*Per ogni ulteriore necessità vi invito a rivolgervi senza
esitazione a ciascuno dello staff".*

Alessandro BUGELLI
(CAPO UFFICIO STAMPA EVENTO)
MOBILE: +39 - 348 3708947



PROGRAMMA DI GARA

Mercoledì 24 settembre 2025

09:00 - 11:30 : Porto Azzurro, c/o Municipio Porto Azzurro - Banchina IV Novembre
Distribuzione Road Book e Verifiche sportive

12:00 -23:00 : Ricognizioni

Giovedì 25 settembre 2025

09:00 - 11:30 : Porto Azzurro, c/o Municipio Porto Azzurro - Banchina IV Novembre
Distribuzione Road Book e Verifiche sportive

09:00 -16:00 : Porto Azzurro, c/o Banchina IV Novembre Verifiche tecniche

08:00 - 18:00 : Ricognizioni

20:40 : partenza - Porto Azzurro, Banchina IV Novembre **21:00** : PS/SS 1 "Capoliveri" Km 10,48

22:10 : arrivo prima tappa - Capoliveri Parcheggio "Il Pino"

Venerdì 26 settembre 2025

08:40 : Partenza 2° tappa Capoliveri, Parcheggio " Il Pino"

09:45: PS/SS 2 " Monumento" Km 7,48

10:35 : PS/SS 3 " Due Mari" Km 19,03

13:18 : Ingresso riordinamento 1 Portoferraio, parcheggio Viale Elba

13:43 : Uscita riordinamento 1 Portoferraio, parcheggio Viale Elba

14:05 : PS/SS 4 " Monumento" Km 7,48

14:49 : Ingresso riordinamento 2 Marciana Marina, Parcheggio Via Loyd

15:14 : Uscita riordinamento 2 Marciana Marina, Parcheggio Via Loyd

15:25 : PS/SS 5 "Marciana Marina – Marciana - Campo" Km 18,34

17:40 : Arrivo 2° tappa - ingresso in parco chiuso – Capoliveri Parcheggio " Il Pino"

Sabato 27 settembre 2025

08:40 : Partenza 3° tappa Lacona, Capoliveri, Capoliveri Parcheggio " Il Pino"

09:10 : PS/SS 6 "Innamorata – Anna Puccini" Km 09,85

10:10 : PS/SS 7 "Volterraio - Cavo" Km 26,94

11:40 : Ingresso riordinamento 3 Porto Azzurro, Banchina IV Novembre

12:25 : Uscita riordinamento 3 Porto Azzurro, Banchina IV Novembre

13:20 : PS/SS 8 "Innamorata – Anna Puccini" Km 09,85

14:20 : PS/SS 9 "Volterraio Cavo" Km 5,68

14:40 : PS/SS 10 "Bagnaia - Cavo" Km 18,45

16:00 : Arrivo finale e premiazione - Capoliveri Piazza Garibaldi

SPORTITY:

RALLY FIA EHRC: "RES25"

RALLY CIRAS: "ELBACIRAS25"



XXXVII Rallye Elba Storico - Trofeo Locman Italy

FIA European Historic Rally Championship

Capoliveri, 25th September 2025 - 25 Settembre 2025

1st Leg / 1^a Tappa



R.S.	T.C.	S.S.	Location	S.S. distance	Liason distance	Total distance	Target time	Average	1 st car due
Set.	C.O.	P.S.	Località	Lungh. P.S.	Lungh. Trasfer.	Lungh. totale	Tempo imputato	Media	Orario teorico
Distance to RZ 1				26,53	16,60	43,13			
SECTION/SEZIONE 1	1	0	Porto Azzurro - Start						20:40
		1	Capoliveri Via Mellini		6,06	6,06	0.16	22,73	20:56
	2		1 Capoliveri	10,48					21:00
		1A	Capoliveri Australia - Service Park A "IN"		1,33	11,81	0.20	35,43	21:20
	3		Service Park A				0.45		
	4	1B	Capoliveri Australia - Service Park A "OUT"						22:05
		1C	Capoliveri - End of 1 st Leg - Parc Fermé		0,47	0,47	0.05	5,64	22:10

Tot. 1st Leg / 1^a tappa	10,48	7,86	18,34
	57,14%	42,86%	

1 st Leg / 1 ^a Tappa			
Nr. Sections / N° Sezioni	1	Nr. SS / N° PS	1
Nr. Road Sections / N° Settori	4	Nr. T.C. / N° C.O.	5

Capoliveri, 26th September 2025 - 26 Settembre 2025

2nd Leg / 2^a Tappa

R.S.	T.C.	S.S.	Location	S.S. distance	Liason distance	Total distance	Target time	Average	1 st car due
Set.	C.O.	P.S.	Località	Lungh. P.S.	Lungh. Trasfer.	Lungh. totale	Tempo imputato	Media	Orario
SECTION/SEZIONE 2		1D	Capoliveri - Start of 2 nd Leg						08:40
	5	RZ1	Capoliveri Australia - Refuelling Zone 1	26,51	51,80	78,31			
			Distance to RZ 2						
		1E	Capoliveri Australia - Service Park B "IN"		0,45	0,45	0.06	4,50	08:46
	6		Service Park B				0.30		
	7	1F	Capoliveri Australia - Service Park B "OUT"						09:16
		2	Lacona		10,93	10,93	0.25	26,23	09:41
	8		2 Monumento	7,48					09:45
		3	Crocetta		13,66	21,14	0.46	27,58	10:31
			3 Due Mari	19,03					10:35
	9	RZ2	Capoliveri Australia - Refuelling Zone 2	25,82	70,67	96,49			
			Distance to RZ 3						
		3A	Capoliveri Australia - Service Park C "IN"		27,21	46,24	1.41	27,47	12:16
	10		Service Park C				0.30		
	11	3B	Capoliveri Australia - Service Park C "OUT"						12:46
		3C	Portoferraio - Regroupment 1 "IN"		14,86	14,86	0.32	27,86	13:18
	12		Regroupment 1				0.25		
SECTION/SEZIONE 3	13	3D	Portoferraio - Regroupment 1 "OUT"						13:43
		4	Lacona		8,27	8,27	0.18	27,57	14:01
	14		4 Monumento	7,48					14:05
SECTION/SEZIONE 4		4A	Marciana Marina - Regroupment 2 "IN"		13,46	20,94	0.44	28,56	14:49
	15		Regroupment 2				0.25		
	16	4B	Marciana Marina - Regroupment 2 "OUT"						15:14
		5	Marciana Marina		1,61	1,61	0.07	13,80	15:21
			5 Marciana Marina - Marciana - Campo	18,34					15:25
	17	RZ2	Capoliveri Australia - Refuelling Zone 3	0,00	0,92	0,92			
			Distance to RZ 4						
		5A	Capoliveri Australia - Service Park D "IN"		32,47	50,81	1.27	35,04	16:52
	18		Service Park D				0.45		
	19	5B	Capoliveri Australia - Service Park D "OUT"						17:37
		5C	Capoliveri - End of 2 nd Leg - Parc Fermé		0,47	0,47	0.03	9,40	17:40

Tot. 2nd Leg / 2^a tappa	52,33	123,39	175,72
	29,78%	70,22%	

1 st Leg / 1 ^a Tappa			
Nr. Sections / N° Sezioni	3	Nr. SS / N° PS	4
Nr. Road Sections / N° Settori	15	Nr. T.C. / N° C.O.	16



XXXVII Rallye Elba Storico - Trofeo Locman Italy

FIA European Historic Rally Championship
Capoliveri, 27th September 2025 - 27 Settembre 2025
3rd Leg / 3^a Tappa



R.S.	T.C.	S.S.	Location	S.S. distance	Liason distance	Total distance	Target time	Average	1 st car due
Set.	C.O.	P.S.	Località	Lungh. P.S.	Lungh. Trasfer.	Lungh. totale	Tempo imposto	Media	Orario teorico
SECTION/SEZIONE 5		5D	Capoliveri - Start of 3 rd Leg						08:40
	20	RZ3	Capoliveri Australia - Refuelling Zone 4	36,79	42,71	79,50			
			Distance to RZ 5						
		5E	Capoliveri Australia - Service Park E "IN"		0,45	0,45	0.06	4,50	08:46
	21		Service Park E				0.15		
		5F	Capoliveri Australia - Service Park E "OUT"						09:01
	22	6	Capoliveri - Viale Italia		1,07	1,07	0.05	12,84	09:06
		6	Innamorata - "Anna Puccini"	9,85					09:10
	23	7	Padreterno		15,65	25,50	0.56	27,32	10:06
		7	Volterraio Cavo	26,94					10:10
	24	7A	Porto Azzurro - Regroupment 3 "IN"		20,42	47,36	1.30	31,58	11:40
	25		Regroupment 3				0.45		
SECTION/SEZIONE 6		7B	Porto Azzurro - Regroupment 3 "OUT"						12:25
	26	RZ4	Capoliveri Australia - Refuelling Zone 5	33,98	58,97	92,95			
			Distance to Final Parc Fermé						
		7C	Capoliveri Australia - Service Park F "IN"		5,57	5,57	0.16	20,89	12:41
	27		Service Park F				0.30		
		7D	Capoliveri Australia - Service Park F "OUT"						13:11
	28	8	Capoliveri - Viale Italia		1,07	1,07	0.05	12,84	13:16
		8	Innamorata - "Anna Puccini"	9,85					13:20
	29	9	Padreterno		15,65	25,50	0.56	27,32	14:16
		9	Volterraio	5,68					14:20
	30	10	Bagnaia		2,77	8,45	0.16	31,69	14:36
		10	Bagnaia-Cavo	18,45					14:40
	31	10A	Capoliveri Garibaldi - Finish		25,49	43,94	1.20	32,96	16:00
Neutralisation									
		10B	Capoliveri Garibaldi - Finish						
		10C	Portoferraio - Final Parc Fermé		13,99	13,99	0.25	33,58	

Tot. 3rd Leg / 3^a tappa	70,77	102,13	172,90
	40,93%	59,07%	

Tot. Rally	133,58	233,38	366,96
	36,40%	63,60%	

2 nd Leg / 2 ^a Tappa			
Nr. Sections / N° Sezioni	2	Nr. SS / N° PS	5
Nr. Road Sections / N° Settori	12	Nr. T.C / N° C.O.	13
XXXVII RALLYE ELBA STORICO			
Nr. Sections / N° Sezioni	6	Nr. SS / N° PS	10
Nr. Road Sections / N° Settori	31	Nr. T.C / N° C.O.	34

LE PROVE SPECIALI

Prova Speciale N. 1 - "CAPOLIVERI" (KM. 10,480)

Passaggio teorico 1° concorrente: 25.09.2025 ore 21.00

Per il quindicesimo anno consecutivo Capoliveri ospita una Prova Speciale "cittadina" in notturna, grazie alla preziosa collaborazione dell'Amministrazione Comunale e di un numeroso gruppo di appassionati.

La partenza della prova è in via Mellini e dopo aver attraversato il centro storico, sfiorando la piazza principale di Capoliveri, percorre le anguste vie del paese con bruschi saliscendi e curve cieche non prive di insidie al bordo della strada, dove il minimo errore di guida può costare caro per il prosieguo della gara.

