



XXXI ELBA GRAFFITI - TROFEO LOCMAN ITALY

19/21 Settembre 2019

Gara automobilistica di Regolarità a Media per Auto Storiche
Manifestazione Nazionale a Partecipazione Straniera Autorizzata (ENPEA)
3^a Zona

Ente promotore



Automobile Club Livorno

Ente Organizzatore



REGOLAMENTO PARTICOLARE DI GARA

PROGRAMMA

Iscrizioni

Apertura data 08.08.2019
Chiusura data 07.09.2019 ore 18.00

Distribuzione Road Book

Consegna Road-book, targhe e numeri di gara: 14.09.2019 dalle 09.00 alle 12.00 (c/o Delegazione Automobile Club Livorno, V.le Elba - Portoferraio), dal 16.09.2019 al 18.09.2019 dalle 09.00 alle 12.00 e dalle 15.00 alle 18.30 (c/o Direzione Gara - Hotel Elba International Loc. Naregno - Capoliveri) e 19.09.2019 (c/o Comune di Capoliveri, Viale Australia) dalle 11.00 alle 15.30.

**Verifiche Sportive
ante gara** c/o Comune di Capoliveri, Viale Australia
19.09.2019 ore 11.00-15.30

**Verifiche Tecniche
ante gara** Capoliveri, Viale Australia
19.09.2019 ore 11.30-16.00

Esposizione ordine di partenza c/o Direzione Gara - Capoliveri - Hotel Elba
International, Loc. Naregno Capoliveri
19.09.2019 ore 17.30

Briefing con Direttore Gara c/o Comune di Capoliveri, Viale Australia
19.09.2019 ore 15.15

Parco partenza non previsto

Partenza Capoliveri, Piazza Matteotti
Partenza prima vettura 20.09.2019 ore 10.30

Arrivo Tappa 1 Capoliveri, Viale Australia
Arrivo prima vettura: 20.09.2019, in coda al VI Historic Regularity Sport

Termine ultimo per la richiesta di rientro 20.09.2019 ore 17.30

**Pubblicazione degli orari
di partenza Tappa 2** Hotel Elba International, Loc. Naregno Capoliveri
20.09.2019 ore 18.00

Partenza Tappa 2 Capoliveri, Viale Australia
Partenza prima vettura: 21.09.2019, in coda al VI Historic Regularity Sport

Arrivo Finale	Capoliveri, Piazza Matteotti	
Arrivo prima vettura:	21.09.2019, in coda al VI Historic Regularity Sport	
Esposizione classifiche	c/o Hotel Elba International, Loc. Naregno Capoliveri 21.09.2019 - entro i 30' minuti primi successivi all'arrivo dell'ultima vettura	
Orario presumibile:	18.00	
Premiazione	Capoliveri, Piazza Matteotti 21.09.2019 ore 17.15	
Direzione di Gara	Hotel Elba International, Loc. Naregno - Capoliveri	
Sincronizzazione (sistemi cronometraggio organizzazione)	<table border="1"><tr><td>UTC (GPS)</td></tr></table>	UTC (GPS)
UTC (GPS)		

ART. 1 - ORGANIZZAZIONE

Il presente Regolamento Particolare è redatto in conformità del Codice Sportivo Internazionale (e suoi allegati in quanto applicabili), al Regolamento Nazionale Sportivo (e Regolamenti di Settore in quanto applicabili), e alle altre disposizioni dell' ACISport secondo i quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti.

L'Organizzatore dichiara che la gara è munita delle necessarie autorizzazioni amministrative e coperture assicurative.

