
REGOLAMENTO PARTICOLARE DI GARA (RPG) AUTOSTORICHE

<h3>REGOLARITA' SPORT - 2018</h3>

(il presente regolamento è stato aggiornato 19 dicembre 2016)

L'Organizzatore è autorizzato a stampare, dal sito Internet dell'ACISport, il presente regolamento particolare-tipo.

Il regolamento così stampato deve essere compilato a mano (stampatello) oppure con un programma di video scrittura (in questo caso il carattere deve essere diverso o in neretto). Le cancellature devono essere eseguite apponendo una linea che permetta di leggere quanto depennato.

Non saranno accettati, ai fini del rilascio del permesso di organizzazione, regolamenti di gara che non siano stati compilati utilizzando il presente regolamento tipo.

L'Organizzatore deve dichiarare eventuali modifiche apportate al presente regolamento particolare tipo con separata relazione scritta nella quale dovrà illustrare le motivazioni delle modifiche richieste (vedi dichiarazione in calce all'apposizione del timbro dell'Organizzatore e della firma del legale rappresentante). Le eventuali modifiche dovranno essere distinguibili rispetto al testo originale.

Il Regolamento e gli allegati compilati e firmati devono essere inviati alla ACISport- Via Solferino n.32 - 00185 Roma a mezzo posta o corriere o via email

ORGANIZZATORE *L'Automobile Club Livorno*

GARA **V HISTORIC REGULARITY SPORT – TROFEO LOCMAN ITALY**

ZONA 3[^]

DATA *20/22 Settembre 2018*

EVENTUALE GARA IN ABBINAMENTO:

DENOMINAZIONE **XXX RALLYE ELBA STORICO – XXX ELBA GRAFFITI**
TIPOLOGIA **RALLY AUTO STORICHE - REGOLATITA' A MEDIA**

PROGRAMMA

Iscrizioni

Apertura (1) data *09/08/2018*
Chiusura (2) data *08/09/2018* ora *24,00*

Distribuzione Road Book

15/09/2018: Consegna Road-book, targhe e numeri di gara, (c/o Delegazione Automobile Club Livorno, V.le Elba - Portoferraio) dalle ore 9.00 alle ore 12.00

17/09/2018 (c/o Direzione Gara - Hotel Elba International Loc. Naregno - Capoliveri) dalle 09.00 alle 12.00 e dalle 15.00 alle 18.30.

Verifiche ante gara

sportive

località - c/o Comune di Capoliveri, Viale Australia

data 20 settembre 2018 ora 11.00-15.30

tecniche

località Capoliveri, Viale Australia

data 20 settembre 2018 ora 11.30-16.00

Briefing con Direttore Gara

località c/o Comune di Capoliveri, Viale Australia

data 20 settembre 2018 ora 16,00

Esposizione ordine di partenza:

località c/o Direzione Gara - Capoliveri - Hotel Elba International, Loc. Naregno Capoliveri
Data 20 settembre 2018 ore 17.30

Parco partenza (3)

non previsto

Ingresso:

_____ / _____

Ritiri – rientro in gara

Qualora un equipaggio interrompa la gara in qualsiasi momento e non segua l'itinerario previsto, oppure non si presenti ad un controllo, potrà essere riammesso alla seconda giornata di gara. Allo stesso verrà attribuita la somma di penalità conseguite dall'equipaggio peggior classificato nella prima giornata di gara oltre ad un'ulteriore penalità di 12000 punti. Per essere riammesso alla manifestazione dovrà informare il direttore di gara, della sua intenzione di continuare, al più tardi entro le ore 17,00 di venerdì 21 settembre 2018.
Il rientro in gara non è applicabile all'ultima giornata prevista della gara.

