

## COMUNICATO STAMPA N. 1

Sono aperte fino al prossimo 5 settembre le iscrizioni alla ventesima edizione del Rally Elba Storico, prova a massimo coefficiente del Fia European Historic Sporting Rally Championship, che si svolgerà nei giorni 19-20 settembre sugli insidiosi asfalti isolani con partenza ed arrivo a Marina di Campo. Il percorso, in pratica lo stesso dello scorso anno, è lungo complessivamente 449,71 chilometri, 151,35 dei quali ripartiti in 13 prove speciali. Tra queste, insieme alle tradizionali <Monumento> (7,58 chilometri) , <Acquaviva> (3,75 chilometri) e <Volterraio> (5,78 chilometri), verranno riproposte anche la <Parata-Falconaia> con partenza a Cavo ed arrivo a Nisporto (13,20 chilometri) ed il <Monte Perone> (17,02 chilometri) . La manifestazione sarà come di consueto articolata su due tappe. La prima, di 223,55 chilometri, prenderà il via alle 10.30 di venerdì 19 settembre per concludersi alle 17.11 dello stesso giorno. La seconda frazione, di 226,16 chilometri, partirà alle 7.01 di sabato 20 settembre. L'arrivo finale del primo concorrente è previsto alle 14.50. Le verifiche sportive sono in programma giovedì 18 settembre dalle 15 alle 18.30 presso l'Hotel Select, quelle tecniche dalle 15.30 alle 19 sull'adiacente Lungomare Mibelli. In coda alle vetture del rally Elba Storico partiranno come sempre i concorrenti dell'Elba Graffiti di Regolarità Sport, gara nata un anno prima.

## COMUNICATO STAMPA N. 2

Sono ben 96, 17 dei quali stranieri in rappresentanza di ben 10 nazioni, i concorrenti iscritti alla ventesima edizione del Rally Elba Storico, prova a massimo coefficiente del Fia European Historic Sporting Rally Championship, che si svolgerà nei giorni 19-20 settembre sugli insidiosi asfalti dell'isola con partenza ed arrivo a Marina di Campo. Con loro saranno in gara altri 63 equipaggi, impegnati nel 21esimo Elba Graffiti di regolarità sport che si corre in contemporanea. In gara ci saranno tutti i migliori specialisti delle autostoriche. Ad aprire le partenze sarà la Lancia Stratos del sanmarinese Marco Bianchini in coppia con Emanuele Baldacini. Lasceranno quindi nell'ordine il palco di Lungomare degli Eroi Riolo-Marini (Porsche 911), Da Zanche-Ughetti (Porsche 911), Muccioli-Celli (Opel Ascona 400) ed i norvegesi Jensen-Pedersen (Porsche 911). Sette gli equipaggi elbani al via. Si tratta di Pellegrini-Adriani (Ford Escort Rs), al loro rientro nel mondo delle corse, Pierulivo-Malaggesi (BMW 2002), Volpi-Costa (VW Golf GTI), Galullo-Galullo (Lancia Fulvia HF), Galullo-Montauti (Fiat 128 Rally), Di Bella-Scalabrini (Fiat 128 Rally) e Gragnani-Forti (A 112 Abarth). Il percorso è lungo complessivamente 449,71 chilometri, 151,35 dei quali ripartiti in 13 prove speciali (Monumento, Volterraio, Parata-Falconaia e Monte Perone da ripetersi più volte ed Acquaviva). La manifestazione sarà come sempre articolata su due tappe. La prima, di 223,55 chilometri, prenderà il via alle 10.30 di venerdì 19 settembre per concludersi alle 17.11 dello stesso giorno. La seconda frazione, di 226,16 chilometri, partirà alle 7.01 di sabato 20 settembre. L'arrivo finale del primo concorrente è previsto alle 14.50. Le verifiche sportive sono in programma giovedì 18 settembre dalle 15 alle 18.30 presso l'Hotel Select, quelle tecniche dalle 15.30 alle 19 sull'adiacente Lungomare Mibelli.

## COMUNICATO STAMPA N. 3

Prende il via domani da Marina di Campo la ventesima edizione del Rally Elba Storico – Trofeo Locman Italy valido anche quest'anno come prova a massimo coefficiente del Fia European Historic Sporting Rally Trophy, il campionato continentale della specialità, e del trofeo Csai Autostoriche. A lasciare per prima il palco partenze di Lungomare degli Eroi sarà alle 10.30 la Lancia Stratos di Bianchini-Baldaccini seguita dalle Porsche 911 di Riolo-Marin e Da Zanche-Ughetti, all'Opel Ascona 400 di Muccioli- Celli e dall'altra Porsche 911 dei norvegesi Jensen-Perdersen. La prima delle due tappe in programma è lunga 223,55 chilometri con 6 prove speciali (Parata-Falconaia ed i rinnovati Monumento e Monte Perone da ripetersi due volte) per complessivi 75,60 chilometri. Il primo equipaggio completerà la prima frazione alle 17,11. La seconda parte della gara – prevista sulla distanza di 226,16 chilometri, di cui 75,75 ripartiti in 7 tratti cronometrati (Volterraio, Parata-Falconaia e Monte Perone da ripetersi due volte e la caratteristica Acquaviva) — è in programma sabato con partenza alle 7.01. L'arrivo del primo concorrente è atteso per le 14.50. Al Rally Elba Storico è abbinato, come di consueto, l'Elba Graffiti di regolarità sport, giunto al suo ventunesimo appuntamento. I concorrenti di quest'ultima manifestazione partiranno come sempre in coda a quelli del Rally Storico.