ART. 2 - UFFICIALI DI GARA

Direttore di Gara :	Riccardo Heusch lic. 20590 Graziano Basile (agg.) lic. n. 86438
Collegio dei Commissari Sportivi (CSN)	Alessandro Degan (ACISport) lic. 217873
(CSR)	Luca Francesco Baldi_lic. 201092
(CSR)	Ambrogio Sabatini lic. 16892
Commissari o	
Verificatori Tecnici :	(CTN) Giuseppe Martorana (ACISport) lic. 26907
	(CTN) Federico Giulivi (ACISport) lic. 349251
	(CTR) Lucia Casini lic. 235571
	(CTR) Maurizio Cirilli lic. 91950
	(CTR) Francesco Sassi lic. 303860
Prima Riunione dei Comm. Sportivi	c/o Hotel Elba International, Loc. Naregno Capoliveri - 19.09.2019 ore 17.00

Segretario di manifestazione:	Andrea Gasparri lic. 33761
Commissari di percorso A.C. :	Livorno, Lucca
Servizio di Cronometraggio curato da:	FICR Livorno
Capo Servizio di cronometraggio	Federico Baldi
Compilatore delle classifiche	Federico Baldi
Addetto Relazioni concorrenti :	Tiziano Tonial lic. 36374 Riccardo Sermanni lic. 215887
Medico di gara:	Francesca Nardi lic. 241303
Responsabile Ufficio Stampa:	Alessandro Bugelli

ART. 3 - GARA

L'Organizzatore ACI Livorno Sport A.S.D. titolare della licenza di Organizzatore n. 224547 in corso di validità indice ed organizza, in data 20-21 Settembre 2019, una gara automobilistica di regolarità a media per Auto Storiche, iscritta nel calendario ACI come manifestazione nazionale a partecipazione straniera autorizzata (ENPEA), denominata:

XXXI ELBA GRAFFITI - TROFEO LOCMAN ITALY

La zona di appartenenza della gara è la 2

La gara si svolgerà su n. 2 giorni.

ART. 4 VETTURE AMMESSE

Le vetture devono appartenere inoltre, ai seguenti periodi di classificazione :

- A costruite dalle origini al 1904;
- B costruite dal 1905 al 1918;
- C costruite dal 1919 al 1930;
- D costruite dal 1931 al 1946;
- E costruite dal 1947 al 1961;
- F costruite dal 1962 al 1965;
- G costruite dal 1966 al 1971;
- H costruite dal 1972 al 1976;
- I costruite dal 1977 al 1981;
- J1 costruite dal 1982 al 1985;
- J2 costruite dal 1986 al 1990

Le vetture ammesse sono così suddivise:

- I° Raggruppamento - vetture costruite dalle origini al 1961
- II° Raggruppamento - vetture costruite dal 1962 al 1965
- III° Raggruppamento - vetture costruite dal 1966 al 1971
- IV° Raggruppamento - vetture costruite dal 1972 al 1981
- V° Raggruppamento - vetture costruite dal 1982 al 1990

Ogni Raggruppamento è diviso in tre Classi di cilindrata:

- 1 - fino a 1.300 cm³
- 2 - da 1.301 cm³ a 2.000 cm³
- 3 - oltre 2.000 cm³

4.2 Le vetture potranno partecipare alle gare di Campionato sia in versione produzione che in allestimento "corsa" con configurazione storica.

Sulle vetture in versione produzione non vi è obbligo di montaggio di rollbar ma sarà richiesta la presenza a bordo di un estintore brandeggiabile.

ART. 5 - PERCORSO

Il percorso di gara avrà una lunghezza complessiva di Km 368,02 e sarà descritto nella tabella delle distanze e dei tempi allegata al presente regolamento particolare, di cui fa parte integrante, e nel Road Book. La Tabella delle distanze e dei tempi indicherà anche le modalità di svolgimento delle prove di media (MEDIE ORARIE) di percorrenza.

Saranno previste n. 8 prove di media, n. 20 controlli orari e n. 3 controlli a timbro.

La gara si svolgerà su strade chiuse al traffico con velocità medie non superiori a 50 Km/h .

ART. 6 - ISCRIZIONI

Le iscrizioni, da inviare a *ACI LIVORNO SPORT A.S.D." C/O AUTOMOBILE CLUB LIVORNO - Via G. Verdi, 32 - 57126 Livorno, Italy, tel. +39-0586-898435, fax +39-0586-205937, e-mail: acilivornosport@acilivorno.it* accompagnate da una tassa di iscrizione di € (euro) 341,60 saranno aperte e chiuse nei giorni e negli orari indicati nel programma.