1a Riunione del Collegio dei Commissari Sportivi: località Hotel Elba International, Loc. Naregno Capoliveri
Data 20 settembre 2018 ore 10,30

Partenza 1 Tappa

località Capoliveri, Piazza Matteotti

Partenza prima vettura:

data 21 settembre 2018 ora 10,00

Arrivo 1 Tappa

Arrivo prima vettura:

località Capoliveri, Viale Australia
data 21 settembre 2018 ora 14.40 in coda al XXX Rally Elba Storico

Pubblicazione orari partenza 2 Tappa *località: Capoliveri - Hotel Elba International, Loc. Naregno Capoliveri*
Data 21 settembre ore 17,30

Partenza 2Tappa *località Capoliveri, Viale Australia*

Partenza prima vettura: *data 22 settembre 2018 ora 08,00 in coda al Rally XXX Elba Storico*

Arrivo 2 Tappa *località Capoliveri, Piazza Matteotti*
Arrivo prima vettura: *data 22 settembre 2018 ora 15,00 in coda al XXX Rally Elba Storico*

Esposizione classifiche *località c/o Direzione Gara - Capoliveri - Hotel Elba International, Loc. Naregno Capoliveri*

data 22 settembre 2018

Orario : *entro i 30' minuti primi successivi all'arrivo dell'ultima vettura (orario presumibile)*



Automobile Club d'Italia
SPORT

RPG REGOLARITA' SPORT - 2018

Premiazione *località sul palco di arrivo - Capoliveri, Piazza Matteotti*

data 22 settembre 2018 ora 15,00 in coda al XXX Rally Elba Storico

Direzione di Gara *località Hotel Elba International, Loc. Naregno - Capoliveri*

Sincronizzazione (sistemi cronometraggio organizzazione) (4)

DCF77

UTC (GPS)

ART. 1 - ORGANIZZAZIONE

Il presente Regolamento Particolare è redatto in conformità del Codice Sportivo Internazionale (e suoi allegati in quanto applicabili), al Regolamento Nazionale Sportivo (e Regolamenti di Settore in quanto applicabili), e alle altre disposizioni dell'ACI secondo i quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti.

L'Organizzatore dichiara che la gara è munita delle necessarie autorizzazioni amministrative e coperture assicurative.

ART. 2 - UFFICIALI DI GARA

Direttore di Gara : *Riccardo Heusch* lic. n. 20590
Marco Fiorillo (agg.) lic. n. 16889

Giudice Unico (5):
Collegio dei Commissari Sportivi (CSN) Edoardo Delleani (ACISport) lic. n. 87713

(CSR) Luca Francesco Baldi lic. n. 201092
(CSR) Ambrogio Sabatini lic. n. 16892

Commissari o

Verificatori Tecnici : (CTN) *Giovanni Bussotti* (ACISport) lic. n. 46668
(CTN) *Domenico Cifaldi* (ACI SPORT) lic. n. 22095
(CTR) *Francesco Sassi* lic. n. 303860
(CTR) *Raffaele Tampolli* lic. 245023

Segretario

di manifestazione : *Andrea Gasparri* lic. 33761

Commissari di percorso A.C. : *Livorno, Lucca*

Servizio di Cronometraggio: curato *FICR Livorno*

Capo Servizio di cronometraggio *Federico Baldi*

Compilatore delle classifiche (6) *Federico Baldi*

Addetto Relazioni concorrenti : *Tiziano Tonial* lic. n. 372462

Riccardo Sermanni lic. n. 215887

Medico di gara: *Francesca Nardi* lic. n. 241303

Responsabile Ufficio Stampa: *Alessandro Bugelli*



Automobile Club d'Italia
SPORT

RPG REGOLARITA' SPORT - 2018

ART. 3 - GARA

L'Organizzatore

L'Automobile Club Livorno titolare della licenza n. di Organizzatore n. 36705 in corso di validità, indice ed *ACI Livorno Sport A.S.D.* titolare della licenza di Organizzatore n. 224547 in corso di validità organizza, in data 20/22 Settembre 2018, una gara automobilistica di regolarità sport per Auto Storiche denominata :

V HISTORIC REGULARITY SPORT

La zona di appartenenza della gara è la (7) 3^

La gara si svolgerà su n. 2 giorni. (8)