Prova Speciale 2/4 - "MONUMENTO" (KM. 7,480)

PS 2 - Passaggio teorico 1° concorrente: 26.09.2025 ore 09.45

PS 4 - Passaggio teorico 1° concorrente: 26.09.2025 ore 14.05

La classica prova del "Monumento", che ha davvero fatto la storia del Rallye e sicuramente della specialità a livello internazionale. Torna ad essere percorsa da Lacona verso Bonalaccia.

Il tratto all'interno dell'abitato di Lacona è molto tecnico facendo affrontare tratti di strada molto stretti e non lineari, cambi di direzione repentini e con un asfalto leggermente sporco. Uscendo da Lacona la prova si immette sulla Strada Provinciale dove una salita abbastanza veloce favorirà i motori più potenti, perlomeno fino allo scollinamento. Gli ultimi due chilometri di prova sono in discesa su un buon asfalto.

Punti di attrazione particolari per gli appassionati sono le curve dell'abitato di Lacona e il bivio dei Golfi.

Prova Speciale 3 "DUE MARI" (km. 19,030)

Passaggio teorico 1° concorrente: 26.09.2025 ore 10.35

Prova Speciale 5 "MARCIANA MARINA-MARCIANA-CAMPO" (km. 18,340)

Passaggio teorico 1° concorrente: 26.09.2025 ore 15.25

Le prove del Monte Perone verranno percorse di nuovo in direzione da nord verso sud. Sono quelle di un tratto di strada in uscita dall'abitato di Marciana Marina al via della prova "Marciana Marina-Marciana-Campo" (partenza dal campo sportivo sulla SP25) fino all'intersezione con la "Civillina", strada già percorsa invece in tutte le edizioni recenti dei Rally dell'Elba per arrivare fino alle porte di Marciana e poi a Poggio. Da lì si incontra con la prova "Due Mari" che invece ha la partenza come d'abitudine da Via dei Pini, sempre a Marciana Marina ma che, contrariamente alle edizioni precedenti, al bivio Lavacchio svolta verso Poggio e passa all'interno dell'abitato dove i piloti si cimenteranno tra le altre cose con un paio di tornanti interessanti, come quello "di Publius", ottimo punto di attrazione per gli appassionati.

Le due prove affrontano in comune il tratto centrale, il più "tosto", quello della Strada Provinciale n° 37 del Monte Perone: quasi 10 chilometri circa di intense emozioni per chi li affronterà in gara, tra salite e discese, curve e tornanti, in mezzo ad una fitta vegetazione, con il fondo spesso reso sporco dal fogliame, c'è veramente di tutto.

I percorsi delle due Prove Speciali si separano dopo il bivio dell'Accolta: la Due Mari finisce a La Pila dopo una serie di tornanti, mentre la Marciana Marina-Marciana-Campo termina all'interno della frazione di San Piero.



LE PROVE SPECIALI (segue)

Prova Speciale N. 6/8 - "INNAMORATA - ANNA PUCCINI" (KM. 9,850)

PS 6 - Passaggio teorico 1° concorrente: 27.09.2025 ore 09.10

PS 8 - Passaggio teorico 1° concorrente: 28.09.2025 ore 13.20

Uscendo da Capoliveri, in entrambi i tracciati, i piloti scenderanno verso le frazioni di Morcone, Pareti ed Innamorata, e faranno ritorno, quasi in un ideale "anello", alle porte del paese transitando da via Luperini.

Queste prove sono estremamente tecniche e con un elevato grado di difficoltà, hanno il fondo variamente disorganico e soggetto a cambi di inclinazione, inoltre i tratti urbani non consentono alcuna tregua agli equipaggi a causa del continuo succedersi di curve e ad aggravare la fatica.

Prova Speciale N. 7 - "VOLTERRAIO-CAVO" (KM. 26,940)

Passaggio teorico 1° concorrente: 27.09.2025 ore 10.10

Prova Speciale N. 9 - "VOLTERRAIO" (KM. 5,680)

Passaggio teorico 1° concorrente: 27.09.2025 ore 14.20

Prova Speciale N. 10 - "BAGNAIA-CAVO" (KM. 18,450)

Passaggio teorico 1° concorrente: 27.09.2025 ore 14.40

La Prova Speciale più lunga della gara, con partenza da Rio Elba ed arrivo a Cavo passando da Nisporto e Bagnaia, dopo quasi 27 chilometri di curve e tornanti con fondo che cambia di continuo. Questa prova è ormai appuntamento fisso nel palinsesto della manifestazione ben dal 2018. Il percorso è ricavato dall'unione di tre prove storiche, "Volterraio", "Falconaia" e "Parata", e la sua realizzazione è stata resa possibile dalla collaborazione con le Amministrazioni locali visto l'impatto importante che hanno sul territorio.

Dal punto di vista tecnico si propone come una prova speciale che mette a dura prova la resistenza dei piloti e delle vetture, proprio per le caratteristiche intrinseche di questa meravigliosa strada.

I punti di interesse sono molteplici: dalla fine del Volterraio, ai tornanti della Falconaia fino al passaggio alla chiesa di San Pietro a Rio Elba, solo per citarne alcuni. In questa Prova il "pilota" fa veramente la differenza.

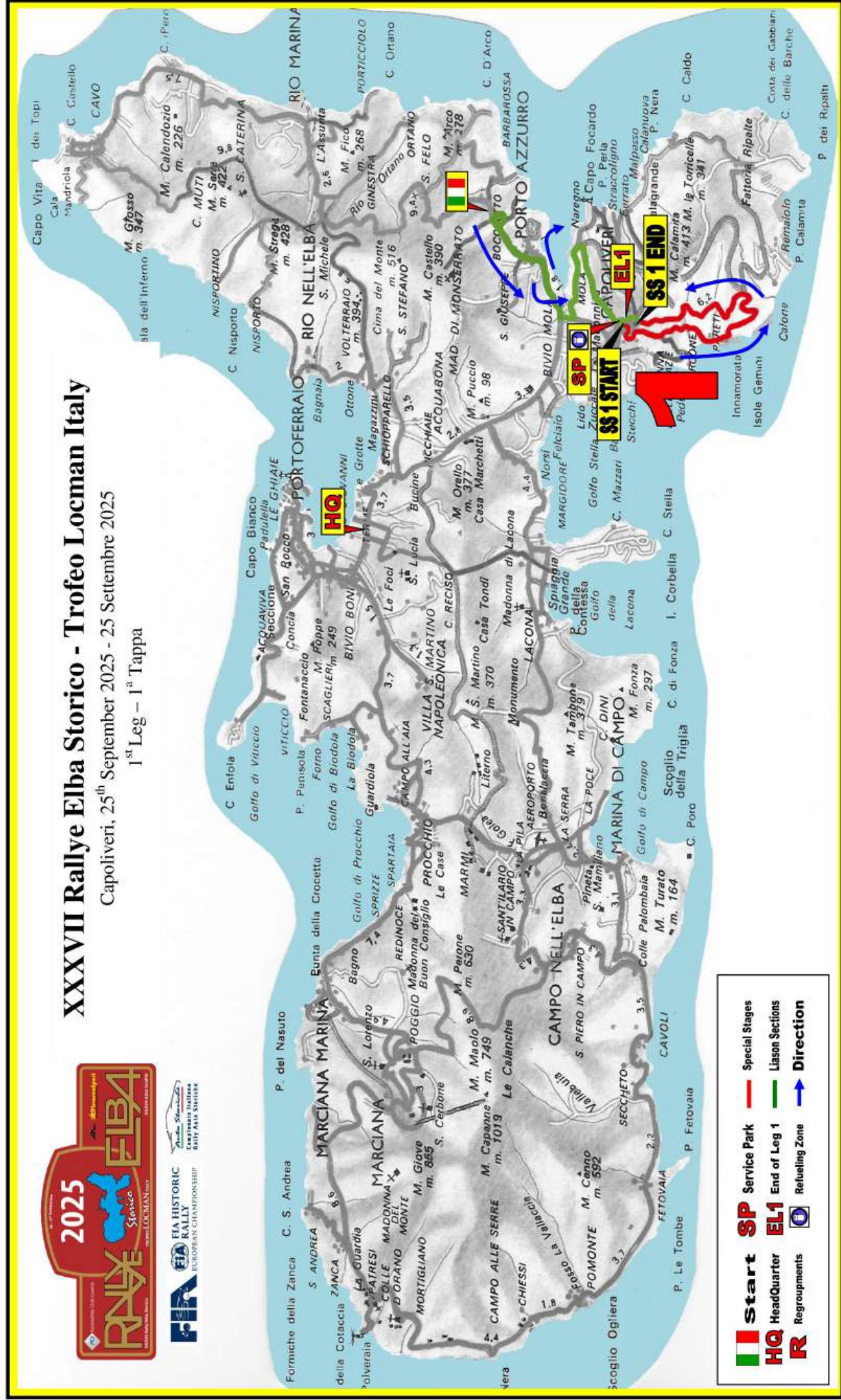




XXXVII Rallye Elba Storico - Trofeo Locman Italy

Capoliveri, 25th September 2025 - 25 Settembre 2025

1st Leg - 1^a Tappa



The logo for the 2025 season of American Idol. It features a large, stylized number '2025' in white on a dark background. To the right of the year is a blue silhouette of the United States map. Above the map is the word 'America' in a script font, and below it is the word 'Idol' in a bold, sans-serif font. The entire logo is framed by a red and white border. At the top, it says 'The American Idol' and at the bottom, 'American Idol Live!' and '2025' are visible.

2nd Leg - 2^a Tappa



XXXXVII Rallye Elba Storico - Trofeo Locman Italy

Capoliveri, 27th September 2025 - 27 Settembre 2025
3rd Leg - 3^a Tappa



7/9/10

6/8



	Finish	SP	Service Park
	HQ	HeadQuarter	
	SL3	Start of Leg 3	
			Refueling Zone
			Special Stages
			Liason Sections
			Direction

ALBO D'ORO DELLA GARA

1989

1°	Stanguellini-De Pietri	Alfa Romeo 1.9
2°	Guaïtamacchi-Magliocco	Lotus Elan
3°	Giribaldi-Boglietti	Porsche 356

1990

1°	Bormolini-Pantaleoni	Porsche 356 B
2°	Zanchi-Belotti	Lotus Elan
3°	Giribaldi-Boglietti	Porsche 356 Sp.