Le domande di iscrizione non saranno accettate se non accompagnate dalla tassa.

La tassa di iscrizione verrà rimborsata per intero:

- ai concorrenti la cui iscrizione non sia stata accettata
- nel caso in cui il rally non abbia luogo.

La tassa di iscrizione comprende il premio di assicurazione per la responsabilità civile del concorrente verso terzi.

L'assicurazione avrà effetto a partire dal momento della partenza e cesserà alla fine della gara o al momento del ritiro o dell'esclusione.

In caso di incidente, il concorrente od il suo rappresentante dovrà farne denuncia per iscritto al più tardi entro 24 ore.

I concorrenti sono tenuti a segnalare, al momento dell'arrivo, tutti gli incidenti contro terzi avvenuti lungo il percorso.

Il Comitato Organizzatore declina ogni responsabilità in conseguenza alle infrazioni di leggi e regolamenti da parte dei concorrenti, i quali saranno i soli responsabili verso le Autorità competenti.

Il Comitato Organizzatore declina inoltre ogni responsabilità in caso di cataclismi, frane, manifestazioni, vandalismi che potessero provocare vittime o danni agli occupanti delle vetture iscritte; le conseguenze (materiali, penali e sportive) dovranno essere sopportate dagli stessi concorrenti.

ART. 7 – OBBLIGHI GENERALI

Procedura per le verifiche ante-gara, consegna numeri di gara:

Le verifiche sportive saranno effettuate in base all'elenco iscritti (trasmesso all'ACISport nei termini previsti dal RSN) copia del quale dovrà essere consegnata a ciascun commissario tecnico preposto alle verifiche tecniche.

La corretta compilazione della procedura on-line gare e calendari permette di inserire tutte le indicazioni relative al concorrente conduttore permettendone quindi l'inserimento nell'elenco iscritti. Per snellimento della procedura del ritiro dei numeri di gara dovranno essere presentati soltanto i seguenti documenti:

- documento d'identità
- il certificato medico qualora dalla procedura on line lo stesso risulti scaduto
- nr. 1 fototessera dei membri dell'equipaggio

Le vetture devono essere munite di uno dei seguenti documenti sportivi in corso di validità:

- FICHE ACI - REGOLARITA' AUTO STORICHE
- HTP FIA o HTP ACI
- Certificato d'iscrizione al Registro Club ACI Storico;
- Fiche FIVA-ASI Certificato di Omologazione o d'identità ASI;
- Certificato d'iscrizione al Registro Storico Nazionale AAVS.

Limitatamente alle gare internazionali iscritte nel calendario della FIA e nel calendario ACISport delle gare nazionali a partecipazione straniera (ENPEA):

- Lasciapassare regolarità auto storiche FIA;
- Carta d'identità FIVA.
- autorizzazione scritta della propria A.S.N. se la stessa non appartiene alla U.E. /se ciò non è stato incluso nella scheda d'iscrizione.
- ricevuta dell'avvenuto pagamento della tassa d'iscrizione.

Indipendentemente dal documento sportivo presentato per l'ammissione alle gare la configurazione delle vetture deve essere conforme ai criteri previsti dalla regolamentazione ACI.

Le vetture con immatricolazione estera iscritte da equipaggi stranieri e sprovviste dei documenti elencati nel presente articolo, possono essere ammesse con una dichiarazione di conformità alle norme sportive rilasciata dai concorrenti stessi agli Organizzatori e da questi controfirmata.

L'inosservanza anche di una sola delle precedenti disposizioni è motivo di non ammissione alla gara, con decisione dei Commissari Sportivi/Giudice Unico.

Parimenti, possono non essere ammesse le vetture che non dessero sufficienti garanzie di idoneità e sicurezza.

Le vetture con targa "prova" non sono ammesse.