ART. 4 VETTURE AMMESSE

Le vetture devono appartenere inoltre, ai seguenti periodi di classificazione :

E costruite dal 1947 al 1961;

F costruite dal 1962 al 1965;

G costruite dal 1966 al 1971;
H costruite dal 1972 al 1976;
I costruite dal 1977 al 1981.
J1 costruite dal 1982 al 1985
J2 costruite dal 1986 al 1990

Ciascuna vettura dovrà essere inclusa in ciascun periodo in base all'effettivo anno di costruzione.

Le vetture ammesse sono così suddivise:

2° raggruppamento: vetture appartenenti al Periodo di classificazione E (costruite dal 1947 al 1957)
3° raggruppamento: vetture appartenenti al Periodo di classificazione E (costruite dal periodo 1958 al 1961)
4° raggruppamento: vetture appartenenti al Periodo di classificazione F (costruite dal 1962 al 1965)
5° raggruppamento: vetture appartenenti al Periodo di classificazione G (costruite dal 1966 al 1971)
6° raggruppamento: vetture appartenenti al periodo di classificazione H (costruite dal 1972 al 1976)
7° raggruppamento: vetture appartenenti al Periodo di classificazione I (costruite dal 1977 al 1981)
8° raggruppamento: vetture appartenenti al Periodo J1 (costruite dal 1982 al 1985)
9° raggruppamento: vetture appartenenti al Periodo J2 (costruite dal 1986 al 1990)

Le vetture ammesse sono suddivise secondo l'allegata tabella in base alle 9 divisioni, che partono dal 1958.



RPG REGOLARITA' SPORT - 2018

ART. 5 - PERCORSO

Il percorso di gara avrà una lunghezza complessiva di Km *349,30* (9) e sarà descritto nella tabella delle distanze e dei tempi allegata al presente regolamento particolare, di cui fa parte integrante, e nel Road Book. La tabella delle distanze e dei tempi indicherà anche le modalità di svolgimento delle prove cronometrate.

Saranno previsti n. *7* prove cronometrate, n. *19* controlli orari ~~n. prove di media e n. controlli a timbro.~~

La partenza sarà data a *Capoliveri, Piazza Matteotti* con inizio alle ore *10,00* del *21 settembre 2018*, e

l'arrivo a *Capoliveri, Piazza Matteotti*, con inizio alle ore *15,00* del *22 settembre 2018*.

La gara si svolgerà sia su strade aperte che su strade chiuse al traffico con velocità medie non superiori a *40,00* Km/h (10).

ART. 6- ISCRIZIONI

Le iscrizioni, da inviare a "*ACI LIVORNO SPORT A.S.D.*" C/O AUTOMOBILE CLUB LIVORNO - Via G. Verdi, 32 - 57126 Livorno, Italy, tel. +39-0586-898435, fax +39-0586-205937, e-mail:

acilivornosport@acilivorno.it entro il *08/09/2018*. (11),

accompagnate da una tassa di iscrizione di €. (euro) *360,00* + IVA (12) saranno aperte e chiuse nei giorni e negli orari indicati nel programma.

ART. 7 – OBBLIGHI GENERALI

Procedura per le verifiche ante-gara, consegna numeri di gara:

Le verifiche sportive (consegna numeri di gara) saranno effettuate in base all'elenco iscritti (trasmesso all'ACI nei termini previsti dal RSN copia del quale dovrà essere consegnata a ciascun commissario tecnico preposto alle verifiche tecniche).

La corretta compilazione della procedura on-line gare e calendari permette di inserire tutte le indicazioni relative al concorrente conduttore permettendone quindi l'inserimento nell'elenco iscritti. Per snellimento della procedura del ritiro dei numeri di gara dovranno essere presentati soltanto i seguenti documenti:

- documento d'identità
 - il certificato medico qualora dalla procedura on line lo stesso risulti scaduto
- Le vetture devono essere munite di uno dei seguenti documenti sportivi in corso di validità:
- FICHE ACI DI REGOLARITA' AUTOSTORICHE
 - HTP FIA O HTP ACI
 - Fiche FIVA-ASI Certificato di omologazione o d'identità ASI;
 - Certificato d'iscrizione al Registro Storico Nazionale AAVS.