1991

1°	Tessore-Cerry	Lotus Elan S2
2°	Zanchi-Belotti	Lotus Elan S2
3°	Bormolini-Silvestri	Porsche 356 B

1992

1°	Zanchi-Belotti	Lotus Elan S2
2°	Tessore-Pons	Lotus Elan S2
3°	Bormolini-Silvestri	Porsche 356 B

1993

1°	Zanchi-Belotti	Lotus Elan S2
2°	Tessore-Pons	Lotus Elan S2
3°	Pisoni-Giuffrida	Lotus Elan S1

1994

1°	Tessore-Costa (ITA)	Lotus Elan S2
2°	Andersson-Jakobsson (SWE)	Porsche 911
3°	Stoschek-Wendel (DEU)	Porsche 911

1995

1°	Stoschek-Schneppenheim (DEU)	Porsche 911
2°	Comer-Podharski (DEU)	Porsche 911
3°	Tessore-Costa (ITA)	Lotus Elan S2

1996

1°	Trajbold-Trajboldova (CZE)	Porsche 911
2°	Bormolini-Pozzoni (ITA)	Porsche 911
3°	Koppenwallner-Grommer (AUT)	Austin Healey

1997

1°	Korer-Horner (DEU)	Porsche 911 C
2°	Trajbold-Trajboldova (CZE)	Porsche 911
3°	Giacomelli-Massimelli (ITA)	Porsche 356B

1998

1°	Cerciello-Cerciello (ITA)	Porsche 911 C
2°	Trajbold-Trajboldova (CZE)	Porsche 911
3°	Hafner-Hieble (DEU)	BMW 2002

1999

1°	Polli-De Logu (ITA)	Lotus Elan
2°	Trajbold-Trajboldova (CZE)	Porsche 911
3°	Bormolini-Garino	Porsche 911

2000

1°	Trajbold-Trajboldova (CZE)	Porsche 911
2°	Polli-De Logu (ITA)	Lotus Elan
3°	Andyson-Tomaselli (ITA)	Austin Healey

2001

1°	Marchionni-Spagnolatti (ITA)	Porsche 911
2°	Muccioli-Celli (ITA)	Porsche 911
3°	Polli-Borghese (ITA)	Lotus Elan

2002

1°	Muccioli-Celli (ITA)	Porsche 911
2°	Polli-Giannelli (ITA)	Lotus Elan
3°	Bormolini-Silvestri (ITA)	Porsche 914

2003

1°	Da Zanche-Trutalli (ITA)	Porsche 911
2°	Polli-Giannelli (ITA)	Lotus Elan S1
3°	Alber-Stadler (DEU)	Porsche 911

2004

1° CAT. 1	Polli-Mazzei (ITA)	Lotus Elan
1° CAT. 2	Da Zanche-Trutalli (ITA)	Porsche 912
1° CAT. 3	Rocchieri-Rocchieri (ITA)	Opel kadett Gte

2005

1° CAT. 1	Polli-Salvi (ITA)	Lotus Elan
1° CAT. 2	Riolo-Marin (ITA)	Porsche 911 RS
1° CAT. 3	Bertelli-Olla (ITA)	Opel Ascona 400

2006

1° CAT. 1	Gillet-Giannal (CH)	AR Giulia
1° CAT. 2	Muccioli-Garino (RSM-ITA)	Porsche 911 RS
1° CAT. 3	Bertelli-Olla (ITA)	Opel Ascona 400

Segue: albo d'oro della gara

2007		
1° CAT. 1	Polli-Salvi (ITA)	Lotus Elan
1° CAT. 2	Cunico-Pollet (ITA)	Porsche 911 RS
1° CAT. 3	Zordan-Marchetti (ITA)	Porsche 911
2008		
1° CAT. 1	Parisi-D'Angelo (ITA)	Porsche 911
1° CAT. 2	Jensen-Pedersen (NOR)	Porsche 911 RS
1° CAT. 3	Muccioli-Celli (RSM-ITA)	Opel Ascona 400
2009		
1° CAT. 1	Capsoni-Ronzoni (ITA)	Alpine Renault A110
1° CAT. 2	Riolo-Canova (ITA)	Porsche 911 RS
1° CAT. 3	Brazzoli-Valmassoi (ITA)	Porsche 911 SC
2010		
1° CAT. 1	Capsoni-Pastorino (ITA)	Alpine Renault A110
1° CAT. 2	Riolo-Robba (ITA)	Porsche 911 RS
1° CAT. 3	Ambrosoli-Corbellini (ITA)	Porsche 911 SC
2011		
1° CAT. 1	Capsoni-Ronzoni (ITA)	Alpine Renault A110
1° CAT. 2	Salvini-Salerno (ITA)	Porsche 911 RS
1° CAT. 3	Brazzoli-Truttali (ITA)	Porsche 911 SC
2012		
1° CAT. 1	Zampaglione-Livecchi (ITA)	Porsche 911 S
1° CAT. 2	Salvini-Salerno (ITA)	Porsche 911 RS
1° CAT. 3	Domenicali-Mancuso (ITA)	Porsche 911 SC
1° CAT. 4	"Pedro"-Verdelli (ITA)	Lancia Rally 037
2013		
1° CAT. 1	Zampaglione-Livecchi (ITA)	Porsche 911 S
1° CAT. 2	Montini-Ognibeni (ITA)	Porsche 911 RS
1° CAT. 3	Wagner-Zauner (AUT)	Porsche 911 SC
1° CAT. 4	Salvini-Tagliaferri (ITA)	Audi Quattro A2
2014		
1° CAT. 1	Capsoni-Zambiasi (ITA)	Renault Alpine A110
1° CAT. 2	Da Zanche-Oberti (ITA)	Porsche 911 RS
1° CAT. 3	Valliccioni-Cardi (FRA)	Renault 5 Turbo
1° CAT. 4	Riolo-Floris (ITA)	Audi Quattro A2
2015		
1° CAT. 1	Superti-Dell'Acqua (ITA)	Porsche 911 S
1° CAT. 2	Montini-Belfiore (ITA)	Porsche 911 RS
1° CAT. 3	Ambrosoli (ITA)-Stefanelli (RSM)	Porsche 911 SC
1° CAT. 4	Guagliardo-Granata (ITA)	Porsche 911 SC



Segue: albo d'oro della gara

2016		
1° CAT. 1	Parisi-D'Angelo (ITA)	Porsche 911 S
1° CAT. 2	Montini-Belfiore (ITA)	Porsche 911 RS
1° CAT. 3	Superti-Dell'Acqua (ITA)	Porsche 911 SC
1° CAT. 4	"Pedro"-Baldaccini (ITA)	Lancia 037 Rally
2017		
1° CAT. 1	Dell'Acqua-Paganoni (ITA)	Porsche 911 S
1° CAT. 2	Comas (ITA) - Roche (FRA)	Lancia Stratos HF
1° CAT. 3	Wagner-Zauner (AUT)	Porsche 911 SC
1° CAT. 4	"Lucky"-Pons (ITA)	Lancia Delta 16V
2018		
1° CAT. 1	Dell'Acqua-Galli (ITA)	Porsche 911 S
1° CAT. 2	Salvini-Tagliaferri (ITA)	Porsche 911 RS
1° CAT. 3	Wagner-Zauner (AUT)	Porsche 911 SC
1° CAT. 4	Riolo-Floris (ITA)	Subaru Legacy
2019		
1° CAT. 1	Dell'Acqua-Galli (ITA)	Porsche 911 S
1° CAT. 2	Salvini-Tagliaferri (ITA)	Porsche 911 RS
1° CAT. 3	Lombardo-Livecchi (ITA)	Porsche 911 SC
1° CAT. 4	Da Zanche-De Luis (ITA)	Subaru Legacy
2020		
1° CAT. 1	Salin-Protta (ITA)	Porsche 911 S
1° CAT. 2	Salvini-Tagliaferri (ITA)	Porsche 911 RS
1° CAT. 3	Giudicelli-Ferrari (ITA)	Volkswagen Golf GTI
1° CAT. 4	"Lucky"-Pons (ITA)	Lancia Delta Hf Integrale
2021		
1° CAT. 1	Salin-Protta (ITA)	Porsche 911 S
1° CAT. 2	Salvini-Tagliaferri (ITA)	Porsche 911 RS
1° CAT. 3	Lombardo-Merendino (ITA)	Porsche 911 SC
1° CAT. 4	Volpi-Maffoni (ITA)	Lancia Delta Integrale 16V
2022		
1° CAT. 1	Parisi-D'Angelo (ITA)	Porsche 911 S
1° CAT. 2	Lombardo-Consiglio (ITA)	Porsche 911 RS
1° CAT. 3	Mannino-Giannone (ITA)	Porsche 911 SC
1° CAT. 4	Keller-Juplé (CH)	BMW M3
2023		
1° CAT. 1	Palmieri-Zambiasi (ITA)	Porsche 911 S
1° CAT. 2	Da Zanche-Barone (ITA)	Porsche 911 RS
1° CAT. 3	Nerobutto-Zanchetta (ITA)	Opel Ascona 400
1° CAT. 4	Bettini-Acri (ITA)	Lancia Delta Integrale 16V
2024		
1° CAT. 1	Palmieri-Zambiasi (ITA)	Porsche 911 RS
1° CAT. 2	Lombardo-Consiglio (ITA)	Porsche 911 RS
1° CAT. 3	Zippo-Arena (ITA)	Audi Quattro
1° CAT. 4	Pierangioli-Ravano (ITA)	Ford Sierra Cosworth



ALBO D'ORO CAMPIONATO ITALIANO RALLY AUTO STORICHE

2004 Gerri Macchi del Sette (Alfa Romeo 1900 Ti)

2005 Maurizio Elia (Porsche 911)

2006 Gerri Macchi del Sette (Alfa Romeo SV)

2007 Andrea Polli (Lotus Elan)

2008 Luisa Zumelli (Porsche 911)

2009

1. **Raggruppamento:** Antonio Parisi (Porsche 911)

2. **Raggruppamento:** Salvatore Riolo (Porsche 911)

3. **Raggruppamento:** Roberto Bigoni (Opel Kadett GTE)

2010

1. **Raggruppamento:** Mario De Luca (Porsche 911)

2. **Raggruppamento:** Marco Savioli (Porsche 911)

3. **Raggruppamento:** Piero Carissimi (Opel Kadett GTE)

Trofeo CSAI Scuderie: Rallyclub Sandro Munari

2011

1. **Raggruppamento:** Luigi Capsoni (Alpine Renault A 110)

2. **Raggruppamento:** Lucio Da Zanche (Porsche 911)

3. **Raggruppamento:** Nicholas Montini (Opel Kadett GTE)

Trofeo CSAI Scuderie: ASPAS

2012

1. **Raggruppamento:** Luigi Zampaglione (Porsche 911)

2. **Raggruppamento:** Lucio Da Zanche (Porsche 911)

3. **Raggruppamento:** Alessandro G. Fontana (Opel Kadett GT/E)

Trofeo CSAI Scuderie: Team Bassano

2013

1. **Raggruppamento:** Luigi Capsoni (Alpine Renault A110)

2. **Raggruppamento:** Lucio Da Zanche (Porsche 911)

3. **Raggruppamento:** Matteo Musti (Porsche 911)

Coppa CSAI Femminile: Lisa Meggiarin (Autobianchi A122 Abarth)

Trofeo CSAI Scuderie: Team Bassano

2014

1. **Raggruppamento:** Luigi Zampaglione (Porsche 911)

2. **Raggruppamento:** Nicholas Montini (Porsche 911)

3. **Raggruppamento:** Roberto Montini (Porsche 911)

4. **Raggruppamento:** "Pedro" (Lancia Rally 037)

Trofeo CSAI Scuderie: Team Bassano

2015

1. **Raggruppamento:** Roberto Rimoldi (Porsche 911)

2. **Raggruppamento:** Nicholas Montini (Porsche 911)

3. **Raggruppamento:** Erik Comas (Lancia Stratos)

4. **Raggruppamento:** Baggio Paolo (Lancia Rally 037)

Trofeo CSAI Scuderie: Team Bassano

2016

1. **Raggruppamento:** Antonio Parisi (Porsche 911S)