## COMUNICATO STAMPA N. 4

Poste Italiane partecipa al ventesimo Rally Elba Storico in programma in questo fine settimana sull'isola con un ufficio postale distaccato, dotato di uno speciale annullo dedicato alla manifestazione. L'annullo filatelico sarà disponibile per gli appassionati e tutti coloro che desiderano avere un ricordo visivo dell'evento giovedì pomeriggio dalle 14 alle 20 a Marina di Campo presso l'Hotel Select in via per Portoferraio 30. Il timbro figurato, rotondo, riproduce all'interno l'immagine stilizzata dell'Elba ed il logo della manifestazione, mentre la legenda interna rimanda al Campionato Europeo FIA, in cui il rally è inserito con il massimo coefficiente. La legenda esterna celebra l'importante manifestazione internazionale. Dalla giornata di domani l'annullo sarà a disposizione degli interessati nell'ufficio postale di Livorno Centro per 60 giorni. Quindi sarà ritirato ed esposto al museo delle Poste e delle Telecomunicazioni di Roma.

## COMUNICATO STAMPA N. 5

Gli equipaggi impegnati nella ventesima edizione del rally Elba Storico hanno lasciato stamani dalle 10.30 in poi il lungomare di Marina di Campo per affrontare la prima tappa della corsa della lunghezza di 223,55 chilometri. Sul palco partenze si sono presentati 92 dei 96 concorrenti iscritti alla manifestazione. Non hanno preso il via Gigoni-Nista (Porsche 911), l'equipaggio misto tedesco-inglese Schwedt-Witzmann (Ford Escort), Ermini-Pizzetti (Porsche 911) e Corredig-X (Lotus Ford Cortina). Nell'Elba Graffiti di Regolarità Sport, giunto al suo ventunesimo appuntamento, i partenti sono invece 63 su 65 iscritti. Non si sono presentati alle verifiche Creatini-Verani (Opel Manta B) e Mani-Archilli (Fiat 850 special).

## COMUNICATO STAMPA N. 6

E' l'Afa Romeo Giulietta portata in gara da Gerardo Macchi Del Sette e Fabio Rocca la vettura più <anziana> tra quelle che prendono parte alla ventesima edizione del Rally Elba Storico. L'auto che ha sulle portiere il numero 108 risulta costruita nel 1959. La <nonna> del ventunesimo Elba Graffiti di Regolarità Sport è invece la Porsche 356 C di Giorgio De Felice e Guglaine Zacharias, in gara con il numero 278 che è uscita di fabbrica nel 1964.

## COMUNICATO STAMPA N. 7

La Porsche 911 Rs dei norvegesi Valter Jensen e Erik Petersen ha chiuso al comando la prima tappa del ventesimo Rally Elba Storico, prova del campionato europeo della specialità, conclusasi nel tardo pomeriggio di oggi a Marina di Campo. L'equipaggio scandinavo precede nella classifica provvisoria di appena 2" l'altra Porsche 911 dei britannici Richard Tuthill e John Bennie. Vicinissimi anche i terzi in graduatoria, i siciliani Salvatore Riolo e Maurizio Marin, anch'essi in gara su una vettura della casa di Stoccarda, che sono staccati di soli 5" dai battistrada. La quarta e la quinta posizione sono occupate rispettivamente da Muccioli-Celli (Opel Ascona 400) e Bianchini-Baldaccini (Lancia Stratos), attardati rispettivamente di 43" e 51" dai primi in classifica. Riolo-Marin e Tuthill-Bennie si sono divisi equamente le vittorie nelle 6 prove speciali disputate. I siciliani hanno vinto i due passaggi sul <Monumento> (il secondo sospeso dopo il transito dei primi due concorrenti per la presenza di un'auto sul percoso) ed il primo round sul <Perone>, i britannici si sono aggiudicati per due volte la <Parata-Falconaia> ed il secondo passaggio sul <Perone>. Tra gli elbani i migliori dopo la prima frazione sono Gallullo-Montauti (Fiat 128 Rally) che occupano la ventinovesima posizione, Al traguardo di metà gara sono giunte 80 delle 92 vetture partite. Tra i ritiri eccellenti da segnalare quelli di Da Zanche-Rapetti (Porsche 911), Harrach-Mikes (Mitsubishi Lancer), Toso-Toso (Porsche 911), Bertelli-Olla (Opel Ascona). La seconda tappa del Rally Elba Storico, prevista su un percorso di 226,16 chilometri con altre 7 prove speciali (Volterraio, Parata-Falconaia e Monte Perone da ripetersi due volte ed Acquaviva), è in programma domani con partenza alle 7.01. L'arrivo del primo concorrente è previsto per le 14.50.