Limitatamente alle gare internazionali iscritte nel calendario della FIA e nel Calendario ACI delle gare nazionali a partecipazione straniera (ENPEA);

- Lasciapassare regolarità auto storiche FIA;
- Carta d'identità FIVA.



RPG REGOLARITA' SPORT - 2018

- autorizzazione scritta della propria A.S.N. se la stessa non appartiene alla U.E. /se ciò non è stato incluso nella scheda d'iscrizione.
- ricevuta dell'avvenuto pagamento della tassa d'iscrizione.

I concorrenti che non esibiranno i documenti sopra richiesti, non saranno ammessi alla competizione. Dopo le verifiche sportive i concorrenti riceveranno tutti i documenti necessari per presentarsi alle verifiche tecniche. Compresi eventuali circolari informative ed altre istruzioni impartite dalla Direzione Gara. Riceveranno i numeri di gara ed i Pass identificativi.

ART. 8 - RIORDINAMENTI (13)

(14) "Saranno istituiti dei riordinamenti della durata di:

DD minuti primi nelle seguenti località: Capoliveri in data 21 settembre 2018

1 h e 30 minuti primi nelle seguenti località: Procchio in data 21 settembre 2018

30 minuti primi nelle seguenti località: Capoliveri in data 22 settembre 2018

20 minuti primi nelle seguenti località: Capoliveri in data 22 settembre 2018

(15) _____

ART. 9 - TEMPO MASSIMO

Un equipaggio sarà considerato fuori tempo massimo:

- se transiterà ad un controllo orario con un ritardo superiore a 15 minuti primi;
- se accumulerà ritardi a più controlli complessivamente superiori a 30 minuti primi per giornata (16)

ART. 10 - ARRIVO

Il controllo di arrivo sarà collocato in località *Capoliveri, Piazza Matteotti* e aperto alle ore *14,00 del 22 settembre 2018*. (17) in coda al Rally XXX Rally Elba Storico.

ART. 11 - CLASSIFICHE

Saranno redatte le seguenti classifiche:

- a) generale;
- b) di divisione;
- c) speciali: equipaggi elbani, stranieri, scuderie (18)
- f) femminili

ART. 12 - PREMI

La gara sarà dotata dei seguenti premi d'onore (19)

- per i primi 3 della classifica generale
- per i primi 3 delle classifiche di divisione
- per la prima scuderia classificata,
- per l'auto più datata,
- per il 1° equipaggio Elbano,
- per il primo equipaggio straniero,
- per l'equipaggio femminile

I premi della classifica generale e di divisione non sono tra loro cumulabili, pertanto ai vincitori di più classifiche verrà assegnato solo il premio della classifica più rilevante.



RPG REGOLARITA' SPORT - 2018

ART. 13 - DISPOSIZIONI GENERALI

Per il fatto stesso dell'iscrizione alla gara, ciascun concorrente dichiara per sé e per i propri conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati :

- di riconoscere ed accettare le disposizioni del Regolamento Nazionale Sportivo (e sue Norme Supplementari) e del presente regolamento di gara, impegnandosi a rispettarle e a farle rispettare;
- di impegnarsi a risolvere qualsiasi controversia, che potesse insorgere per fatti derivanti dall'Organizzazione e dallo svolgimento della gara, mediante i meccanismi e i metodi di soluzione predisposti dall'ACI, rinunciando ad adire altre autorità che non siano quelle sportive per la tutela dei suoi diritti ed interessi e di quelli dei propri conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati;
- di ritenere sollevati l'Automobile Club d'Italia, l'Organizzatore e tutte le persone addette all'organizzazione, gli Automobile Club comunque interessati alla gara, gli Ufficiali di gara ed i proprietari dei percorsi dove si svolge la gara da ogni responsabilità circa eventuali danni occorsi ad esso concorrente, suoi conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati o cose, oppure prodotti o causati a terzi o cose da esso concorrente, suoi conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati.