I concorrenti che non esibiranno i documenti sopra richiesti, non saranno ammessi alla competizione.

Dopo le verifiche sportive i concorrenti riceveranno tutti i documenti necessari per presentarsi alle verifiche tecniche.

Compresi eventuali circolari informative ed altre istruzioni impartite dalla Direzione Gara.

Riceveranno i numeri di gara ed i Pass identificativi.

ART. 8 - RIORDINAMENTI

Saranno previsti 4 riordinamenti, in località Capoliveri e Procchio, come da TDT.

ART. 9 - TEMPO MASSIMO

Un equipaggio sarà considerato fuori tempo massimo:

- se transiterà ad un controllo orario con un ritardo superiore a 15 minuti primi;
- se accumulerà ritardi a più controlli complessivamente superiori a *30 minuti primi per giornata*

ART. 10 - ARRIVO

Il controllo di arrivo della prima tappa sarà collocato in località *Capoliveri, Viale Australia* e aperto alle ore 16.30 del 20.09.2019. Il controllo di arrivo finale sarà collocato in località *Capoliveri, Piazza Matteotti* e aperto alle ore 16.30 del 21.09.2019.

ART. 11 - CLASSIFICHE

Saranno redatte le seguenti classifiche:

- a) generale assoluta;
- b) di raggruppamento;
- c) di classe
- d) scuderie;
- e) equipaggi femminili
- f) Under 30 conduttori (con anni 30 non compiuti al primo gennaio della stagione in corso)

g) speciali (Trofeo Locman Italy, equipaggi elbani, equipaggi stranieri, data costruzione vettura, "Locman Italy")
al 1° assoluto della classifica generale verrà assegnato il Trofeo Locman Italy all'equipaggio

ART. 12 - PREMI

La gara sarà dotata dei seguenti premi d'onore

- per i primi 10 della classifica generale;
- per i primi 3 delle classifiche di raggruppamento;
- per i primi 3 delle classifiche di classe;
- per le prime 3 scuderie;
- per il primo l'equipaggio femminile;
- per il primo equipaggio Under 30
- per il 1° assoluto delle classifiche speciali
- al 1° assoluto della classifica generale verrà assegnato il Trofeo Locman Italy
- all'equipaggio vincitore della PM 1 "La Pila" (somma di tutti i rilevamenti - discriminante in caso di ex-aequo: PM 3 "San Piero") verrà assegnato il Premio speciale "Locman Italy"

I premi della classifica generale, di raggruppamento e conduttori prioritari non sono tra loro cumulabili, pertanto ai vincitori di più classifiche verrà assegnato solo il premio della classifica più rilevante.

ART. 13 - DISPOSIZIONI GENERALI

Per il fatto stesso dell'iscrizione alla gara, ciascun concorrente dichiara per sé e per i propri conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati :

- di riconoscere ed accettare le disposizioni del Regolamento Nazionale Sportivo (e sue Norme Supplementari) e del presente regolamento di gara, impegnandosi a rispettarle e a farle rispettare;
- di impegnarsi a risolvere qualsiasi controversia, che potesse insorgere per fatti derivanti dall'Organizzazione e dallo svolgimento della gara, mediante i meccanismi e i metodi di soluzione predisposti dall'ACI , rinunciando ad adire altre autorità che non siano quelle sportive per la tutela dei suoi diritti ed interessi e di quelli dei propri conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati;
- di ritenere sollevati l'Automobile Club d'Italia, l'Organizzatore e tutte le persone addette all'organizzazione, gli Automobile Club comunque interessati alla gara, gli Ufficiali di gara ed i proprietari dei percorsi dove si svolge la gara da ogni responsabilità circa eventuali danni occorsi ad esso concorrente, suoi conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati o cose, oppure prodotti o causati a terzi o cose da esso concorrente, suoi conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati.

ART. 14 - ALLEGATI

I seguenti allegati fanno parte integrante del presente regolamento particolare di gara:

- tabella delle distanze e dei tempi;
- mappe del percorso di gara.