2. **Raggruppamento:** Lucio Da Zanche (Porsche 911 SCrs)

3. **Raggruppamento:** Maurizio Rossi (Porsche 911 SC)

4. **Raggruppamento:** "Lucky" (Lancia Delta 16V)

Trofeo Nazionale Scuderie: Sc. Is. Vicentina

2017

1. **Raggruppamento:** Marco dall'Acqua (Porsche 911S)

2. **Raggruppamento:** Alberto Salvini (Porsche 911 SCrs)

3. **Raggruppamento:** Roberto Rimoldi (Porsche 911 SC)

4. **Raggruppamento:** "Lucky" (Lancia Delta 16V)

Trofeo Nazionale Scuderie: Rally Club Team

2018

1. **Raggruppamento:** Marco dall'Acqua (Porsche 911S)

2. **Raggruppamento:** Alberto Salvini (Porsche 911 SCrs)

3. **Raggruppamento:** Natale Mannino (Porsche 911 SC)

4. **Raggruppamento:** "Lucky" (Lancia Delta 16V)

Trofeo Nazionale Scuderie: Rally Club Team

2019

1. **Raggruppamento:** Marco dall'Acqua (Porsche 911S)

2. **Raggruppamento:** Marco Bertinotti (Porsche 911 RSr)

3. **Raggruppamento:** Angelo Lombardo (Porsche 911)

4. **Raggruppamento:** "Lucky" (Lancia Delta 16V)

Trofeo Nazionale Scuderie: Rally & Co

2020

1. **Raggruppamento:** Antonio Parisi (Porsche 911 S)

2. **Raggruppamento:** Alberto Salvini (Porsche 911 SCrs)

3. **Raggruppamento:** Massimo Giudicelli (VW Golf GTi)

4. **Raggruppamento:** "Lucky" (Lancia Delta 16V)

Trofeo Nazionale Scuderie: Team Bassano

2021

1. **Raggruppamento:** Nicola Salin (Porsche 911 S)

2. **Raggruppamento:** Marco Bertinotti (Porsche 911 Srs)

3. **Raggruppamento:** Adriano Beschini (Porsche 911 S)

4. **Raggruppamento:** Lucio Da Zanche (Porsche 911 SC)

Trofeo Nazionale Scuderie: Team Bassano

2022

1. **Raggruppamento:** Giuliano Palmieri (Porsche 911 S)

2. **Raggruppamento:** Angelo Lombardo (Porsche Carrera RS)

3. **Raggruppamento:** Beniamino Lo Presti (Porsche 911 SC)

4. **Raggruppamento:** Sergio Farris (Porsche 911 SC)

Trofeo Nazionale Scuderie: Team Bassano

2023

1. **Raggruppamento:** Giuliano Palmieri (Porsche 911 S)

2. **Raggruppamento:** Matteo Musti (Porsche Carrera RS)

3. **Raggruppamento:** Natale Mannino (Porsche 911 SC)

4. **Raggruppamento:** Matteo Luise (Fiat Ritmo 130 Abarth)

Trofeo Nazionale Scuderie: Team Bassano

2024

1. **Raggruppamento:** Giuliano Palmieri (Porsche 911 S)

2. **Raggruppamento:** Matteo Musti (Porsche Carrera RS)

3. **Raggruppamento:** Tiziano Nerobutto (Opel Ascona 400)

4. **Raggruppamento:** Matteo Luise (Fiat Ritmo 130 Abarth)

Trofeo Nazionale Scuderie: Team Bassano



CALENDARI 2025



13-15 marzo	Rally Costa Brava (Spagna)
26-27 aprile	Historic Vltava Rally (Repubblica Ceca)
16-18 maggio	Historic Rally Antibes (Francia)
27-28 giugno	Historic Rally Ypres (Belgio)
17-19 luglio	Historic Rally Weiz (Austria)
15-16 agosto	Lahti Historic Rally (Finlandia)
05-07 settembre	Historic Acropolis Rally
<u>24-27 settembre</u>	<u>XXXVII Rallye Elba Storico - Trofeo Locman Italy</u>
15-18 ottobre	Historic Rally Asturias (Spagna)
07-08 novembre	Historic Rally Fafe (Portogallo)



Campionato Italiano Rally Auto Storiche

28 febbraio-02 marzo	15° Historic Rally delle Vallate Aretine
11-13 aprile	8° Rally Costa Smeralda Storico
08-10 maggio	Targa Florio Historic Rally
30 maggio-01 giugno	13° Rally Valsugana Historic
20-22 giugno	14° Rally Lana Storico
18-20 luglio	19° Rally Campagnolo
<u>24-27 settembre</u>	<u>XXXVII Rallye Elba Storico - Trofeo Locman Italy</u>
17-19 ottobre	40° Sanremo Rally Storico

CLASSIFICHE 2025



CLASSIFICA ASSOLUTA

1. Lubiak (POL) 139; 2. W. Graham (GB) 129; 3. J.M Latvala (FIN) 110; 4. Perez 74; 5. Brazzoli 69.

CATEGORIA 1

1. Parisi (ITA) 144; 2. Kovarik sr. (CZE) 99; 3. Fiorito (ITA) 58.

CATEGORIA 2

1. Lubiak (POL) 181; 2. E. Graham (GB) 132; 3. Metivier (FRA) 128; 4. Calvert (GB) 67; 5. Perez (GB) 64.

CATEGORIA 3

1. Ferreiro Perez (ESP) 144; 2. Mayr (GER) 129; 3. Guignard (FRA) 49; 4. Metcalfe (GB) 40; 5. Farmakakis 39.

CATEGORIA 4

1. W. Graham (GB) 152; 2. JM Latvala (FIN) 116; 3. Brazzoli (ITA) 96; 4. Maeyaert (BEL) 69; 5. Erdi jr. (HUN) 66.



CLASSIFICA ASSOLUTA

1. Musti 148; 2. Bianco 126; 3. Pasetto 124; 4. Luise 116,5; 5. Palmieri 86.

PRIMO RAGGRUPPAMENTO

1. Palmieri 86; 2. Parisi 47; 3. Salin 21; 4. Bianco 12; 5. Perricone 10.

SECONDO RAGGRUPPAMENTO

1. Musti 148; 2. Pasetto 124; 3. Tricomi 61.

TERZO RAGGRUPPAMENTO

1. Bianco 126; 2. Sbalchiero 72; 3. Giudicelli 71; 4. Valle 52.

QUARTO RAGGRUPPAMENTO

1. Luise 116,5; 2. Costenaro 85; 3. Mariotti 68,5; 4. Foppiani 61.

SCUDERIE

1. Team Bassano 105; 2. Pro Energy Motorsport 60; 3. Rally&Co. 51.



CLASSIFICHE aggiornate al Rally Campagnolo

ASSOLUTA

pos	EQUIPAGGIO	GR.	PUNTI	punti validi	VALLATE ARETINE	COSTA SMERALDA	VALSUGANA	LANA	CAMPAGNOLO	ELBA 1	ELBA 2	BRUNELLO
1	ZANELLI - ZANNI	2	85	73	16	19	12	19	19			
2	DE ROSA - DAL MASO	2	50	45	12	14	7	5	12			
3	BERGAMASCHI - SELLA	2	46	41	11	11	5	5	14			
4	DALL'AVO - PIRAS/GABRIELLI	2	41	36	5	10	5	16	5			
5	DROANDI O. - TOBALDO	2	32	32	19	5	8					
6	IMPERATO - FACCHINETTI/MEI	2	35	30	6	8	5	10	6			
7	MORINO - BARRERA	2	33	28	7	12	9	5				
8	GENTILE - TENDAS/MADDALOZZO	2	32	27		16	11		5			
9	RIBALDONE - TORRICELLI/BATTAGLIN	2	24	24			5	12	7			
10	CAZZIOLATO G. - GARRUCCIUMINUZZO	2	21	21		5	5		11			
11	VOLPI - MEI	2	20	20		9		11				
12	PELLIZZARI - SCHAVO	2	19	19	14	5						
12	FICHERA - PAGLIARO	2	19	19			19					
12	DOMENIGHINI - CLAVEL	2	19	19		5		14				
15	ORIELLA - MENGON	2	16	16			16					
15	NONNATO - ZARAMELLA	2	16	16					16			
17	NOCENTINI - TRIPI	2	15	15	8	7						
17	MEARINI - ACCIAI	2	15	15	10		5					
17	BASSO - SANDRIN/CAIRATI	2	15	15			6		9			
20	ZUCCARINI - GRECHI	2	14	14	9		5					
20	ARPELLINI - PINTON	2	14	14			14					
22	BECCHERLE L. - BENEDETTI	2	10	10			10					
22	CORTELLAZZI - BUSATO	2	10	10	5			5				
22	VEZZOLA - ABBATUCCI	2	10	10			5		5			
22	ALMICI - SIMONI	2	10	10			5		5			
22	PASQUALOTTO - PIZZOCCARO	2	10	10					10			
27	STOCCHERO - ASNICAR	2	8	8					8			
28	FUMAGALLI - BURLANDO	2	6	6		6						
29	CAZZIOLATO N. - BIANCOLIN	2	5	5			5					
29	SCOMAZZON - POLATO	2	5	5			5					
29	GRASSI - SOMENZI	2	5	5			5					
29	DROANDI I. - FORNASIERO	2	5	5			5					
29	SIVIERO - ROSA BERNARDINS	2	5	5			5					
29	BARBERA - BARBERA	2	5	5				5				
29	SIVIERO - PERIATI	2	5	5					5			

ALTRI TROFEI PROMOZIONALI



MICHELIN TROFEO RALLY STORICI

LA TOP FIVE ASSOLUTA (dopo 5 gare)

1. Valle 62; 2. Maiolo 39; 3. Giudicelli 35;
4. Azzari 28; 5. Giovannelli 22.



MEMORY NINO FORNACA

LA TOP FIVE ASSOLUTA (dopo 5 gare)

1. Luise 80; 2. Valle 74; 3. Musti 62;
4. Bertinotti 60; 5. «Il Valli» 56.



CARTELLI STANDARD ZONE DI CONTROLLO

TIME CONTROL CONTRÔLE HORAIRE  Color of control area entry: YELLOW Color of control: RED Couleur de début de zone : JAUNE Couleur du contrôle : ROUGE	SS START DEPART D'ES  Color: RED Couleur : ROUGE	FLYING FINISH LINE LIGNE D'ARRIVEE LANCEE  Color of control area entry: YELLOW Color of control: RED Couleur de début de zone : JAUNE Couleur du contrôle : ROUGE
STOP CONTROL CONTRÔLE STOP  Color: RED Couleur : ROUGE	PASSAGE CONTROL CONTRÔLE DE PASSAGE  Color of control area entry: YELLOW Color of control: RED Couleur de début de zone : JAUNE Couleur du contrôle : ROUGE	BEGIN OF MEDIA ZONE DEBUT DE LA ZONE MEDIAS  Color: BLUE Couleur : BLEU
BEGIN OF SERVICE ZONE DEBUT DE LA ZONE D'ASSISTANCE  Color: BLUE Couleur : BLEU	BEGIN OF TYRE MARKING/CHECKING ZONE DEBUT DE LA ZONE MARQUAGE/VERIFICATION PNEUS  Color: BLUE Couleur : BLEU	BEGIN OF REFUEL ZONE DEBUT DE LA ZONE DE RAVITAILLEMENT  Color: BLUE Couleur : BLEU
RADIO POINT POINT RADIO  Color of the warning: YELLOW Color of the point: BLUE Couleur de l'avertisseur : JAUNE Couleur du point : BLEU	MEDICAL VEHICLE POINT VEHICULE MEDICAL  Color of the warning: YELLOW Color of the point: BLUE Couleur de l'avertisseur : JAUNE Couleur du point : BLEU	END OF AREA FIN DE LA ZONE  Color: BEIGE Couleur : BEIGE

LE VETTURE STORICHE

Le schede tecniche di alcune delle vetture protagoniste dei rallies storici italiani ed europei.