ART. 14 - ALLEGATI

I seguenti allegati fanno parte integrante del presente regolamento particolare di gara:

- tabella delle distanze e dei tempi;
- mappe del percorso di gara;
- planimetrie delle prove cronometrate (20)

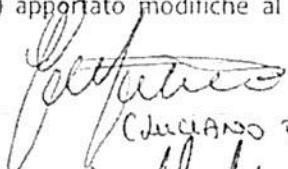
Art. 15 Assicurazione

L'Organizzatore, quale titolare di licenza sportiva, sin dal momento della relativa sottoscrizione aderisce alla vigente normativa sportiva.


In tale contesto conferma di avere piena conoscenza del fatto che la polizza RC, menzionata dall'art. 56 del RSN, risponde ai canoni previsti dall'art. 124 del codice delle assicurazioni, con i minimi di legge, e non solleva i Concorrenti ed i Conduuttori da qualsiasi responsabilità in cui possano eventualmente incorrere al di fuori dell'oggetto dell'assicurazione e ulteriori condizioni generali e speciali di polizza come pubblicate sul sito federale e comunque richiedibili alla Compagnia di Assicurazioni

(ultima pagina del regolamento particolare della gara di regolarità sport per auto storiche del
20/22 settembre 2018 denominata V HISTORIC REGULARITY SPORT – TROFEO LOCMAN ITALY)

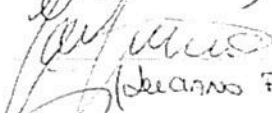
Il LEGALE RAPPRESENTANTE dichiara di avere/non avere (4) apportato modifiche al regolamento
particolare tipo predisposto dall'ACISport


(GIULIANO FOZZI)

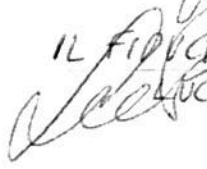
Il Direttore di Gara
(per presa visione e accettazione dell'incarico) (21)


(RICCARDO HEDSCH)

Il LEGALE RAPPRESENTANTE (21)


(GIULIANO FOZZI)

Per la Delegazione Regionale (21)


IL FIGURANTE REGIONALE
LUCA RUSTICI

VISTO SI APPROVA
IL SEGRETARIO DEGLI ORGANI SPORTIVI ACI

Il presente regolamento particolare di gara é stato approvato in data
con numero di approvazione



NOTE:

NB: Per la partecipazione alle Gare di REGOLARITA' SPORT i componenti l'equipaggio dovranno essere in possesso minimo di Licenza di Regolarità e di Certificato Medico di Idoneità Sportiva Agonistica.