## COMUNICATO STAMPA N. 8

Sono 78 le vetture che stamani hanno preso il via nella seconda tappa del ventesimo Rally Elba Storico – Trofeo Locman, scattata alle 7.01 da Marina di Campo. I concorrenti hanno lasciato il parco partenze di Lungomare degli Eroi in ordine di classifica. Agli 80 concorrenti che ieri avevano portato a termine la prima tappa – divenuti 75 perché sono stati squalificati Pedretti-Mattanza (Fiat 131 Abarth) e Tacconi-Zermini (Porsche 911 Rs) e non sono ripartiti Zordan-Marchetti (Porsche 911), Tessore-Berutti (Opel Kadett Gte) e Macchi Del Sette-Rocca (Alfa Romeo Giulietta) - se ne sono aggiunti 3. Questi ultimi, dopo aver ovviato agli inconvenienti che avevano provocato il loro ritiro, hanno potuto rientrare in gara a termini di regolamento. Si tratta di Salvini-Salerno (Porsche 911), Pierulivo-Malaggesi (Bmw 2002 Ti), Benassi-Benassi (Fiat 124 Spider).

## COMUNICATO STAMPA N. 9

Non poteva mancare, anche in occasione della ventesima edizione della manifestazione, il tradizionale appuntamento gastronomico organizzato dall'associazione <Amici dell'Enfola> in occasione del riordinamento che, nella località balneare portoferraiese, ha preceduto la partenza della prova speciale <Acquaviva>. Davanti ad uno splendido mare e con il sole a fare da calda cornice dopo le piogge di ieri, gli equipaggi del Rally Elba Storico hanno potuto assaggiare vari piatti tipici della cucina elbana. Un'analoga iniziativa gastronomica, riservata ai concorrenti dell'Elba Graffiti di regolarità sport, è stata allestita come di consueto anche dall'associazione <Amici di Poggio>. Nel paesino collinare del comune di Marciana il buffet ha trovato posto nella panoramica piazza Umberto I.

## COMUNICATO STAMPA N. 10

I norvegesi Valter Jensen ed Erik Pedersen (Porsche 911) hanno vinto la ventesima edizione del Rally Elba Storico – Trofeo Locman Italy, prova a massimo coefficiente dei campionati europeo ed italiano della specialità, svoltasi in questo fine settimana nell'isola toscana. I vincitori sono balzati al comando dopo la nona delle 13 prove speciali in programma, quella di Monte Perone, approfittando di un'uscita di strada della Porsche 911 dei britannici Richard Tuthill e John Bennie che fino ad allora guidavano la corsa con soli 2" di vantaggio nei loro confronti. Sul traguardo di Marina di Campo il team scandinavo ha preceduto quello sanmarinese composto da Marco Bianchini e Emanuele Baldaccini, autori con la loro Lancia Stratos di una grande seconda tappa, che hanno chiuso la corsa staccati di 17". Il terzo posto, dopo la squalifica di Bruno Migliara ed Oriella Tobaldo (Opel Ascona 400) per rifiuto ad andare in verifica, è andato a Graziano Muccioli ed Adriano Celli (Opel Ascona 400), attardati di 1'54" dai vincitori. Buon quinto posto per Plano-Davis (Porsche 911), al traguardo con un ritardo di 2'36" dai primi. Tra i protagonisti della corsa anche Tuthill-Bennie (Porsche 911) che, dopo aver lottato a lungo per il primato, si sono dovuti accontentare della quinta posizione e Riolo-Marin (Porsche 911), usciti di scena sulla prova speciale 8 Parata-Falconaia per la rottura del braccetto di una sospensione quando erano terzi in classifica. Buono l'ottavo posto dei livornesi Galleni-Floris (Opel Ascona 400). Tra gli elbani in evidenza Riccardo Galullo e Stefano Montauti (Fiat 128 Rally) e Marco e Monica Galullo (Lancia Fulvia Hf) che hanno conquistato rispettivamente il ventiduesimo ed il ventiquattresimo posto. Quattro delle 6 prove speciali di giornata – la settima, quella dell'Acquaviva è stata annullata dalla direzione gara per motivi di sicurezza a causa della presenza di pubblico in alcune zone pericolose – sono state vinte da Bianchini-Baldaccini. Gli altri successi parziali sono andati a Migliara-Tobaldo e Jensen-Pedersen. La manifestazione è stata portata a termine da 63 dei 92 concorrenti che avevano preso il via. Con Migliara-Tobaldo sono stati squalificati per il rifiuto ad andare in verifica anche Leitold-Gabor (Fiat 131 Abarth).