AUDI QUATTRO

MOTORE: 5 cilindri in linea

CILINDRATA: 2.144cc, basamento in ghisa, testa in alluminio;

2 valvole per cilindro

POTENZA: 360 Hp a 7.000 giri/min

ALESAGGIO E CORSA: 79.5 x 86.4 mm

RAPPORTO DI COMPRESSIONE 6.3:1, albero motore in ghisa su 6 supporti

DISTRIBUZIONE: monoalbero a camme in testa, iniezione meccanica Pierburg, sovralimentazione mediante turbina KKK mod.K27 con intercooler, pressione massima di sovralimentazione 1.6bar, coppia massima 48Kgm a 5.000 giri/min.

TRASMISSIONE: Quattro ruote motrici, cambio meccanico a 5 marce sincronizzato

FRENI: Anteriori e Posteriori, dischi ventilati 280mm con pinze in alluminio, senza servofreno **STERZO:** a cremagliera con servosterzo, 1.1 giri totali di rotazione volante

SOSPENSIONI: Anteriori e Posteriori, schema MacPherson, molle ed ammortizzatori coassiali, barra antirollio

RUOTE: In alluminio da 15", possibilità di scelta di canale 6J 7J 8J

DIMENSIONI: **Lunghezza** 4.404mm, **Larghezza** 1.733mm, **Altezza** variabile in funzione dell'assetto, **Carreggiata Anteriore** 1.465mm,

Carreggiata Posteriore 1.502mm, **Passo** 2.524mm, **Serbatoio** 120 litri **Peso** 1.150kg.



AUTOBIANCHI A112

MOTORE: Anteriore trasversale con 4 cilindri in linea

CILINDRATA: 1050 cc

ALESAGGIO: 62,7 x 74 mm

RAPPORTO DI COMPRESSIONE : 10,4 : 1

POTENZA MAX: 70 CV a 6600 giri

ALIMENTAZIONE : Un carburatore invertito doppio corpo Weber

DISTRIBUZIONE: Ad aste e bilancieri

TRASMISSIONE: Trazione anteriore cambio a 4 marce (5 marce da fine 1979)

SOSPENSIONI ANTERIORI : A ruote indipendenti con barra stab. McPherson

SOSPENSIONI POSTERIORI: A ruote indipendenti con balestra trasversale

FRENI: Anteriori a disco, posteriori a tamburo

STERZO: A cremagliera

RUOTE : 4 x 13"

DIMENSIONI: **Lunghezza** 3228 mm. **Larghezza** 1480 mm.

Altezza 1360 mm. **Passo** 2038 mm. **Peso** 690 Kg.



CITROEN VISA 1000 PISTES GR.B

MOTORE: 4 cilindri in linea anteriore trasversale 1434 cm³ 8 Valvole

ALIMENTAZIONE: Doppio carburatore

ALESAGGIOxCORSA: 77 x 77 mm

RAPPORTO DI COMPRESSIONE: 10.8

POTENZA MAX: 143 CV.@ 7000 rpm

COPPIA MASSIMA: 150 Nm@ 5500 rpm

TRAZIONE: integrale

FRENI: anteriori a disco, posteriori a tamburo

SOSPENSIONI: anteriori e posteriori McPherson

CAMBIO: 5 rapporti+RM

DIMENSIONI: lunghezza 3725 mm. Passo 2436 mm.

Carreggiata Anteriore 1302 mm.

Carreggiata Posteriore 1251 mm. **Peso** 770 kg.



FIAT 127 GR. 2

MOTORE: anteriore trasversale, 4 cilindri in linea di 1.049 cc

ALESAGGIO E CORSA: 76 x 57,8 mm

POTENZA MAX: 128 CV a 8.400 giri

COPPIA MAX: 151,9 Nm a 5.000 giri

ALIMENTAZIONE: iniezione

DISTRIBUZIONE: 2 valvole per cilindro e albero a camme in testa, cinghia

RAFFREDDAMENTO: ad acqua

SOSPENSIONI: indipendenti sulle quattro ruote, anteriori su uniball con braccio a terra negativo, posteriori di tipo tropico con collegamento fra gli attacchi e boccole in gomma precaricate

TRASMISSIONE: trazione anteriore. Cambio a 4 marce sincronizzato + RM

FRENI A DISCO: sulle quattro ruote con ripartitore di frenata

STERZO: cremagliera con diametro di sterzata pari a 9,60 m

ROLLBAR: a gabbia con attacchi alla carrozzeria e traversa vano porte

PNEUMATICI: cerchi in lega leggera scomponibili con pneumatici 175/50 R13.

PESO: 900 Kg



FIAT 124 SPIDER

MOTORE : Anteriore longitudinale a 4 cilindri in linea

CILINDRATA : 1756 cc.

ALESAGGIO : 84 x 79,2 mm.

POTENZA : 180 CV a 7500 giri

DISTRIBUZIONE : Due alberi a camme in testa, 4 valvole per cilindro

ALIMENTAZIONE : Iniezione meccanica Kugelfischer

TRASMISSIONE : Trazione posteriore, 5 rapporti ravvicinati con innesti frontali, frizione monodisco a secco, differenziale autobloccante ZF

SOSPENSIONI : Anteriori a ruote indipendenti con barra stabilizzatrice; posteriori a ruote indipendenti con bracci oscillanti e puntoni di reazione McPherson **FRENI :** Quattro dischi da 256 mm. **STERZO:** A vite globoidale e rullo

DIMENSIONI: Lunghezza 3915 mm. Larghezza 1630 mm.

Altezza 1240 mm. **Passo** 2280 mm. **Carreggiata Anteriore** 1413 mm.

Carreggiata Posteriore 1400 mm. **Capacità Serbatoio** lt.46 mm.



FORD ESCORT RS MKII 1800 cc

MOTORE: Ford-Cosworth BDA (Belt Drive, serie A) montato in posizione longitudinale-anteriore; 4 cilindri in linea 1835cc;

ALESAGGIO X CORSA: 86,75 x 77,62 mm; rapporto di compressione 9:1;

POTENZA MAX: 115 cv a 6000 g/m; coppia max. 163 Nm (16,6 Kgm)

a 4000 g/m; basamento e testata in lega leggera;

DISTRIBUZIONE: 2 alberi a camme in testa (cinghia dentata), 4 valvole per cilindro; un carburatore doppio corpo Weber 32/36 DGAV; raffreddamento a acqua

TRASMISSIONE: Trazione posteriore; frizione con diametro di 215,9 mm; cambio con 4 rapporti

SOSPENSIONI: **anteriori** indipendenti MacPherson, barra antirollio, ammortizzatori telescopici; **Posteriori** ad assale rigido con puntoni longitudinali di spinta e di reazione, ammortizzatori telescopici

STERZO a cremagliera non servoassistito,

FRENI anteriori a disco (pieno) con diametro di 243,8 mm;

posteriori a tamburo con diametro di 228,6 mm e larghezza di 44,5 mm; impianto con servoassistenza Girling.

RUOTE E PNEUMATICI: Ruote in acciaio 5,5x13; pneumatici 175/70 HR 13.

CARROZZERIA E TELAIO: Berlina 2 porte, 5 posti; carrozzeria portante in acciaio; coefficiente di penetrazione aerodinamica $c_x=0,45$.

DIMENSIONI: **Lunghezza** 3977,6 mm; **Larghezza** 1536,7 mm; **Altezza** 1409,7 mm; **Passo** 2400,3 mm; **Peso** 915 kg.



FIAT 131 ABARTH

MOTORE: Anteriore longitudinale a 4 cilindri in linea

CILINDRATA : 1995 cc.

ALESAGGIO : 84 x 90 mm.

POTENZA : 280 CV a 7400 giri

COPPIA MASSIMA : 23 Kgm a 6500 giri

DISTRIBUZIONE : Due alberi a camme in testa, quattro valvole per cilindro

ALIMENTAZIONE : Iniezione Kugelfischer

TRASMISSIONE : Trazione posteriore, 5 rapporti ravvicinati con innesti frontali, frizione monodisco a secco, differenziale autobloccante ZF

SOSPENSIONI : Anteriori e posteriori a ruote indipendenti schema McPherson con barra stabilizzatrice

FRENI : Quattro dischi autoventilanti, anteriori diam.300 mm. ; posteriori diam.252 mm. **STERZO :** A cremagliera

DIMENSIONI: **Lunghezza** 4181 **Larghezza** 1720 mm. mm.

Altezza 1360 mm. **Passo** 2490 mm. **Carreggiata anteriore** 1460 mm. **Carreggiata posteriore** 1456 mm.

Capacità serbatoio lt.50 **Peso** 970



FORD SIERRA COSWORTH 2WD 4P

MOTORE: anteriore Ford Cosworth 1993 cc. 4 cilindri in linea 16v, DOHC sovralimentato

ALESAGGIO/CORSA: 90.82 mm/76.95 mm.

RAPPORTO DI COMPRESSIONE: 8:1 **POTENZA:** 204 bhp @ 6,000 rpm.

COPPIA MAX: 205 lb/ft (276 Nm) at 4,500 rpm.

TRASMISSIONE: posteriore, differenziale autobloccante

CAMBIO: 5 velocità+RM

SOSPENSIONI: anteriori sistema MacPherson

FRENI: Anteriori a disco ventilati 283 mm. Posteriori: 273 mm.

RUOTE: 7J x 15" **PNEUMATICI** 205/50

DIMENSIONI: Lunghezza 4460 mm. Larghezza 1700 mm.

Peso 1250 kg.



FORD SIERRA COSWORTH 2WD gr. N

MOTORE: Ford Cosworth 1993 cc. 4 cilindri in linea 16V

ALESAGGIO/CORSA: 90.82 mm x 76.95 mm.

RAPPORTO COMPRESSIONE: 8:1

POTENZA MASSIMA: 224 bhp at 6,000 rpm.

COPPIA MAX: 206 lb/ft 4,500 rpm.

TRASMISSIONE: trazione posteriore

CAMBIO: 5 marce+RM

FRENI anteriori: a disco, ventilati 283 mm.

FRENI posteriori: a disco 273 mm.

RUOTE: 7 x 15" **PNEUMATICI:** 205/50 VR-15. **DIMENSIONI:** Lunghezza 4458 mm;

Larghezza 1727 mm; Altezza 1377 mm; Passo 2609 mm; **Peso** 1240 kg.



LANCIA RALLY 037 GR. B

MOTORE : Posteriore centrale longitudinale con 4 cilindri in linea

CILINDRATA : 1995 cc. (1995 x 1,4 = 2793 cc.)