- (1) L'apertura delle iscrizioni non può essere precedente alla data di approvazione del presente R.P.
- (2) Almeno 3 giorni prima della data di inizio della gara (gare nazionali).
- (3) Facoltativo
- (4) Depennare la voce che non interessa
- (5) Gli Organizzatori hanno la facoltà di richiedere la designazione di un Giudice Unico al posto del Collegio dei Commissari Sportivi. Se l'Organizzatore si avvale di questa facoltà, depennare la voce "Commissari Sportivi".
- (6) Il compilatore delle classifiche può essere persona diversa dal Capo Servizio Cronometraggio.
- (7) Indicare la Zona
- (8) Uno o più giorni
- (9) Massimo 350 Km per giornata di gara.
- (10) Le medie devono essere stabilite in funzione delle caratteristiche del percorso e devono rispettare i limiti previsti dall' RDS AUTOSTORICHE
- (11) Indicare il destinatario e l'indirizzo completo.
- (12) Eventuali proposte di forfait per soggiorno e/o ospitalità non potranno essere incluse nella tassa di iscrizione,
- (13) Facoltativi.
- (14) Se ne è previsto più di uno, inserire "Saranno istituiti dei riordinamenti della durata di _____ minuti primi nelle seguenti località: _____". Se ne è previsto uno solo, inserire "Sarà previsto un riordinamento della durata di _____ minuti primi nella seguente località _____".
- (15) Se non ne sono previsti, inserire "Non saranno previsti riordinamenti
- (16) Indicare "30 minuti primi" se la gara si svolge in una giornata oppure "30 minuti primi per giornata" se la gara si svolge in due o più giornate.
- (17) Se la gara si svolge su due o più giornate, indicare gli orari di arrivo per giornata.
- (18) ". Facoltative (Femminili ecc.). Se previste, indicarle. Le classifiche dovranno essere compilate senza scarti ai sensi RDS Titolo II cap.4 articolo 13 all. I, controlli tempi per giornata di gara max 1.
- (19) I premi indicati sono quelli minimi che l'Organizzatore deve prevedere. Quantità maggiori sono facoltative.
- (20) L'obbligo delle planimetrie esiste soltanto per le prove su aree attrezzate , su circuiti provvisori, autodromi, kartodromi e per le prove di lunghezza inferiore a 300 metri. Se non è prevista alcuna di queste prove, depennare.
- (21) Indicare in chiaro (a macchina o in stampatello) il cognome e il nome.



Le vetture ammesse sono così suddivise:

DIVISIONE	VEETURE COSTRUITE	CILINDRATA	CARATTERISTICHE
1 [^]	dal 1958 al 1965	fino a 2000	produzione
	dal 1958 al 1965	fino a 1600	corsa
	dal 1966 al 1971	fino a 1300	produzione
2 [^]	dal 1958 al 1965	oltre 2000	produzione
	dal 1958 al 1965	da 1601 a 2000	corsa
	dal 1966 al 1971	da 1301 a 1600	produzione
	dal 1966 al 1971	fino a 1300	corsa
3 [^]	dal 1958 al 1965	oltre 2000	corsa
	dal 1966 al 1971	da 1601 a 2000	produzione
	dal 1966 al 1971	da 1301 a 1600	corsa
	dal 1972 al 1976	fino a 1300	produzione
4 [^]	dal 1966 al 1971	oltre 2000	produzione
	dal 1966 al 1971	da 1601 a 2000	corsa
	dal 1972 al 1976	da 1301 a 1600	produzione
	dal 1972 al 1976	fino a 1300	corsa
5 [^]	dal 1966 al 1971	oltre 2000	corsa
	dal 1972 al 1976	da 1601 a 2000	produzione
	dal 1972 al 1976	da 1301 a 1600	corsa
	dal 1977 al 1981	fino a 1300	produzione
6 [^]	dal 1972 al 1976	oltre 2000	produzione
	dal 1972 al 1976	da 1601 a 2000	corsa
	dal 1977 al 1981	da 1301 a 1600	produzione
	dal 1977 al 1981	fino a 1300	corsa
	dal 1982 al 1985	fino a 1300	corsa
7 [^]	dal 1972 al 1976	oltre 2000	corsa
	dal 1977 al 1981	da 1601 a 2000	produzione
	dal 1977 al 1981	da 1301 a 1600	corsa
	dal 1982 al 1985	da 1301 a 1600	corsa
8 [^]	dal 1977 al 1981	oltre 2000	produzione
	dal 1977 al 1981	oltre 1600	corsa
	dal 1982 al 1985	oltre 1600	corsa
9 [^]	dal 1986 al 1990	Fino a 1300	corsa
	dal 1986 al 1990	da 1301 a 1600	corsa
	dal 1986 al 1990	Oltre 2000	corsa

TABELLA VETTURE AMMISSIBILI ALLE GARE DI REGOLARITA'