ART. 15 - ASSICURAZIONE

L'Organizzatore, quale titolare di licenza sportiva, sin dal momento della relativa sottoscrizione aderisce alla vigente normativa sportiva.

In tale contesto conferma di avere piena conoscenza del fatto che la polizza RC, menzionata dall'art. 56 del RSN, risponde ai canoni previsti dall'art. 124 del codice delle assicurazioni, con i minimi di legge, e non solleva i Concorrenti ed i Conduuttori da qualsiasi responsabilità in cui possano eventualmente incorrere al di fuori dell'oggetto dell'assicurazione e ulteriori condizioni generali e speciali di polizza come pubblicate sul sito federale e comunque richiedibili alla Compagnia di Assicurazioni

Regolamento particolare della gara di regolarità a media per auto storiche del 19/21 settembre 2019 denominata XXXI ELBA GRAFFITI – TROFEO LOCMAN ITALY

L'Organizzatore dichiara di aver inserito nell'apposito modulo ogni richiesta di modifica al presente RPG, senza alterarne il contenuto in qualsiasi parte; dichiara inoltre l'impegno a verificare che tutti coloro che parteciperanno allo svolgimento della gara ma che non figurano sul presente RPG saranno comunque titolari di una valida licenza sportiva rilasciata dalla Federazione.

Lo svolgimento della gara è comunque subordinato al rilascio del nulla-osta da parte del competente Ministero dei Trasporti Direzione Generale per la Sicurezza Stradale come previsto dal comma 3 Art. 9 del nuovo Codice della Strada.

Il presente Regolamento Particolare di Gara/Permesso di Organizzazione può essere revocato in qualsiasi momento in caso di violazione da parte dell'Organizzazione dell'Art. 56 del Regolamento Sportivo Nazionale ravvisata dalla Federazione.

Firma del Direttore di Gara
Riccardo Heusch

Firma del legale rappresentante
dell'Ente Organizzatore
Per AC Livorno
Prof. Franco Pardini

Firma per la Delegazione Regionale
(per presa visione del presente
regolamento)
Luca Rustici

Firma del legale rappresentante
dell'Ente Coorganizzatore
Per ACI Livorno Sport ASD
Luciano Fiori

VISTO SI APPROVA
IL SEGRETARIO DEGLI ORGANI SPORTIVI ACI
Marco Ferrari

Approvato in data 02.08.2019 con numero di approvazione AS 135/2019 ed integrato della Circolare Informativa n. 1

ADDETTI ALLE RELAZIONI CON I CONCORRENTI

INCARICO PRINCIPALE

Fornire informazioni ai concorrenti e svolgere un ruolo di mediazione in ogni momento.

Gli Addetti alle Relazioni con i Concorrenti possono assistere alle riunioni del Collegio dei Commissari sportivi al fine di tenersi informati sulle decisioni prese.

PRESENZA DURANTE LA GARA

Gli Addetti alle Relazioni con i Concorrenti saranno reperibili, compatibilmente con gli orari della Gara:

- durante le verifiche sportive e tecniche,
- alla partenza della prima e della seconda tappa,
- presso i riordinamenti,
- presso l'arrivo della prima tappa e l'arrivo finale.

FUNZIONI

- Rispondere accuratamente a tutte le domande poste dai concorrenti
- dare tutte le informazioni e chiarimenti possibili circa il Regolamento e lo svolgimento della gara.

MEDIAZIONE

Evitare di trasmettere ai Commissari Sportivi tutte le richieste che possano essere risolti soddisfacentemente attraverso una chiara spiegazione, con l'eccezione dei reclami, per esempio dirimere contestazioni sui tempi con l'assistenza dei cronometristi.

L'addetto alle relazioni con i concorrenti dovrà evitare di riferire qualsiasi notizia o prendere qualsiasi iniziativa che possa indurre a presentare reclami.



Sig. Riccardo Sermanni



Sig. Tiziano Tonial

Gli addetti alle relazioni con i concorrenti saranno riconoscibili tramite bracciale rosso con scritta bianca.