ALESAGGIO : 84 x 90 mm.

POTENZA : 300 CV a 8000 giri

COPPIA MASSIMA : 30 Kgm a 4500 giri

DISTRIBUZIONE : Due alberi a camme in testa, quattro valvole per cilindro

ALIMENTAZIONE : Iniezione meccanica Kugelfischer con compressore volumetrico Volumex

TRASMISSIONE : Trazione posteriore, 5 marce, differenziale autobloccante

PESO : 960 K



LANCIA FULVIA HF GRUPPO 4

MOTORE : Anteriore longitudinale a sbalzo, 4 cilindri a V

CILINDRATA : 1584 cc.

ALESAGGIO : 82 x 75 mm.

POTENZA : 165 CV a 7700 giri

COPPIA MASSIMA : 17,2 Kgm a 6000 giri

DISTRIBUZIONE : Due alberi a camme in testa, due valvole per cilindro

ALIMENTAZIONE : Due carburatori orizzontali doppio corpo Weber da 48 mm.

TRASMISSIONE : Trazione anteriore, 5 marce, differenziale autobloccante **PESO** : 780 Kg.



LANCIA DELTA HF GR. A (1992)

MOTORE : Anteriore trasversale 4 cilindri in linea

CILINDRATA : 1995 cc. (1995 x 1,4 = 2793 cc.)

ALESAGGIO : 84 x 90 mm.

RAPPORTO COMPRESSIONE : 7,75 :1

POTENZA : 295 CV a 7000 giri

COPPIA MASSIMA : 43 Kgm a 4500 giri

DISTRIBUZIONE : Due alberi a camme in testa, quattro valvole per cilindro

ALIMENTAZIONE : Iniezione elettronica IAW Weber con sovralimentazione mediante turbocompressore Garret T3 con intercooler aria/aria

TRASMISSIONE : Trazione integrale permanente con ripartitore di coppia centrale Ferguson a slittamento limitato e differenziale anteriore e posteriore autobloccanti; cambio meccanico a innesti frontali a 6 marce + retro marcia.

SOSPENSIONI : McPherson, anteriori con bracci oscillanti e barra stabilizzatrice, posteriori con barra trasversale e barra stabilizzatrice

FRENI : 4 dischi ventilati, anteriori diam.332 mm. con pinze Brembo a 4 pistoncini, posteriori diam.282 mm. con pinze Brembo a due pistoncini

STERZO : A cremagliera servoassistito

DIMENSIONI: Lunghezza 3900 mm. Larghezza 1770 mm. Altezza 1360 mm.

Carreggiata anteriore 1566 mm.

Carreggiata Posteriore 1526 mm. **Passo**

2480 mm. **Peso** 1200 Kg

VERSIONI :

Lancia Delta HF 4 WD (1986)

Lancia Delta HF integrale 8 valvole (1987)

Lancia Delta HF integrale 16 valvole (1989)

Lancia Delta HF "Deltona" (1992)



LANCIA STRATOS GR. 4

MOTORE : Ferrari Dino 6 cilindri a V posteriore centrale

CILINDRATA : 2418 cc.

ALESAGGIO : 92,5 x 60 mm.

POTENZA : 275 CV a 7600 giri

COPPIA MASSIMA : 27,5 Kgm a 6000 giri

DISTRIBUZIONE : Quattro alberi a camme in testa, due valvole per cilindro

ALIMENTAZIONE : A iniezione o a carburatori

TRASMISSIONE : Trazione posteriore, 5 marce, differenziale autobloccante ZF

PESO : 950 Kg.



OPEL KADETT GTE

MOTORE : Anteriore longitudinale con 4 cilindri in linea

CILINDRATA : 1979 cc.

ALESAGGIO : 95 x 69,8 mm.

POTENZA : 115 CV a 5600 giri

COPPIA MASSIMA : 16,2 Kgm a 3000 giri

DISTRIBUZIONE : Un albero a camme in testa, due valvole per cilindro

ALIMENTAZIONE : Iniezione indiretta elettronica Bosch L-Jetronic

TRASMISSIONE : Trazione posteriore, 5 marce, differenziale autobloccante



OPEL ASCONA 400 GR.4

MOTORE : Anteriore longitudinale a 4 cilindri in linea

CILINDRATA : 2410 cc.

ALESAGGIO : 95 x 86 mm.

POTENZA : 250 CV a 7000 giri

COPPIA MASSIMA : 28 Kgm a 5500 giri

DISTRIBUZIONE : Due alberi a camme in testa, quattro valvole per cilindro

ALIMENTAZIONE : Due carburatori orizzontali Weber 40 DC0E

TRASMISSIONE : Trazione posteriore, 5 marce, differenziale autobloccante

PESO : 1000 Kg



OPEL MANTA 400 GR.B

MOTORE : Anteriore longitudinale a 4 cilindri in linea

CILINDRATA : 2408 cc.

ALESAGGIO : 95 x 85 mm.

POTENZA : 280 CV a 7400 giri

COPPIA MASSIMA : 30,5 Kgm a 5500 giri

DISTRIBUZIONE : Due alberi a camme in testa, quattro valvole per cilindro

ALIMENTAZIONE : Due carburatori doppio corpo Webwe 50 DC0E

TRASMISSIONE : Trazione posteriore, 5 marce, differenziale autobloccante ZF

PESO : 970 Kg

VERSIONI : Opel Manta 400 gr.B – 1983 Opel Manta GT/E gr. A



PEUGEOT 205 T16 GR.B

MOTORE : Posteriore centrale trasversale con 4 cilindri in linea

CILINDRATA : 1775 cc. (1775 x 1,4 = 2485 cc.)

ALESAGGIO : 83 x 82 mm.

POTENZA : 430 CV a 7500 giri

DISTRIBUZIONE : Testata in alluminio con 4 valvole per cilindro

ALIMENTAZIONE : Iniezione Bosch k-Jetronic, turbocompressore con scambiatore di calore aria-acqua

TRASMISSIONE : Trazione integrale, 5 marce + retro marcia, differenziali anteriori e posteriori epicicloidale e centrale tipo Ferguson

PESO : 910 Kg

VERSIONI :

205 T16 Evoluzione 1 gr.B (1984)

Evoluzione 2 gr.B (1985)

Evoluzione 3 gr.B (1986)



PORSCHE 911

MOTORE : Posteriore longitudinale a sbalzo, 6 cilindri Boxer con raffreddamento ad aria, lubrificazione a carter secco con serbatoio olio maggiorato

CILINDRATA : 2994 cc.

ALESAGGIO : 95 x 70 mm.

RAPPORTO DI COMPRESSIONE : 10,2 : 1

POTENZA : 260 CV a 7000 giri

COPPIA MASSIMA : 30 Kgm a 5000 giri

DISTRIBUZIONE : Due alberi a camme in testa, due valvole per cilindro

ALIMENTAZIONE : Iniezione meccanica Bosch, doppia pompa elettrica

TRASMISSIONE : Trazione posteriore, differenziale autobloccante ZF meccanico, cambio meccanico ravvicinato Porche 5 marce sincronizzate con lubrificazione forzata

SOSPENSIONI : Anteriori tipo McPherson, posteriori con bracci oscillanti ; barre di torsione diam.26 mm., barre stabilizzatrici, ammortizzatori Bilstein

FRENI : A dischi autoventilanti forati sulle quattro ruote diam.304 mm anteriori e diam.309 mm. posteriori, con pinze a 4 pistoncini, regolatore di frenata regolabile dall'abitacolo, freno a mano idraulico

STERZO : Diretto a cremagliera

DIMENSIONI: Lunghezza 4291 mm. Larghezza 1750 mm. Passo 2272 mm.

Carreggiata Anteriore 1430 mm. **Carreggiata Posteriore** 1490 mm. **Peso** 1000 Kg



RENAULT ALPINE A110

MOTORE : Posteriore longitudinale a sbalzo, 4 cilindri in linea

CILINDRATA : 1799 cc.

ALESAGGIO : 82,5 x 84 mm.

POTENZA : 180 CV a 7500 giri

COPPIA MASSIMA : 18 Kgm a 3800 giri

DISTRIBUZIONE : Albero a camme laterale, due valvole per cilindro

ALIMENTAZIONE : Due carburatori orizzontali doppio corpo Weber 40 DC0E

TRASMISSIONE : Trazione posteriore, 5 marce, differenziale autobloccante

PESO : 700 Kg.



SUBARU LEGACY GR. A

MOTORE: Boxer 4 cilindri anteriore longitudinale 16 valvole 1994 cc.

POTENZA: 300 cv @6500 rpm.

COPPIA MAX: 470Nm@5200 rpm

RAPPORTO DI COMPRESSIONE: 8:1

TRASMISSIONE: integrale permanente

DIMENSIONI: Lunghezza 4510mm. Larghezza 1705 mm.

Altezza 1420 mm. **Passo** 3845 mm. **Peso** 1130 Kg.



TALBOT SUNBEAM GR. 2

MOTORE : anteriore longitudinale inclinato di 45° a sinistra,
4 cilindri in linea di 2174 cc.

ALESAGGIO E CORSA : 95,3 x 76,2 mm.

RAPPORTO DI COMPRESSIONE : 11,3 : 1

POTENZA MAX : 240 CV a 7000 giri

COPPIA MAX : 25,6 Kgm a 6000 giri

ALIMENTAZIONE : due carburatori Dell'Orto DHLA 45E doppio corpo

DISTRIBUZIONE : doppio albero a camme in testa, quattro valvole per cilindro

SOSPENSIONI : anteriori a ruote indipendenti con schema McPherson e bracci inferiori, posteriori ad assale rigido e bracci longitudinali

TRASMISSIONE : trazione posteriore. Cambio ZF a 5 marce + RM

FRENI : anteriori e posteriori a disco Lockheed ventilati

SERBATOIO : da 60 litri

STERZO : a cremagliera

PNEUMATICI : 20/53-13"

LUNGHEZZA : 3830 mm.

LARGHEZZA : 1628 mm.

ALTEZZA : 1395 mm.

PASSO : 2415 mm.

CARREGGIATA : anteriore 1341 mm. - posteriore 1328 mm.

PESO : 1015 Kg.