TIPOLOGIA VETTURE		Anno di costruzione	AMMISSIBILITA' ALLE GARE						
			Regolarità Classica	Regolarità A media	Regolarità Sport (1)	Regolarità Challenge (1)	Regolarità Turistica	All stars	Raduni
1A	Di produzione	Al 1957	X	X			X		X
1B	Da corsa con storia sportiva documentata		X	X			X		
1C	Da corsa senza storia sportiva ma con valore di testimonianza storica o sportiva		X	X			X		
2A	Di produzione	Dal 1958 al 1985	X	X		X	X		X
2B	Da corsa con storia sportiva documentata		X	X	X	X	X	X	
2C	Da corsa senza storia sportiva ma con valore di testimonianza storica o sportiva		X	X	X	X	X	X	
2D	Da corsa con modifiche e/o allestimenti di sicurezza previsti dal RDS Autostoriche (anche parziali)			X	X	X	X		X
3A	Produzione	Dal 1986 al 1990	X	X			X		
3B	Da corsa con storia sportiva documentata	Dal 1986 al 1990	X	X	X	X	X	X	
3C	Da corsa senza storia sportiva ma con valore di testimonianza storica o sportiva		X	X	X	X	X	X	
4	Tutte le tipologie senza documenti sportivi	Dalle origini al 1990					X (2)		X (2)

1) È CONSENTITA LA PARTECIPAZIONE ALLE GARE DI REGOLARITÀ SPORT E DI REGOLARITÀ CHALLENGE AUTO STORICHE E ALLE MANIFESTAZIONI ALL STARS, ALLE VETTURE COSTRUITE PRIMA DEL 1958 I CUI MODELLI SPECIFICI ERANO ANCORA IN PRODUZIONE DOPO IL 31-12-1957
2) ESCLUSO AUTO DA CORSA

TIPOLOGIA VETTURE		Anno Costruzione	AMMISSIBILITÀ ALLE GARE					
			Regolarità Classica	Regolarità Sport (1)	Regolarità Challenge (1)	Regolarità Turistica	All Stars	Raduni
1 A	Di produzione	Dalle origini al 1957	X			X		X
1 B	Da corsa con storia sportiva documentata		X			X		
1 C	Da corsa senza storia sportiva ma con valore di testimonianza storica o sportiva		X			X		
2 A	Di produzione	Dal 1958 al 1985	X	X(3)	X	X		X
2 B	Da corsa con storia sportiva o documentata		X	X	X	X	X	
2 C	Da corsa senza storia sportiva ma con valore di testimonianza storica o sportiva			X	X	X		
2 D	Da corsa con modifiche e/o allestimenti di sicurezza previsti dal RDS Autostoriche (anche parziali)			X	X	X		
3 A	Produzione	Dal 1986 al 1990	X			X		X
3 B	Da corsa con storia sportiva o documentata	Dal 1986 al 1990	X	X	X	X	X	
3 C	Da corsa senza storia sportiva ma con valore di testimonianza storica o sportiva							
4	Tutte le tipologie senza documenti sportivi	Dalle origini al 1990				X		X(2)

È CONSENTITA LA PARTECIPAZIONE ALLE GARE DI REGOLARITÀ SPORT E DI REGOLARITÀ CHALLENGE AUTO STORICHE E ALLE MANIFESTAZIONI ALL STARS, ALLE VETTURE COSTRUITE PRIMA DEL 1958 I CUI MODELLI SPECIFICI ERANO ANCORA IN PRODUZIONE DOPO IL 31-12-1957.

(2) ESCLUSO AUTO DA CORSA

(3) NEI LIMITI PREVISTI DALLA TABELLA DIVISIONI

I Commissari Sportivi o il Giudice Unico potranno, a loro insindacabile giudizio, far gareggiare in una divisione diversa da quella prevista, talune vetture che per le loro caratteristiche tecniche sono più assimilabili a vetture di altre divisioni.

Publicata in data 13 maggio 2015 **QUESTA TABELLA NON E' QUELLA GIUSTA DA SOSTITUIRE**