



## INFORMAZIONI PER LA STAMPA

Pronto un percorso con la novità di due prove speciali in notturna. Iscrizioni aperte sino al 4 settembre.

### Il Rally Elba 2009: "Storico" e "Graffiti" promettono tre giorni di grande sport e spettacolo

*Dal 17 al 19 settembre prossimi, valido per il Campionato Europeo ed Italiano rally storici, si rinnova il tradizionale appuntamento con la corsa sull'Isola.*

*Riproposto il Trofeo "Mare e Monti", in gemellaggio con il Rally del Friuli. Presente anche il Ferrari Club Italia con una prova di "Regolarità Turistica".*

10 agosto 2009

E' già nel vivo del lavoro, la macchina organizzativa dell' ACI Livorno Sport per il XXI Rally Elba Storico-Trofeo Locman Italy, ottava prova del Campionato Europeo Rally Storici e undicesima della serie tricolore della specialità. Con le iscrizioni già aperte da inizio mese (chiusura il 4 settembre), la gara che andrà in scena dal 17 al 19 settembre nella perla più grande dell'arcipelago toscano, è dunque entrata nella sua fase decisiva e quest'anno il fermento è più che mai sentito. In questi giorni presso la sede organizzativa dell'AC Livorno stanno arrivando diverse domande di iscrizione, ci si sta avviando verso il clou della manifestazione, che non conosce soste anche con le ferie estive.

Sulle ali del grande successo a livello di partecipazione piloti ed il grande consenso ottenuto sia degli sportivi appassionati che degli addetti ai lavori dall'edizione dello scorso anno (con ben 12 nazioni rappresentate fra i concorrenti, 4500 unità circa il movimento registrato dei presenti all'evento in vari ruoli), l'AC Livorno Sport ha deciso di proporre alcune interessanti novità che renderanno la sfida ancora più avvincente sotto il profilo sportivo e tecnico, riproponendo il fascino delle sfide notturne.

#### ARRIVA IL FASCINO DELLE SFIDE IN NOTTURNA

Il lavoro dell'AC Livorno e dei suoi partner, sempre attento alle esigenze di chi corre, ha guardato ad associare ad una formula collaudata alcune grandi novità, ciò per rinnovare l'appuntamento con la gara dedicata alle auto storiche che rappresenta il suo fiore all'occhiello a livello organizzativo: 21^edizione per lo "Storico", già a quota 22 il "Graffiti" riservato alla regolarità.

Quest'anno viene proposta una novità assoluta, di quelle che non mancherà di ricevere apprezzamenti sia da chi corre che da parte di chi assisterà a bordo strada: dopo la cerimonia di partenza prevista a Marina di Campo alle 22,00 di giovedì 17 settembre, si partirà subito con gli effetti speciali, con le sfide in notturna. In programma infatti ci sono ben due prove speciali da correre con i fari supplementari.

Le prove speciali da correre con il fascino dei fari che tagliano il buio della notte sono infatti un vero e proprio evento inedito nella storia del Rally Elba Storico: non sono infatti mai state disputate in precedenza. La prima delle prove in programma, la "Due Colli", partirà appena fuori dai confini di Marina di Campo (all'altezza all'incirca dell'aeroporto) per poi condurre le vetture lungo una porzione della prova di "Monumento", sino ad entrare nel mitico "Colle Reciso" passando dalle cave. L'arrivo è invece situato a S. Giovanni, in vista di Portoferraio, con un saliscendi particolarmente impegnativo.

La seconda prova è invece quella "dell'Enfola": un tratto di strada che verrà percorso in senso inverso rispetto agli anni passati. Un'inversione del senso di marcia che ha mutato anche i riferimenti di start e arrivo che non corrisponderanno anche se rovesciati rispetto a quanto proposto nelle edizioni passate. Proprio gli amici dell'Enfola, sempre disponibili e pronti a fornire il loro contributo con grande passione, offriranno il consueto ristoro agli intervenuti.

Subito dopo gli equipaggi raggiungeranno Marina di Campo, sul lungomare, entrando nel riordinamento notturno per ripartire il mattino successivo, sabato 18 settembre alle ore 9,45. Altre piccole modifiche interesseranno il percorso delle due tappe rispetto al 2008, e con esso anche il percorso del "Graffiti" di regolarità subirà alcuni cambiamenti. I partecipanti saranno impegnati, dopo essere stati ospitati da altri grandi amici della gara, quelli di Poggio, nella parte più difficile del monte Perone, vale a dire la celebre discesa.