XXXVII ELBA GRAFFITI - TROFEO LOCMAN ITALY

Campionato Italiano Rally Auto Storiche di Regolarità



PROGRAMMA DI GARA

Mercoledì 24 settembre 2025

11:30 — 12:30 : Porto Azzurro, c/o Municipio Porto Azzurro — Banchina IV Novembre Distribuzione Road Book e Verifiche sportive

Giovedì 25 settembre 2025

11:30 — 12:30 : Porto Azzurro, c/o Municipio Porto Azzurro — Banchina IV Novembre Distribuzione Road Book e Verifiche sportive

16:00 - 17:00 : Porto Azzurro, c/o Banchina IV Novembre Verifiche tecniche

Venerdì 26 settembre 2025

09:15 : partenza - Porto Azzurro, Banchina IV Novembre 09:45 : PM 1 “ Monumento” Km 7,480

10:35 : PM 2 “Due Mari” Km 19,037

13:18 : Ingresso riordinamento 1 Portoferraio, parcheggio Viale Elba

13:43 : Uscita riordinamento 1 Portoferraio, parcheggio Viale Elba

14:05 : PM 3 “ Monumento” Km 7,480

14:49 : Ingresso riordinamento 2 Marciana Marina, Parcheggio Via Loyd

15:14 : Uscita riordinamento 2 Marciana Marina, Parcheggio Via Loyd

15:25 : PM 4 “ Marciana Marina — Marciana - Campo” Km 18,320

17:00 : Briefing concorrenti (Sportity)

17:30 : Arrivo 1^ tappa Capoliveri

Sabato 27 settembre 2025

09:00 : Partenza 2^ tappa Capoliveri

09:10 : PM 5 “Innamorata – Anna Puccini” Km 9,858

10:10 : PM 6 “Volterraio - Cavo” Km 26,948

11:40 : Ingresso riordinamento 3 Porto Azzurro, Banchina IV Novembre

12:25 : Uscita riordinamento 3 Porto Azzurro, Banchina IV Novembre

13:20 : PM 7 “Innamorata – Anna Puccini” Km 9,858

14:20 : PM 8 “Volterraio” Km 5,687

14:40 : PM 9 “Bagnaia - Cavo” Km 18,453

16:00 : Arrivo finale e premiazione Capoliveri Piazza Garibaldi



XXXVII Elba Graffiti - Trofeo Locman Italy

Campionato Italiano Rally Autostoriche di Regolarità

Capoliveri, 26th September 2025 - 26 Settembre 2025

1st Leg / 1^a Tappa



	Sett.	CO	PM	Località	Lungh. PM	Lungh. Trasf.	Tot. Km Settore	Tempo imposto	Media	Orario teorico
SEZIONE 1	1	0		Porto Azzurro - Partenza						9:15
		1		Lacona		9,69	9,69	0.26	22,36	9:41
	2	1		Monumento	7,4xx					9:45
				8 rilevamenti						
	3	2		Crocetta		13,66	21,14	0.46	27,58	10:31
		2		Due Mari	19,0xx					10:35
				22 rilevamenti						
		2A		Portoferraio - Riordinamento 1 "IN"		15,88	34,92	2.43	12,85	13:18
	4			Riordinamento 1				0.25		
SEZIONE 2	5	2B		Portoferraio - Riordinamento 1 "OUT"						13:43
		3		Lacona		8,27	8,27	0.18	27,57	14:01
	6	3		Monumento	7,4xx					14:05
				8 rilevamenti						
		3A		Marciana Marina - Riordinamento 2 "IN"		13,65	21,13	0.44	28,82	14:49
	7			Riordinamento 2				0.25		
SEZIONE 3	8	3B		Marciana Marina - Riordinamento 2 "OUT"						15:14
		4		Marciana Marina		1,44	1,44	0.07	12,34	15:21
	9	4		Marc. Marina - Marciana - Campo	18,3xx					15:25
				21 rilevamenti						
		4A		Capoliveri - Fine Tappa 1		32,93	51,27	2.05	24,61	17:30

Tot. 1 st Leg / 1 ^a tappa	52,3xx	95,52	147,8xx
	35,40%	64,60%	

1 st Leg / 1 ^a Tappa			
N° Sezioni	3	N° PM	4
N° Settori	9	N° CO	10
N° rilevamenti	59		

L'orario teorico in rosso è riferito al primo concorrente del XXXVII Rally Elba Storico



XXXVII Elba Graffiti - Trofeo Locman Italy

Campionato Italiano Rally Autostoriche di Regolarità

Capoliveri, 27th September 2025 - 27 Settembre 2025

2nd Leg / 2^a Tappa



	Sett.	CO	PM	Località	Lungh. PM	Lungh. Trasf.	Tot. Km Settore	Tempo imposto	Media	Orario teorico
SEZIONE 4	10	4B		Capoliveri - Partenza Tappa 2						9:00
		5		Capoliveri Viale Italia		0,83	0,83	0.06	8,30	9:06
	11		5	Innamorata - "Anna Puccini"	9,8xx					9:10
				12 rilevamenti						
		6		Padreterno		15,65	25,51	0.56	27,33	10:06
	12		6	Volterraio-Cavo	26,9xx					10:10
				30 rilevamenti						
		6A		Porto Azzurro - Riordinamento 3 "IN"		20,42	47,37	1.30	31,58	11:40
	13			Riordinamento 3				1.20		
SEZIONE 5	14	6B		Porto Azzurro - Riordinamento 3 "OUT"						13:00
		7		Capoliveri Viale Italia		6,26	6,26	0.16	23,48	13:16
	15		7	Innamorata - "Anna Puccini"	9,8xx					13:20
				8 rilevamenti						
		8		Padreterno		15,65	25,51	0.56	27,33	14:16
	16		8	Volterraio	5,6xx					14:20
				7 rilevamenti						
		9		Bagnaia		2,77	8,46	0.16	31,72	14:36
	17		9	Bagnaia-Cavo	18,4xx					14:40
				20 rilevamenti						
		9A		Capoliveri Garibaldi - Arrivo		25,49	43,94	1.20	32,96	16:00

Tot. 2^a tappa	70,8xx	87,07	157,8xx
	44,85%	55,15%	

Tot. Evento	123,1xx	182,590	305,7xx
	40,28%	59,72%	

2 nd Leg / 2 ^a Tappa			
N° Sezioni	2	N° PM	5
N° Settori	8	N° CO	9
N° rilevamenti	77		

XXXVII ELBA Graffiti			
N° Sezioni	5	N° PM	9
N° Settori	17	N° CO	19
N° rilevamenti	136		

L'orario teorico in rosso è riferito al primo concorrente del XXXVII Rally Elba Storico

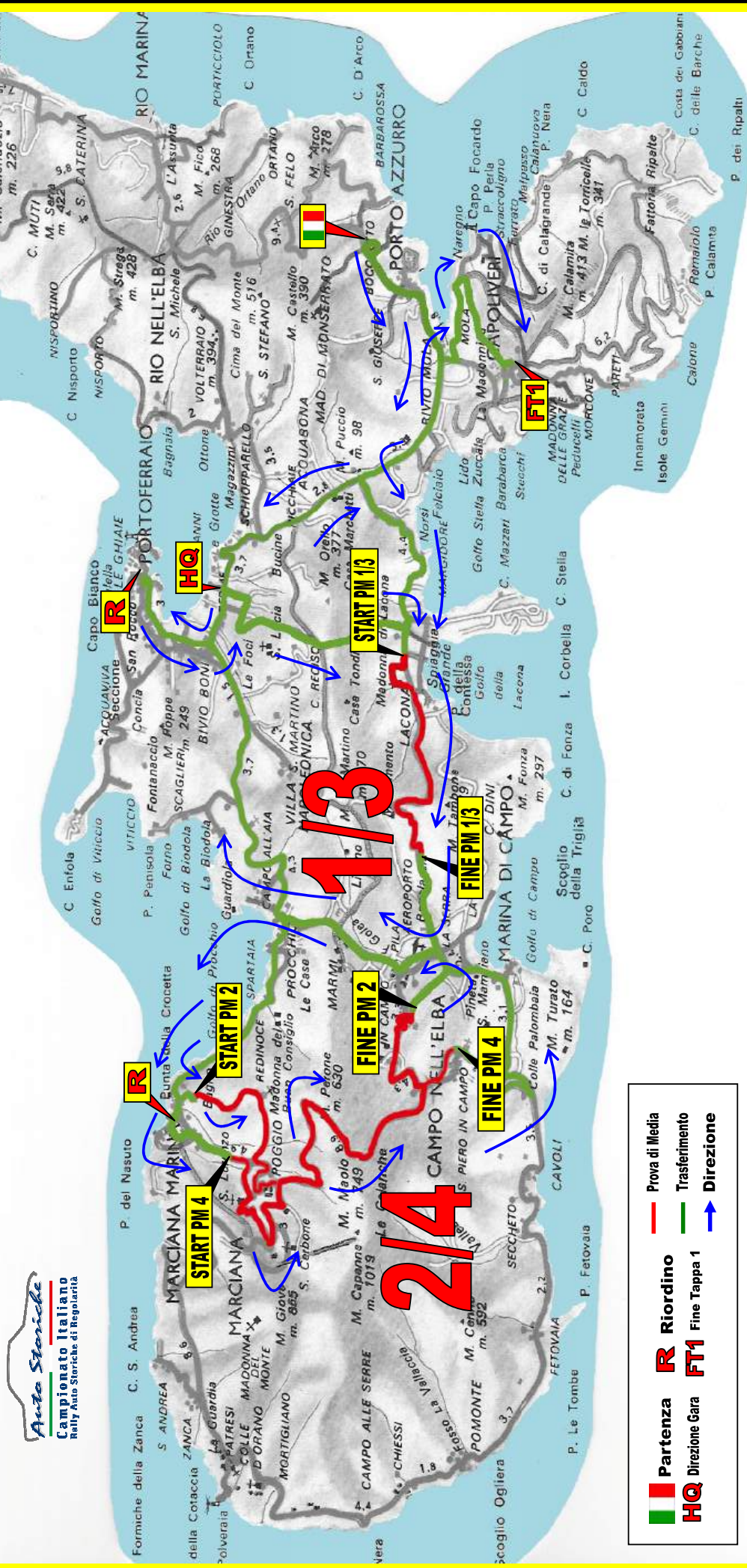


Auto Storiche
Campionato Italiano
Rally Auto Storiche di Regolarità

XXXXVII Elba Graffiti - Trofeo Locman Italy

Capoliveri, 26th September 2025 - 26 Settembre 2025

1st Leg - 1^a Tappa



	Partenza		Riordino		Prova di Media
	HQ		Direzione Gara		Trasferimento
	FT1		Fine Tappa 1		Direzione



XXXXVII Elba Graffiti - Trofeo Locman Italy

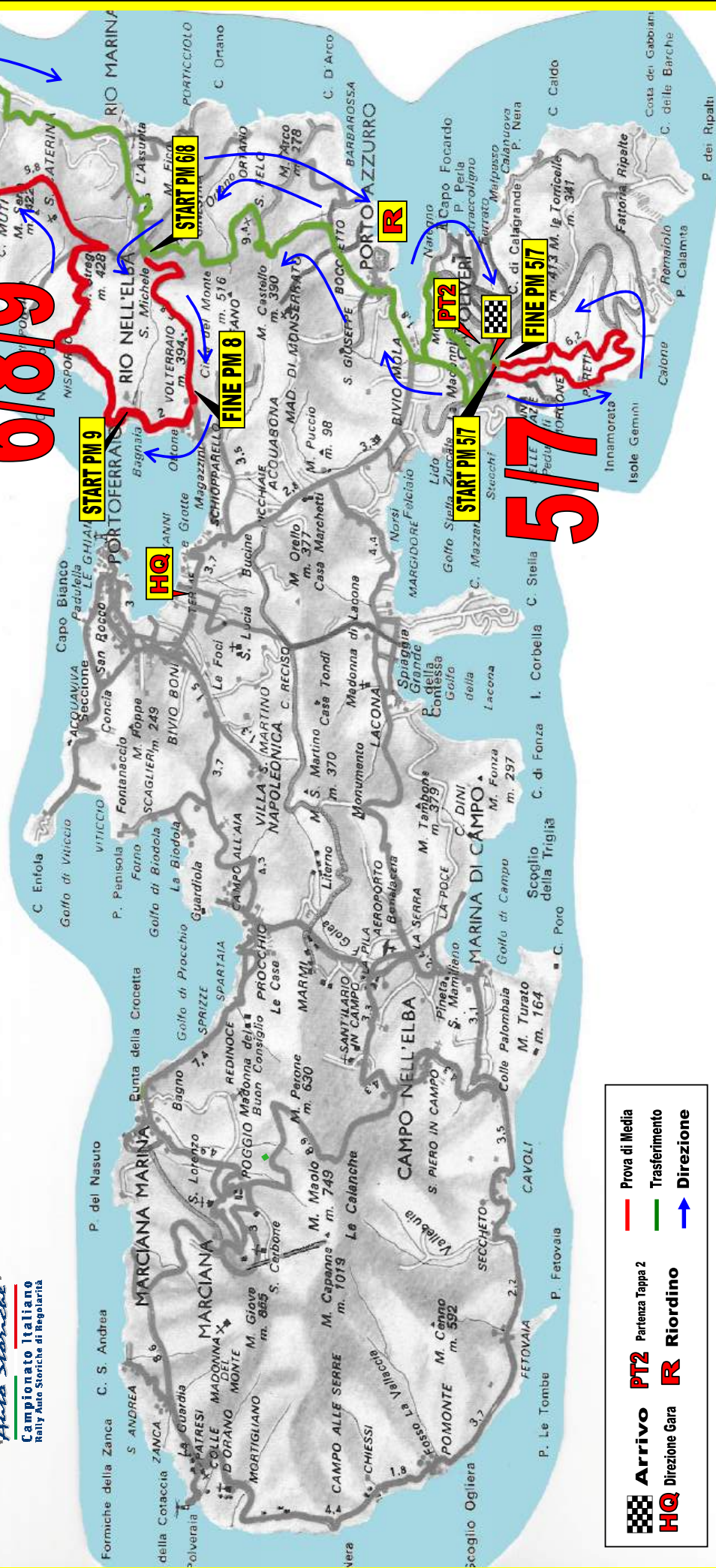
Capoliveri, 27th September 2025 - 27 Settembre 2025

2nd Leg - 2^a Tappa

Auto Storiche
Campionato Italiano
Rally Auto Storiche di Regolarità

6/8/9

5/7



	Arrivo	PT2	Partenza Tappa 2
	HQ	Direzione Gara	R
		Prova di Media	
		Trasferimento	
		Direzione	

IL CALENDARIO 2025



11-13 aprile



8-10 maggio



23-25 maggio



6-7 giugno



20-22 giugno



18-20 luglio



29-30 agosto



24-27 settembre



17-19 ottobre



8-9 novembre

Pag. 1 di 2

CALENDARIO										GARA											
ALTRE INFORMAZIONI UTILI										DATA											
										Numero Conduttori Verificati					Totale						
										Numero Conduttori Partiti					82						
										Numero Conduttori Non Partiti					80						
															2						
POS	1° Conduttore	Naz	2° Conduttore	Naz	Vettura	F	Rg	Cil	Costa Smeralde (L5)	Targa Florio (L5)	Salento (L5)	Lana Storico	Campagnolo	Due Valli	Elba	Coppa dei Fiori	Monti Savonesi	TOTALE			
1	GARGHETTI Giorgio	ITA	GIORDANO Barbara	ITA	BMW 320 I		5	2000	10,5	P.tù	P.tù	24	7	13	13				67,5	67,5	5
2	VERDONA Fabio	ITA	VERDONA Paolo	ITA	PEUGEOT 309		5	2000	24				16		16				56	NC	3
3	STICCHI DAMIANI Angelo	ITA	LIVERANI Massimo	ITA	FIAT 124 ABARTH		4	2000	16,5	16,5		3		7					43	43	4
4	GEROSA BRICHETTO Davide	ITA	BORTOLUZZI Roberto	ITA	AUDI QUATTRO		5	>2000	13,5	19,5		6		2					41	41	4
5	MONZA Antonella	ITA	NICOLINI Susanna	ITA	Porsche 911 T Coupe'		F	>2000	13,5	13,5		9	7	6					35,5	35,5	4
6	GANDINO Marco	ITA	FRANCAROLI Marco	ITA	*		*	*	1,5			13		11					25,5	NC	3
7	KELLER Ermanno Giorgio	ITA	AMBROGI Marianna	ITA	Audi Quattro		4	>2000	24				1		1				25	NC	2
8	COMI Marco	ITA	DE MARCHI Fausto	ITA	LANCIA DELTA HF INTEG		5	2000	19,5			1							20,5	NC	2
9	DASARA Massimo	ITA	FRANCHINI Ezio - FERRANTI Fa	ITA	FIAT 124 ABARTH		4	2000	7,5	9				1					17,5	NC	3
10	CORBETTA Marco	ITA	MORETTI Alessandro	ITA	AUDI QUATTRO		4	>2000	1,5					11	4				16,5	NC	3
11	BERETTA Alberto	ITA	LIVERANI Massimo	ITA	Porsche 911 SC		4	>2000						16					16	NC	1
12	BERTOLINI Enrico	ITA	PASELLO Giovanna	ITA	LANCIA BETA MONTECAR		4	2000				1	9	3					13	NC	3
14	PASINO Angelo	ITA	ITALIANO Patrizia	ITA	OPEL KADETT GTE		4	2000				4		9					13	NC	2
14	CUCCINIELLO Alfredo	ITA	CUCCINIELLO Valentina	ITA	FORD FIESTA MK1		4	1300				1	6	5					12	NC	3
16	BAUMLER Andreas	ITA	GIAMMARINO Francesco	ITA	OPEL KADETT GTE		4	2000		10,5		11	1						12	NC	2
16	BAUMLER Andreas	DEU	KNIRL BERGER Jacqueline	DEU	Porsche 944 Turbo S		5	>2000											10,5	NC	1
17	SCACCHETTI Roberto	ITA	GILLI Franco	ITA	*		*	*	9						1				10	NC	2
18	CANZONE Raimondo	ITA	CANZONE Enrico	ITA	Autobianchi A112 Abarth		4	1300		7,5									7,5	NC	1
19	MARROSU Alessandro	ITA	MASALA Alessandra	ITA	FIAT RITMO 1.3		5	2000	6										6	NC	1
20	PAVLIK Michal	CZE	DI LENARDO Monika	CZE	SAAB 96 SPORT		2	1300	4,5			1							5,5	NC	2
21	MALATESTA Valentina	ITA	PARPAGLIA Annalisa	ITA	Opel Ascona B		F	4	2000					5					5	NC	1
VERINI Maurizio		ITA	MARTINES Laura	ITA	ALFA ROMEO GIULIETTA		5	2000											5	NC	1
ARANGINO Alberto		ITA	BERTIN Enrico	ITA	Autobianchi A112 Abarth		4	1300				5							5	NC	1
23	BERGAMASCHI Alberto	ITA	FEDELI Carlo	ITA	BMW 2002 TI		4	2000						1	1				2	NC	1
25	BONETTO Fabrizio	ITA	CIANI Daniele	ITA	FIAT 127 C		5	1300				2							2	NC	1
CANDELONE Enrico		ITA	FOGLIA Francesco	ITA	FORD SIERRA COSWORTH		5	>2000				1							1	NC	1
DALMIGLIO Maurizio		ITA	ABATE Monica Paola	ITA	Lancia Delta Integrale		5	>2000				1							1	NC	1
DE FAVERI David		ITA	BLOTTO Marco	ITA	PEUGEOT 205 RALLYE		5	1300				1							1	NC	1
FABBRICA Dino Salvatore		ITA	LEONARDI Massimo	ITA	PORSCHIE 911		5	>2000				1							1	NC	1
FATTORI Gianpaolo		ITA	FATTORI Marco	ITA	Bmw M3		5	>2000											1	NC	1
FAVERO Giambattista		ITA	DI FONZO Veronica	ITA	Opel Kadet Gst 8V		5	2000							1				1	NC	1
FIORIN Daniele		ITA	FIORIN Martina	ITA	Alfa Romeo 75		5	>2000							1				1	NC	1
FOGLIA PARRUCIN Fabio		ITA	FOGLIA PARRUCIN Asia	ITA	BMW M3 E30		5	>2000				1							1	NC	1
FRACASSO Bortolo		ITA	CAMPONOGARA Giampietro	ITA	Bmw M3		5	>2000							1				1	NC	1
FRACASSO Luigi		ITA	FRACASSO Massimo	ITA	Bmw M3		5	>2000							1				1	NC	1
FRANCHINI Orazio		ITA	FRANCHINI Ezio	ITA	Triumph Tr7		4	2000							1				1	NC	1
GAZZETTA Paolo		ITA	LUCCA Ilaria	ITA	RENAULT 5 GTI TURBO		5	>2000				1							1	NC	1
LEGNARO Fabio		ITA	VEZZU' Franco	ITA	Alfetta GTV		4	2000					1						1	NC	1
MANTOVANI Riccardo		ITA	MANTOVANI Giulio	ITA	Opel Kadett C-GTE		4	2000						1					1	NC	1
NOVENTA Franco		ITA	PACCAGNELLA Andrea	ITA	Toyota Celica 4Wd		5	>2000							1				1	NC	1
PALAZZI Luigi Antonio		ITA	PALAZZI Davide	ITA	Opel Kadet Gte		4	2000							1				1	NC	1
PANETTO Emanuele		ITA	GROSSO Jenny	ITA	PEUGEOT 205 GTI		5	2000				1							1	NC	1
PRÀ Flavio		ITA	ANDRIAN Fabio	ITA	BMW M3		5	>2000					1						1	NC	1
RENATI Paolo		ITA	CIANCIA Gian Mario	ITA	LANCIA BETA MONTECAR		4	2000				1							1	NC	1

TOP GASOLINE

Additivi benzina auto per sistemi di alimentazione al TOP!



- ✓ PULIZIA TOTALE DEL SISTEMA DI ALIMENTAZIONE
- ✓ RIDUZIONE DEL 50% DEI DEPOSITI
- ✓ RIDUZIONE DEL 5% DEI CONSUMI
- ✓ RIPRISTINO DI POTENZA



TOP GASOLINE

Per sistemi di alimentazione indiretta (PFI).

Pulizia di:

Iniettori Valvole

TOP GASOLINE + HYBRID

Per sistemi di alimentazione ibridi e ad alimentazione diretta (GDI)

Pulizia di:

Iniettori Valvole

TOP GASOLINE REPOWER

Trattamento ONE-SHOT. Per tutti i sistemi di alimentazione (PFI e GDI).

Pulizia di:

Iniettori Valvole Pistoni Camera di combustione



@BardahlItalia - Bardahl.it

Prodotti sviluppati dal laboratorio
di Maroil-Bardahl Italia

MAROIL
ECCellenza. SEMPRE.

LOCMAN

ITALY



AERONAUTICA MILITARE



LIMITED EDITION

65° *freccette tricolori*



CASSA IN ACCIAIO E TITANIO
VETRO ZAFFIRO ANTIGRAFFIO
IMPERMEABILE FINO A 10 ATM

www.locman.it