La prima tappa si concluderà alle 16,56 del 18 settembre, quella conclusiva (il 19 settembre) farà ripartire i concorrenti rimasti in gara alle 7,45 per poi far sventolare la bandiera a scacchi, sempre a Marina di Campo, alle 15,02. In totale, la gara conta 14 Prove Speciali, otto nella prima tappa, sei nella seconda, per un totale di 155,860 chilometri di distanza cronometrata sul totale di 482,780.

Superfluo ribadire i caratteri del percorso, disegnato sulle strade che hanno fatto la storia del rally.



## INFORMAZIONI PER LA STAMPA

Rimane anche un poco del "vecchio": il quartier generale, definito inamovibile. L'Headquarter (come si dice in gergo) della manifestazione sarà ancora a Marina di Campo, presso l'Hotel Select, con un allestimento particolare che è risultato già molto apprezzato dagli addetti ai lavori. La tre giorni agonistica si concluderà quindi con la festa finale in piazza a Marina di Campo, dove non mancheranno di sicuro altre sorprese. Le verifiche amministrative e tecniche ante-gara che verranno anticipate di qualche ora per permettere ai concorrenti di prepararsi al meglio a questo cambio di programma rispetto al passato.

### ARRIVA UN "MUST": LE FERRARI

Non mancherà davvero nulla, all'edizione 2009 del Rally Elba storico: alle prestigiose validità tricolore e continentale verrà affiancata la prestigiosa presenza del marchio Ferrari. Il Ferrari Club Italia ha scelto la gara come prova di regolarità del proprio Trofeo e saranno quindi presenti a "colorare" - ovviamente di rosso - l'isola d'Elba, con oltre trenta vetture. Si tratta di una "regolarità turistica" con 4 Prove Cronometrate il venerdì e 3 il sabato.

### UN NUOVO SITO INTERNET

Un'altra novità molto attesa sarà poi il nuovo sito internet della manifestazione, molto più snello e moderno. Strizza l'occhio al futuro, senza però abbandonare quel gusto inimitabile delle mitiche edizioni passate: sarà possibile assistere 'live' da spettatori a tutte le prove speciali trasmesse in streaming sul portale, in modo da agevolare i concorrenti circa la conoscenza dei percorsi nei minimi dettagli. Ovviamente, all'indirizzo [www.rallyelbastorico.it](http://www.rallyelbastorico.it) si potrà attingere anche ad una grande banca dati, con tutte le altre notizie e informazioni necessarie per partecipare o per essere sempre aggiornati sull'evento. L'AC Livorno ringrazia quindi in anticipo tutti gli abitanti e gli ospiti dell'Isola per la passione e la pazienza che li ha sempre contraddistinti nell'accettare la manifestazione. L'aspettativa infatti è quella che queste novità vengano recepite con lo stesso entusiasmo con cui sono state ideate, per compiere tutti insieme un salto indietro nella memoria.

### IL TROFEO MARE E MONTI

Il Trofeo "Mare & Monti", denominazione che può apparire banale, è stata scelta per far capire che si tratta di un rapporto tra due manifestazioni che si svolgono su due diversi territori: il mare per il rally dell'Isola d'Elba, i monti per il Rally delle Alpi Orientali Historic.

L'idea è venuta, vista la collaborazione organizzativa tra le due gare che dura da tempo, per facilitare i piloti ad essere presenti nei due luoghi ed ovviamente a correre due gare che, presentando caratteristiche e paesaggi completamente diversi, rappresentano un vero e proprio completamento tra loro. I premi consistono in facilitazioni sulle tasse d'iscrizione ma soprattutto in due fine settimana riservato ai vincitori di ogni gruppo: uno all'Elba ed uno in Carnia. Un modo come un altro di fare pubblicità al turismo dei luoghi interessati attraverso la branca più raffinata dello sport dell'automobile, quella delle auto storiche.

Acì Livorno Sport ASD  
Via Verdi 32 57126 Livorno  
tel. 0039 (0) 586 898435  
fax 0039 (0)586 898387  
[acilivornosport@acilivorno.it](mailto:acilivornosport@acilivorno.it)

UFFICIO STAMPA  
SISTEMA COMUNICAZIONE - studio Alessandro Bugelli  
[bugelli@email.it](mailto:bugelli@email.it)  
ACCREDITI ON LINE: [www.sistecomunicazione.com/accredito.asp](http://www.sistecomunicazione.com/accredito.asp)